

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КЫРГЫЗСКО-РОССИЙСКИЙ СЛАВЯНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра экономики и управления на предприятии

ГЕОГРАФИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Часть II
**Экономическая и социальная
география Кыргызской Республики**

Учебное пособие

Бишкек 2022

УДК 911.2(575.2)(075.8)
ББК 65.049(5Кир)
Г 35

Под редакцией
Ю.В. Шинко, канд. экон. наук

Рецензенты:
Г.В. Кумсков, д-р экон. наук, профессор КРСУ им. Б.Н. Ельцина,
О.А. Садовская, канд. экон. наук, зам. директора по учебной работе
Кыргызского авиационного института им. И. Абдраимова,
Г.С. Байтерекова, канд. экон. наук, доцент КЭУ им. М. Рыскулбекова

Рекомендовано к изданию Ученым советом ГОУВПО КРСУ

Г 35 ГЕОГРАФИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ. Часть II. Экономическая и социальная география Кыргызской Республики: учебное пособие / под ред. Ю.В. Шинко. – Бишкек: Изд-во КРСУ, 2022. – 418 с.

ISBN 978-9967-19-860-9

В учебном пособии приведена систематизированная учебная информация по курсу «География Кыргызской Республики», часть II «Экономическая и социальная география Кыргызской Республики».

Пособие включает следующие темы: место Кыргызской Республики в мире; география населения; хозяйство, включая промышленность, сельское хозяйство, транспортный комплекс, внешние экономические связи, сферу обслуживания и туризм, а также Стратегию по устойчивому экономическому развитию Кыргызской Республики.

Кроме того, пособие содержит сведения о размещении и развитии хозяйства, расселении людей, об использовании ими природных условий и ресурсов в разных регионах нашей страны, формирует правильное понимание места и роли государства в мире, определяет перспективы развития и масштабные задачи, стоящие перед состоявшимся независимым государством.

ISBN 978-9967-19-860-9

УДК 911.2(575.2)(075.8)
ББК 65.049(5Кир)
© ГОУВПО КРСУ, 2022

ПРЕДИСЛОВИЕ

Студенты, прошедшие подготовку на квалификацию бакалавр всех направлений специальностей КРСУ, должны обладать определенными общепрофессиональными и узкопрофессиональными знаниями, в том числе способностью использовать целостную систему научных источников об основных природных, социально-экономических, экологических, геополитических процессах и закономерностях в Кыргызской Республике (ДК-4).

В соответствии с этим при изучении дисциплины «География Кыргызской Республики» студенты должны получить знания о сущности ресурсов и размещении производительных сил, их классификации, специфике географического размещения и об уровне их использования в Кыргызской Республике.

Учебное пособие написано с учетом основных тенденций преподавания географии в вузе и реализует комплексный подход к изучению курса географии страны. Раздел «География Кыргызской Республики» состоит из двух частей. Первая включает в себя сведения о природе, ее компонентах и закономерностях их распространения по территории Кыргызстана.

Во второй части рассматривается география населения и хозяйства, в том числе структура хозяйства, а именно: промышленность, сельское хозяйство, транспорт, внешние экономические связи, сфера обслуживания и туризм, освещена Стратегия по устойчивому экономическому развитию Кыргызской Республики.

Настоящее учебное пособие создано с учетом содержания рабочей программы дисциплины «География Кыргызской Республики», подготовленной авторами данной работы. При этом учитывались структура и содержание программы соответствующей дисциплины, составленной на основании учебного плана всех направлений и специальностей КРСУ, утвержденного ученым советом вуза 26. 06. 2018 г. (протокол № 11) в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования.

Авторы благодарят Мукамбетова Данияра Джеенбековича, независимого эксперта в области социально-политических и философских исследований, аспиранта Института философии и права НАН Кыргызской Республики, за консультационную помощь при написании раздела «Экономическая и социальная география Кыргызской Республики» учебника «География Кыргызской Республики», что способствовало более глубокому раскрытию основополагающих категорий, процессов, явлений и феноменов социально-экономической географии для создания систематизированного целостного представления о закономерностях развития современного Кыргызстана.

Коллектив авторов – преподаватели кафедры «Экономика и управление на предприятии» экономического факультета КРСУ.

ВВЕДЕНИЕ

Предмет экономической и социальной географии, ее связь с физической географией и другими науками.

Роль географии в решении практических задач общества.

Главные задачи экономической географии – обоснование путей совершенствования территориальной или пространственной организации общества, формирование территориально-производственных комплексов (ТПК) в конкретных природных и социально-экономических условиях, совершенствование образа жизни, повышение его уровня, качества, преодоление существенных различий в социальных условиях жизни населения в различных регионах.

В мировоззренческом и общеобразовательном плане экономическая география призвана дать научно обоснованное представление о характере взаимодействия общества и природы, формах и закономерностях развития территориальной организации общества.

Содержание этой науки связано с такими понятиями, как «объект» и «предмет» исследования. В широком (предельном) смысле объектом данной науки является земля. Однако известно, что наук о земле много. Например, геология изучает внутреннее строение земли, физическая география – ее географическую оболочку. Объектом экономической и социальной географии в самом широком понимании является географическая среда, т. е. освоенная или вовлеченная в жизнь человеческого общества часть географической оболочки земли и ее взаимодействие с природой. Таким образом, экономическая и социальная география в широком смысле имеет общую с физической географией область объекта.

Конкретными объектами экономической и социальной географии являются: народное хозяйство, его сферы и отрасли, развивающиеся в конкретных социально-экономических условиях

географической среды, население и природные ресурсы. Следует, однако, иметь в виду, что народное хозяйство, его сферы и отрасли выступают объектом исследования и многих других наук. Например, население – объект изучения наук демографии, этнографии и др. Природные условия – один из объектов изучения физической географии. Минеральные ресурсы являются частным объектом изучения таких наук, как геология и физическая география.

Специфической особенностью экономической и социальной географии является то, что она изучает отмеченные выше объекты под углом зрения их территориальной организации, т. е. размещения, взаиморасположения, взаимодействия, взаимодополнения и управления, для получения большего экономического и социального эффекта и, следовательно, улучшения взаимодействия общества и природы на благо обеих сторон.

Обобщая изложенное, можно отметить, что специфическим предметом исследования экономической и социальной географии выступают особенности и закономерности территориальной организации народного хозяйства или экономики в различных странах и регионах. Народное хозяйство при этом трактуется расширительно. Однако следует учитывать, что оно обладает весьма сложной структурой и включает население, природные условия, природные ресурсы, инфраструктуру.

Население представляет собой важнейшую производительную силу общества. Характер его расселения во многом предопределяет особенности развития и размещения производства.

Под природными условиями и природными ресурсами следует понимать естественную (по Марксу) основу производства.

Инфраструктура – это система объектов и сооружений, которые необходимы для нормального функционирования производства, жизни населения, рационального природопользования. К инфраструктуре относятся транспортные пути, линии связи, объекты водоснабжения и водного хозяйства, природоохранные объекты.

Наряду с отмеченными выше у экономической и социальной географии есть специфические, свойственные только ей, объекты исследования. К таковым относятся: территориально

производственные комплексы (ТПК), экономические районы, системы и узлы расселения, городские агломерации, территориальные межотраслевые и отраслевые структуры, а также процессы их формирования.

Экономическая и социальная география является интегральной наукой, поскольку она сформировалась на основе синтеза множества частных географических дисциплин. К таким частным географическим дисциплинам, например, относятся: география промышленности, география транспорта, география сельского хозяйства и др. Дифференциация частных географических наук обусловлена, с одной стороны, усилением внимания к территориальному аспекту в исследованиях (география промышленности, география сельского хозяйства), а с другой – повышением интереса к социальному аспекту в развитии общества (география сферы обслуживания, рекреационная география, география науки). С развитием общества структура науки «экономическая и социальная география» усложняется, но вместе с тем сохраняется автономность входящих в нее частных наук.

Экономическая и социальная география представляет собой междисциплинарную область знания, в которой происходят тесное взаимодействие, переплетение естественных и общественных наук. С течением времени взаимопроникновение и взаимовлияние наук все более усиливается, а классическое разделение наук приобретает условный характер. Исходя из этого, экономическую и социальную географию правомерно характеризовать как науку естественную и общественную одновременно. Вместе с тем следует учитывать, что среди ученых имело место немало дискуссий по поводу выявления существенных различий между экономической и социальной географией и другими науками, например региональной экономикой. Экономическая и социальная география относится к числу наук, динамично развивающихся. Ей свойственны процессы социологизации, экологизации и усиления влияния на другие науки. Например, в современных условиях имеет место сложный процесс географизации знаний.

Происходящие в Кыргызстане экономические преобразования выдвигают наряду с отмеченными выше новые требования

к экономической и социальной географии. В частности, она призвана способствовать обеспечению высокой эффективности осуществляемых преобразований для жизни общества, выступать в качестве важнейшего фактора территориальной организации жизни общества и его экономики, наиболее полного использования достижений научно-технического прогресса для обеспечения оптимального взаимодействия общества и природы.

Экономическая и социальная география призвана способствовать более полному удовлетворению потребностей общества и каждого его члена, преодолению имеющихся весьма существенных различий в условиях и уровне жизни людей в различных регионах Кыргызстана.

Тема 1. МЕСТО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В МИРЕ

1.1. Кыргызстан – независимая республика.

1.2. Природные и социально-экономические предпосылки социально-экономического развития Кыргызской Республики.

1.1. Кыргызстан – независимая республика

Официальное название: Кыргызская (Киргизская) Республика (кырг. Кыргыз Республикасы) (КР). Столица – г. Бишкек.

Расположенный на северо-востоке Центральной Азии, Кыргызстан можно с уверенностью назвать среднеазиатской Швейцарией, ведь у этих двух стран много общего. Как и у европейской Швейцарии, территория республики больше чем наполовину расположена в горах, и даже низменные ее регионы не опускаются ниже 401 метра над уровнем моря. К самому же морю ни у одного, ни у другого государства выхода нет. Кыргызстан протянулся с востока на запад вдоль цепей Тянь-Шаня и Памиро-Алая. Высочайшая вершина – пик Победы (7 439 м). В горах все дышит нетронутой, первозданной красотой, которую не увидишь на равнинах. Северная точка Кыргызстана расположена на одной широте с Римом, а южная – с островом Сицилия.

Время в Кыргызской Республике на всей территории страны соответствует UTC+6. Переход на летнее время отменен, хотя применялся в прошлом.

Территория республики имеет протяжённость по долготе около 11° (с 69° по 80° в. д.), что соответствует 44 минутам по времени, и полностью находится в географическом часовом поясе UTC¹/GMT +5. Средний меридиан этого пояса (75° в. д.) про-

¹ UTC (Universal Coordinated Time) – универсальное координированное время, иногда именуемое «временем зулу», основа гражданского

ходит вблизи от Бишкека, столицы страны. Действующее время в Киргизии опережает географическое поясное время на 1 час.

Площадь. Если сравнивать размеры, то среднеазиатская страна гор почти в пять раз больше Швейцарии – ее площадь составляет 199 951 км². Здесь могли бы уместиться Португалия, Швейцария, Бельгия и Нидерланды вместе взятые.

Численность постоянного населения Кыргызской Республики на конец 2020 года составила 6 578 177 человек. Численность мужского населения – 3 239 001 человек, что составляет 49,2 %, женского – 3 339 176, соответственно 50,8 %. Так как жизнь в горных регионах довольно сложна, большая часть населения сосредоточена в долинах Таласа, Нарына, Чуйской области и в Иссык-Кульской котловине. Национальный состав разнообразен, но по большей части представители разных народов не живут вперемешку. Так, например, узбеки, составляющие 14,7 %, расположились на юго-западе страны; русские, представленные 5,5 %, проживают в основном на севере; небольшое количество немцев живет в Таласской области и районе города Канта; дунгане (мусульмане – китайцы) и казахи – в Чуйской долине; уйгуры – в Бишкеке, Оше и Джалал-Абаде. Кыргызы, естественно, являются этническим большинством, проживают на всей территории страны и преобладают в большинстве сельских районов.

В 2019 году Кыргызская Республика признана первой страной в мире, искоренившей проблему безгражданства. Верховный комиссар ООН по делам беженцев Ф. Гранди в своем заявлении от 4 июля 2019 г. отметил, что лидерство КР в урегулировании известных случаев безгражданства является примером для других стран. Правительство КР совместно с УВКБ ООН и ЮНИСЕФ провело масштабную работу по выявлению в стране 13 тысяч 700 человек без гражданства, включая более 2 000 детей. Впервые

времени, базирующегося на атомном отсчете времени. UTC – это наследие времени по Гринвичу (GMT), и иногда также ошибочно именуемое GMT. Следует обратить внимание, что время по UTC не переводится зимой и летом. Поэтому для тех мест, где есть перевод на летнее время, смещение относительно UTC меняется.

гражданин КР А. Ашуров удостоился одной из самых престижных ежегодных правозащитных премий – премии Нансена.

88 % населения республики исповедует ислам, 11,5 % – христианство, на долю других религий приходится лишь 0,5 % граждан.

Государственное устройство Кыргызской Республики определяется Конституцией. Новая Конституция определяет государственную форму правления как президентскую.

Президент избирается всенародным голосованием.

Президент является главой государства, высшим должностным лицом и возглавляет исполнительную власть Кыргызской Республики, обеспечивает единство народа и государственной власти, является гарантом Конституции, прав и свобод человека и гражданина.

Президент определяет основные направления внутренней и внешней политики государства, обеспечивает единство государственной власти, координацию и взаимодействие государственных органов, представляет Кыргызскую Республику во внутренних и в международных отношениях, принимает меры по защите суверенитета и территориальной целостности. Президент избирается гражданами Кыргызской Республики сроком на 5 лет. Одно и то же лицо не может быть избрано Президентом более двух сроков.

Жогорку Кенеш – парламент Кыргызской Республики – является высшим представительным органом, осуществляющим законодательную власть и контрольные функции в пределах своих полномочий. Законы принимаются Жогорку Кенешем в трех чтениях.

Законы, решения Жогорку Кенеша принимаются большинством от общего числа депутатов, если иное не предусмотрено в Конституции.

Жогорку Кенеш состоит из 90 депутатов и избирается сроком на 5 лет.

Жогорку Кенеш избирает из своего состава торага Жогорку Кенеша и его заместителей. Торага Жогорку Кенеша избирается тайным голосованием большинством голосов от общего числа

депутатов Жогорку Кенеша. Торага Жогорку Кенеша ежегодно отчитывается перед Жогорку Кенешем.

Исполнительную власть в Кыргызской Республике осуществляет Президент.

Структура и состав кабинета министров определяются Президентом. Председатель кабинета министров является руководителем администрации Президента.

Президент на основании конституционного закона руководит деятельностью исполнительной власти, дает поручения кабинету министров и его подчиненным органам, контролирует выполнение его поручений, отменяет акты кабинета министров и подчиненных ему органов, временно отстраняет членов кабинета министров от должности.

Президент председательствует на заседаниях кабинета министров, несет персональную ответственность за результаты деятельности кабинета министров и исполнительной власти.

В Кыргызской Республике государственным является кыргызский язык, официальным – русский. Оба языка используются равноправно, делопроизводство ведется на двух языках, однако, согласно законодательству Кыргызской Республики, оригиналом документа признается документ, составленный на кыргызском языке. В официальных отношениях с иностранными государствами (в ходе приемов, встреч, при разработке и ратификации документов) со стороны Кыргызской Республики применяется государственный язык, а с государствами – участниками Содружества Независимых Государств – и официальный язык.

Денежная единица – сом. Юридически на территории Кыргызстана разрешено производить оплату только в сомах – денежных единицах Кыргызской Республики, которые были введены в обращение 10 мая 1993 года (1 сом = 100 тыйынов). В настоящее время банкнотный ряд представлен следующими номиналами: 1, 10, 50 тыйынов и 1, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000 и 5000 сомов.

31 августа 1991 года на внеочередной сессии Верховного Совета Кыргызстана было принято постановление о «Декларации о государственной независимости Республики Кыргызстан».

Согласно этому историческому акту, мы стали независимым, суверенным, демократическим государством.

После объявления о независимости Кыргызстана от СССР Жогорку Кенеш принял Закон «О выборах Президента Кыргызской Республики», в соответствии с которым 12 октября 1991 года был назначен днём выборов Президента уже независимой республики. Так как А. Акаев уже был избран Верховным Советом в 1990 году, в соответствии с новыми политическими условиями Президент должен был подтвердить свои полномочия в ходе всенародного голосования.

Как и ожидалось, единственным кандидатом на выборах стал действующий президент А. Акаев, выдвигавшийся в отличие от предыдущих выборов не от Коммунистической партии республики, а в качестве беспартийного независимого кандидата.

2 марта 1992 года Кыргызстан вступил в ООН, в которую в этот день также были приняты Азербайджан, Армения, Казахстан, Молдавия, Сан-Марино, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан.

3 марта 1992 года утвержден Флаг Кыргызской Республики. Авторами являются Э. Айдарбеков, Б. Жайчыбеков, С. Иптаров, Ж. Матаев, М. Сыдыков.

6 марта 1992 года в Кыргызстане ратифицирован протокол к Соглашению о создании СНГ. С этого момента Кыргызстан является членом Содружества.

30–31 августа 1992 года в Кыргызской государственной филармонии им. Т. Сатылганова состоялся I Всемирный курултай кыргызов.

5 мая 1993 года на XII сессии Верховным Советом страны была принята Конституция Кыргызской Республики.

10 мая 1993 года Национальным банком КР в обращение был введен сом. Кыргызстан стал первым из стран бывшего СССР, утвердившим собственную валюту.

14 января 1994 года в Национальной филармонии имени Т. Сатылганова состоялась презентация Герба страны.

22 октября 1994 года проведен референдум по двум поправкам к Конституции:

1) законы Кыргызской Республики и иные важные вопросы государственной жизни могут выноситься на референдум (всенародное голосование);

2) Жогорку Кенеш стал двухпалатным.

16 апреля 1996 года учрежден орден «Манас» – высшая государственная награда Кыргызстана.

23 января 1998 года в качестве специалиста полета шаттла Endeavour STS-89 в космос отправился первый кыргызский астронавт Салижан Шарипов.

20 декабря 1998 года Кыргызстан вошел во Всемирную торговую организацию.

В 1999 году в стране была проведена первая национальная перепись населения.

Летом 1999 года в Кыргызстане произошли баткенские события – одни из самых масштабных террористических актов в Центральной Азии. Боевики Исламского движения Узбекистана (ИДУ) проникли на территорию области из Таджикистана.

Их требование – беспрепятственный переход из Кыргызстана в Узбекистан. Ваххабиты застрелили более 50 человек, после столкновения с военными террористы бежали в Таджикистан.

В сентябре 2000 года Кыргызстан завоевал свою первую олимпийскую медаль. Дзюдоист Айдын Смагулов в Сиднее занял третье место.

25 мая 2000 года за русским языком закреплен статус официального.

23 октября 2003 года состоялось открытие авиабазы «Кант». Россия и Кыргызстан заключили договор на 15 лет о размещении авиационного подразделения ОДКБ.

24 марта 2005 года в стране произошел государственный переворот, президент Акаев был свергнут.

10 июля 2005 года были проведены досрочные выборы президента, им стал К. Бакиев.

1 января 2008 года вошли в оборот первые монеты с момента обретения независимости. В комплект входят монеты номиналом 5 сомов, 3 сома, 1 сом, а также 50 тыйынов, 10 тыйынов и 1 тыйын.

26 декабря 2008 года Жогорку Кенеш принял новый закон о военной службе, согласно которому призывники смогут официально получить военный билет за деньги. Для освобождения от армии необходимо заплатить 12 тысяч сомов.

29 июня 2009 года гора Сулайман-Тоо в Оше была включена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, став первым объектом Кыргызстана, вошедшим в него.

23 июля 2009 года состоялись президентские выборы, победил действующий президент К. Бакиев, который выдвигался на второй срок.

7 апреля 2010 года – один из самых кровопролитных дней в истории независимого Кыргызстана, когда произошел второй переворот. По митингующим открыли огонь, в результате погибли 104 человека. Ночью в Бишкеке снова прошла волна маршдерства.

15 апреля 2010 года К. Бакиев покинул страну, а на следующий день, 16 апреля, подписал заявление об отставке.

11 июня 2010 года произошел межэтнический конфликт между кыргызами и узбеками в г. Оше. В ходе столкновения погибли 893 человека, 1 тысяча 900 были ранены. Возбуждены 5 тысяч 162 уголовных дела, задержаны 306 лиц, из них 271 человек взят под стражу.

30 октября 2011 года прошли президентские выборы. За А. Атамбаева отдали свои голоса 62 % избирателей.

24 февраля 2012 года в Москве, в парке Дружбы в Левобережном районе, состоялась церемония открытия монумента Манасу. На его изготовление и установку затрачен 41 миллион рублей.

24 июля 2012 года был подписан Закон «О введении безвизового режима для граждан некоторых государств сроком до 60 дней», принятый в целях упрощения процедур выдачи виз иностранным гражданам, развития туризма и привлечения инвестиций.

3 июля 2013 года состоялось открытие подстанции 50 кВ «Датка» в Базар-Коргонском районе Джалал-Абадской области.

30 декабря 2013 года был подписан Закон «О ратификации Соглашения между Правительством Кыргызской Республики

и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в строительстве и эксплуатации газопровода «Кыргызстан – Китай», который пройдет по маршруту Туркменистан – Узбекистан – Таджикистан – Кыргызстан – Китай.

1 апреля 2014 года началось строительство первой фазы альтернативной дороги север – юг. Протяженность ее составляет 433 км.

14 июля 2014 года вышел закон о биометрической регистрации граждан Кыргызской Республики.

9 сентября 2014 года прошли I Всемирные игры кочевников – международные спортивные состязания по этническим видам спорта.

6 августа 2015 года вступил в силу Договор о присоединении Кыргызской Республики к Евразийскому экономическому союзу. Республика стала пятым членом ЕАЭС наряду с Арменией, Беларусью, Казахстаном и Россией.

28 августа 2015 года состоялся запуск ЛЭП «Датка-Кемин». Стоимость проекта составила \$ 389 млн, которые были выделены Экспортно-импортным банком Китая в виде льготного кредита на 20 лет.

28 октября 2015 года в Нью-Йорке на 42-м пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН Кыргызстан был избран членом Совета ООН по правам человека, так как набрал 174 голоса из 192 государств, состоящих в ООН.

15 октября 2017 года был избран, а 24 ноября 2017 года официально вступил в должность президента Кыргызской Республики С.Ш. Жээнбеков.

16 декабря президент Кыргызской Республики С. Жээнбеков подписал Закон Кыргызской Республики «О запрещении деятельности, связанной с геологическим изучением недр с целью поиска, разведки и разработки урановых, ториевых месторождений в Кыргызской Республике». Закон принят Жогорку Кенешем 31 октября 2019 года.

20 ноября 2019 года в ходе Генеральной конференции ЮНЕСКО Кыргызская Республика впервые избрана членом

Исполнительного совета ЮНЕСКО на 2019–2023 гг., получив поддержку от 157 стран из 180, участвовавших в голосовании.

18 марта 2020 года у трех жителей Сузакского района подтвердился коронавирус. Это первые заразившиеся COVID-19 в Кыргызстане.

4 октября 2020 года состоялись парламентские выборы, с 5-го по 15 октября в стране наблюдался политический хаос.

15 октября 2020 года С.Ш. Жээнбеков ушел в отставку, пост премьер-министра и и.о. президента занял С.Н. Жапаров.

10 января 2021 года С.Н. Жапаров был избран президентом Кыргызстана.

1.2. Природные и социально-экономические предпосылки социально-экономического развития Кыргызской Республики

Кыргызская Республика находится на важном этапе своей истории, когда впервые созданы предпосылки для долгосрочного развития страны как политически стабильного, экономически сильного и социально ответственного государства. В своей новейшей истории Кыргызстан пережил кардинальную трансформацию, которая серьезно изменила все сферы жизнедеятельности. Обретение независимости сопровождалось разрушением старой идеологии и поиском новой системы взглядов, которая создаст основу для развития современного, динамичного и успешного общества и новой гражданской идентичности.

С наступлением 2020 года мощнейшим шоком для мирового сообщества стала пандемия COVID-19, распространение которой привело к резкому спаду в экономиках многих стран мира. Из-за карантинных мер, частичной или полной приостановки производств и услуг мировая экономика оказалась в рецессии. Большинство опережающих индикаторов достигли наименьших значений в марте–апреле. В мае–июне деловая активность продолжила снижаться, индекс деловой активности в мире упал до исторических минимумов.

В мире наблюдалась самая высокая безработица за десятилетия, самые низкие ожидания на будущее у потребителей. Результаты социально-экономического развития Кыргызской Республики за I полугодие 2020 года продемонстрировали, как и ожидалось в целом, отрицательный тренд экономического роста. С апреля 2020 года пандемия COVID-19 спровоцировала спад в экономике (в январе–марте 2020 года реальный рост составлял 101,5 %), принятие правительством необходимых мер по сдерживанию распространения коронавирусной инфекции привело к стремительному снижению экономической активности.

На сегодняшний день происходит частая смена правительства, и принципом назначения на государственную службу служит лояльность, а не профессионализм. Все это размывает эффективность системы государственного управления, а государственный служащий не несет ответственности за достижение целей, поставленных обществом, ее оценку и последствия управления.

В то же время рыночная экономика Кыргызской Республики находится на начальной стадии развития и требует новых подходов к разрешению структурных проблем экономики. Республика занимает 146-е место из 193 стран в рейтинге по уровню ВВП на душу населения по ППС (МВФ, 2017), что указывает на слабость внутреннего рынка и низкую конкурентоспособность. Коэффициент Джини, указывающий на уровень неравенства доходов населения, в 2014 году составлял 26,8 % (ВБ, 2016), что говорит о том, что страна имеет высокую степень равенства доходов, хотя уровень доходов остается довольно низким.

Сложившаяся ситуация в сфере внешней торговли требует новых решений по развитию экспорта (22,5 % снижения показателей роста экспорта товаров в 2015 г., ЮНКТАД, 2017) и обуславливает необходимость принятия срочных мер по улучшению деловой среды (позиция страны в Индексе глобальной конкурентоспособности – 111-е место в 2016–2017 гг., т. е. на 9 позиций ниже по сравнению с предыдущим периодом, ВЭФ, 2017).

Рост экономики сдерживается невысокой производительностью труда, оттоком квалифицированных кадров и трудовых ресурсов, слабой договорной способностью деловых кругов

Кыргызской Республики, а также слаборазвитостью наземных транспортных соединений при отсутствии у страны выхода к морю. Кроме этого, проблемы с доступом к финансовым и энергетическим ресурсам, низкая эффективность производственных мощностей, инфраструктурные и логистические барьеры, сопряженные издержки не позволяют стране полноценно развивать экспорт. Конкурентоспособность экономики Кыргызстана оценивается как наиболее слабая среди стран СНГ, в том числе и из-за качества работы государственных институтов, управления системами здравоохранения и образования, технологического развития и ряда других факторов (ВЭФ, 2017).

Вследствие низкой внешней привлекательности Кыргызской Республики для крупных инвесторов экономика страны заинтересовала инвесторов, ожидающих сверхприбыли, готовых принимать высокие риски, в частности, при эксплуатации природных ресурсов и недропользовании. В экономике Кыргызской Республики значительная часть населения занята видами деятельности, не требующими крупных вложений, специфических знаний и навыков, такими, как мелкооптовая торговля, предоставление базовых услуг, сельское хозяйство, и т. п. Часть такой экономической деятельности наблюдается в неформальном секторе, что не только сдерживает рост бюджетных поступлений, но и препятствует защите прав предпринимателей, занятого населения.

Доля населения, находящегося в трудовой миграции за рубежом, неуклонно растет, что создает определенные выгоды в краткосрочном периоде для страны, учитывая масштабы денежных переводов, однако ослабляет производственный и инновационный потенциал страны с точки зрения долгосрочного развития (ЕАБР, 2013). Тем не менее существуют определенные риски, сопряженные с долгосрочной устойчивостью миграции.

Население Кыргызской Республики на начало 2021 года составило 6 миллионов 578 тысяч человек. Согласно прогнозам ООН, примерно к 2030 году число пожилых людей в стране почти удвоится, что потребует дополнительных усилий для обеспечения достойной старости.

В обозримом будущем абсолютный прирост численности населения будет в среднем 100 тысяч человек в год. При этом Кыргызская Республика будет оставаться самым малочисленным государством в Центральной Азии. Население страны концентрируется вокруг двух полюсов: столичного региона, города Бишкека, и прилегающих районов Чуйской области, и по оси Ош – Джалал-Абад. В настоящее время ежегодно требуется около 20–30 тысяч новых рабочих мест. Потребность в создании новых рабочих мест будет расти и достигнет максимума к середине 2030-х. Численность молодежи, занятой на рынке труда в Кыргызской Республике в настоящее время, – более 350 тысяч в год, и в ближайшие годы она будет расти, выдвигая серьезные требования к службе занятости, профессиональной ориентации, и т. д.

Среди вызовов будущего особое место занимают вопросы экологии, окружающей среды, изменения климата, которые будут оказывать значительное воздействие на условия жизни и здоровье населения. Наиболее уязвимыми окажутся водные ресурсы республики, соответственно, необходимо быть всесторонне подготовленными к обострению их дефицита в мире. В ответ на эти вызовы необходимо изменить нынешнюю практику по обеспечению устойчивого развития экосистем, водопользованию и использованию новых водосберегающих технологий в сельском хозяйстве.

Сельскохозяйственный и агропромышленный секторы будут иметь стратегическую важность для республики, учитывая растущий мировой спрос на продукты питания. Прогнозы на ближайшие тридцать лет показывают, что население мира будет продолжать расти, а к 2050 году Китай, Индия и США будут лидирующими экономиками мира по уровню экономического развития, обеспечивая половину мирового потребления. Кыргызстан должен быть в состоянии эффективно использовать возможности географической близости к двум крупнейшим мировым рынкам с растущими показателями потребления.

Учитывая стремительное развитие технологий в мире, важно, чтобы Кыргызстан также смог своевременно и повсеместно внедрить цифровые и инновационные технологии. Это должно

обеспечить рост эффективности, рациональное использование всех основных ресурсов – природных, финансовых, трудовых.

За последние годы Кыргызстану удалось наладить политический диалог на международной арене, результаты которого постепенно реализуются в практической плоскости. Отношения с партнерами в этой сфере будут и дальше строиться на принципах защиты национальных интересов Кыргызской Республики. В то же время Кыргызстан будет более активно продвигать вопросы активизации регионального сотрудничества. Важно усилить системы раннего предупреждения и анализа, обеспечить оснащенность, а также интенсифицировать сотрудничество в сфере безопасности с центральноазиатскими странами в первую очередь.

Согласно опросу общественного мнения резидентов Кыргызской Республики, проведенному в 2017 году Институтом Гэллага по заказу Республиканского международного института США, 65 % респондентов считают, что страна развивается в правильном направлении. При этом они отмечают, что наиболее важными проблемами для них являются безработица (52 %) и коррупция (40 %). В целом основные чаяния народа касаются, главным образом, экономических вопросов, так как 96 % перечисленных респондентами проблем относятся к проблемам экономики: помимо безработицы, население волнуют высокие цены, экономический кризис, низкая заработная плата, миграция и другие проблемы экономики страны.

Кыргызы, как один из древнейших народов Центральной Азии, имеющие богатый опыт народной дипломатии, игравшей большую роль как во внутренней, так и во внешней политике и жизни народа, сохраняют открытость в отношении всех стран, желающих конструктивно взаимодействовать с Кыргызской Республикой.

Для устойчивого развития страны в современных условиях необходимо более активно участвовать в мировых и региональных процессах. С учетом роста глобализации, замедления темпов развития мировой экономики, рисков нарастания нетрадиционных угроз безопасности обеспечение благоприятных внешнеполитических, внешнеэкономических и правовых

условий для устойчивого развития страны является ключевой целью внешней политики Кыргызской Республики.

Защита национальных интересов Кыргызстана носит долгосрочный характер и является стратегической и главной задачей внешней политики государства, она включает в себя интересы личности, общества и государства.

Наиболее актуальными направлениями во внешней политике являются продвижение национальных экономических интересов и обеспечение безопасности страны, при этом получая значительную выгоду за счет встраивания в региональные экономические потоки и их обслуживания.

К национальным интересам Кыргызстана в сфере внешней политики на долгосрочную перспективу относятся:

- защита суверенитета и территориальной целостности страны;
- укрепление парламентаризма, верховенства права и демократии;
- активное участие в формировании нового миропорядка для закрепления внешнеполитических интересов Кыргызской Республики, а также оказание содействия в решении социально-экономических задач посредством расширения и углубления взаимодействия в рамках ООН, ЕАЭС, ШОС, ОДКБ, СНГ, ОБСЕ, ОИС, других международных организаций и объединений;
- содействие в обеспечении национальной и региональной безопасности, в том числе путем дальнейшего укрепления сотрудничества в рамках ООН, ОДКБ, ШОС, ОБСЕ и других многосторонних форматов;
- усиление потенциала Кыргызской Республики по противодействию международному терроризму, экстремизму, незаконному обороту наркотиков, организованной преступности и торговле людьми;
- развитие и укрепление взаимовыгодного сотрудничества со странами Центральной Азии, Россией, КНР, странами ближнего и дальнего зарубежья, а также в рамках международных и региональных организаций с учетом национальных интересов Кыргызской Республики;

- содействие в обеспечении энергетической, водной, продовольственной и экологической безопасности страны;
- повышение транзитного потенциала страны за счет развития автомобильного, железнодорожного и авиационного сетей, развитие международных логистическо-транспортных услуг в Кыргызстане в целях стимулирования развития других сфер экономики;
- защита прав и законных интересов граждан Кыргызской Республики и дальнейшее улучшение их правового положения в странах ближнего и дальнего зарубежья, а также консолидация кыргызстанской диаспоры за рубежом в целях их активного участия в устойчивом развитии страны;
- укрепление механизмов экономической дипломатии, направленной на привлечение инвестиций и технологий, льготной кредитной, технической и грантовой помощи для устойчивого развития и модернизации страны;
- проведение активной экономической дипломатии и продвижение принципов равноправного партнерства, способствующего открытию новых рынков для экспорта отечественных товаров и услуг и защите интересов национальных компаний, осуществляющих деятельность на территории иностранных государств, в целях вклада в экономику Кыргызстана;
- содействие развитию туристического потенциала Кыргызской Республики и привлечению иностранных туристов;
- завершение юридического оформления государственной границы. Развитие приграничного торгово-экономического, культурно-гуманитарного, научно-образовательного сотрудничества;
- развитие механизмов международного взаимодействия в целях предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Кыргызстане, природных и техногенных катастроф, в том числе путем использования площадок международных организаций и форумов;
- популяризация национальной культуры и культурного наследия Кыргызстана в мировом сообществе. Активное продвижение на международной арене Всемирных игр кочевников

в целях развития этноисторических видов спорта, межкультурного диалога, туризма и воспитания молодежи в духе здорового образа жизни, а также укрепление имиджа Кыргызстана как инициатора Всемирных игр кочевников;

- расширение географии дипломатических представительств и консульских учреждений Кыргызской Республики в странах ближнего и дальнего зарубежья с учетом национальных интересов и уровня двустороннего сотрудничества.

Тема 2. ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

- 2.1. Население. Численность и динамика населения. Естественный рост и механическое движение, плотность, национальный и социальный состав населения. Региональные различия в размещении городского и сельского населения.
- 2.2. Трудовые ресурсы. Социальная политика, направленная на повышение уровня жизни населения.
- 2.3. Миграционные процессы.

2.1. Население. Численность и динамика населения. Естественный рост и механическое движение, плотность, национальный и социальный состав населения. Региональные различия в размещении городского и сельского населения

Население – сложная совокупность людей, проживающих в пределах определенных территорий и действующих в существующих общественных формациях. Население страны определяется как конкретно-историческое сообщество людей, проживающих на данный момент времени на ее территории. В экономической географии оно изучается как главная цель и движущая сила развития экономики, выступающая и потребителем ее продукции, создавая спрос на нее, и источником трудовых ресурсов, поэтому численность, динамика, состав и размещение населения выступают постоянным, долго действующим фактором развития хозяйства и его территориальной организации.

Население страны характеризуется системой взаимосвязанных показателей, таких как численность и плотность, состав по полу и возрасту, национальности, языку, семейному положению, образованию, принадлежности к социальным группам, и др. Изучение динамики этих показателей во взаимосвязи

с особенностями социально-экономической организации общества позволяет проследить изменения в условиях и характере воспроизводства населения. Эти изменения определяются законами развития общественных формаций.

Численность населения в стране или отдельном регионе является одним из важных условий материальной и социальной жизни общества, оказывает значительное влияние на экономический потенциал и развитие производительных сил общества, однако прямой зависимости между этими двумя понятиями не прослеживается. Так, государства с высоким уровнем экономического развития при меньшей численности населения производят в десятки раз больше валового национального продукта, чем государства, превосходящие их по численности населения, но уступающие в технической оснащенности, производительности труда, уровне квалификации рабочей силы.

Носителем государственных, культурных и экономических достижений любой страны является ее население.

Народонаселение – это совокупность людей, проживающих на той или иной территории. Рабочее население является главной производительной силой общества. Народонаселение как наука изучает воспроизводство и миграцию людей, численность и состав, географию.

В условиях рыночной экономики особое значение имеет максимально полное и эффективное использование относительно быстрорастущих трудовых ресурсов республики. Люди являются главной производительной силой. Анализ региональных особенностей демографических процессов Кыргызской Республики за длительный период убеждает в том, что и в ближайшей перспективе здесь будут наблюдаться относительно высокие темпы прироста населения. В этих условиях быстрорастущие трудовые ресурсы республики должны быть использованы преимущественно в местах их размещения. Первоисточником получения сведений о населении является перепись, т. е. мероприятие, позволяющее производить через регулярные интервалы времени официальный учет (или контрольную сверку) численности населения, проживающего на территории Кыргызской Республики, наряду

с получением информации по набору социальных, демографических и экономических его характеристик. На основании итогов переписи населения и жилищного фонда 2009 г. была уточнена оценка численности населения за предыдущий межпереписной период. Кроме того, произведен пересчет основных демографических показателей, в знаменателе которых имеются данные о численности населения. Распределение населения на городское и сельское производится по месту проживания, при этом городскими населенными пунктами считаются пункты, утвержденные Жогорку Кенешем (парламентом) республики в качестве городов, поселков городского типа и поселков. Все остальные населенные пункты считаются сельскими. Население наличное – это люди, находящиеся на момент переписи на данной территории, включая временно проживающих. В межпереписной период производится текущая оценка наличного населения на базе данных переписи и с учетом сведений текущей регистрации демографических событий. Население постоянное – это люди, постоянно проживающие на момент переписи на данной территории, включая временно отсутствующих. В межпереписной период производится текущая оценка постоянного населения на базе данных переписи и с учетом сведений текущей регистрации демографических событий.

Численность постоянного населения Кыргызской Республики составляет 6 578 177 человек, наличного – около 6,2 млн человек. Треть постоянного населения (33,9 %) проживало в городских поселениях и две трети (66,1 %) – в сельских (таблица 1).

Плотность населения выступает показателем освоенности территории, интенсивности хозяйственной деятельности людей, территориальной структуры хозяйства, а также формируется в процессе исторического развития под влиянием экономических законов общественных формаций, уровня социально-экономического развития общества и природно-географической среды. Заселенность территории складывается в процессе хозяйственного освоения и выступает не только как один из факторов, способствующих размещению производства в данном регионе, но и как следствие экономического развития страны. Плотность населения

Таблица 1 – Территория и административно-территориальное устройство Кыргызской Республики по состоянию на 1 января 2018 г.

Регион	Территория, тыс. км ²	Число жителей на 1 км ²	Число административно-территориальных единиц и населенных пунктов				
			районов (без районов в городах)	городов	поселков городского типа	поселков	айыл-ных аймаков
Кыргызская Республика	199,95	31	40	31	9	3	453
Баткенская область	17,0	30	3	6	1	–	31
Джалал-Абадская область	33,7	35	8	8	4	3	68
Иссык-Кульская область	43,1	11	5	3	2	–	61
Нарынская область	45,2	6	5	1	–	–	63
Ошская область	29,0	45	7	3	–	–	88
Таласская область	11,4	23	4	1	–	–	37
Чуйская область	20,2	46	8	7	1	–	105
г. Бишкек	–	1	1	–	–
г. Ош	–	1	–	–	–

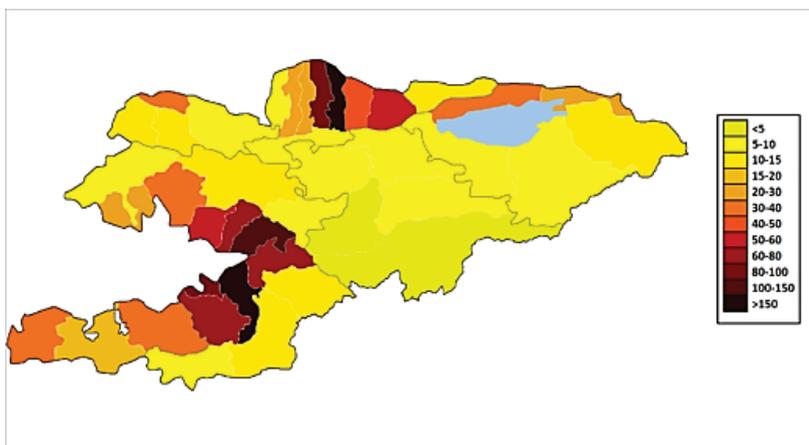


Рисунок 1 – Плотность населения Кыргызской Республики

Кыргызстана составила в среднем 32,9 человека на один квадратный километр (рисунок 1).

На изменение численности населения оказывают влияние естественный прирост, формирующийся под влиянием изменений рождаемости и смертности, а также уровень миграции. Поскольку миграционный баланс по-прежнему характеризуется превышением числа эмигрантов над иммигрантами, прирост численности населения достигается только за счет естественного прироста. За 2017 год темпы прироста численности населения составили 1,9 %, что, по мировым меркам, является довольно высоким (таблица 2). Наиболее высокий показатель отмечался в гг. Бишкеке и Оше – 2,2–2,4 %, а наиболее низкий – в Нарынской и Иссык-Кульской областях – 1,0–1,3 %.

Важной характеристикой населения республики является соотношение возрастных групп моложе трудоспособного, трудоспособного и старше трудоспособного возрастов. На начало 2018 года 33,9 % общей численности составляли дети и подростки, 58,6 % – лица в трудоспособном возрасте и 7,5 % – старше трудоспособного возраста.

Дисбаланс полов отмечается примерно к 40 годам, и в возрастах старше 80 лет численность женщин почти в 2 раза превышает

Таблица 2 – Компоненты изменения численности постоянного населения за 2017 г. (тыс. чел.)

Регион	Население на начало года	Изменения за год					Население на конец года	Общий рост населения за год, %
		общий прирост	родившиеся	умершие	естественный прирост	миграционный отток		
Кыргызская Республика	6140,2	116,5	153,6	33,2	120,4	-3,9	6256,7	101,9
Баткенская область	503,5	10,1	13,5	2,4	11,1	-1,0	513,6	102,0
Джалал-Абадская область	1168,7	21,9	29,8	5,6	24,2	-2,3	1190,6	101,9
Иссык-Кульская область	476,8	6,2	10,9	3,3	7,6	-1,4	483,0	101,3
Нарынская область	281,0	2,8	6,4	1,9	4,5	-1,7	283,8	101,0
Ошская область	1287,5	26,6	35,2	5,8	29,4	-2,8	1314,1	102,1
Таласская область	255,2	3,8	6,0	1,4	4,6	-0,8	259,0	101,5
Чуйская область	905,2	16,5	21,7	6,4	15,3	1,2	921,7	101,8
г. Бишкек	980,4	21,7	22,4	4,8	17,6	4,1	1002,1	102,2
г. Ош	281,9	6,9	7,7	1,6	6,1	0,8	288,8	102,4

численность мужчин. Данный перевес обусловлен в основном различиями в возрастной смертности мужчин и женщин. Средний возраст населения постепенно увеличивается и составил 27,6 лет для обоих полов, 26,6 лет – для мужчин и 28,6 лет – для женщин.

Что касается половозрастной структуры населения Кыргызстана (таблица 3), то сохраняются различия в изменениях возрастных групп. Так, в группе моложе трудоспособного возраста наметилась тенденция некоторого роста (на начало 2013 г. – 32,6 %, на начало 2018 г. – 33,9 %). Выше доля детей и подростков в общей численности населения в Джалал-Абадской, Баткенской, Нарынской, Ошской и Таласской областях (35,2 – 37,7 %), где рождаемость превышает среднереспубликанский уровень. За последние годы отмечается некоторое снижение численности населения в трудоспособном возрасте в общей численности населения (на начало 2013 г. – 60,7 %, на начало 2018 г. – 58,6 %). Данная тенденция отчасти обусловлена вступлением в трудоспособный возраст малочисленного поколения подростков, родившихся в конце 1990-х, когда в стране отмечалось сокращение рождаемости. Из-за уменьшения доли населения в трудоспособном возрасте несколько увеличился коэффициент демографической нагрузки, составивший на начало 2018 года 707 человек. Наиболее высокий показатель зарегистрирован в Таласской (815 человек) и Нарынской (779 человек) областях, а наиболее низкий – в городах Бишкеке и Оше (610–611 человек).

Количество лиц старше трудоспособного возраста (на начало 2018 г. – 7,5 % от общей численности населения) ежегодно увеличивается за счет вступления в пенсионный возраст поколения 1950-х годов рождения, более многочисленного по сравнению с военным поколением. Основную часть жителей старше трудоспособного возраста составляют женщины (330,4 тысячи женщин и 141,7 тысячи мужчин). Это обусловлено, во-первых, более высокой продолжительностью жизни женщин по сравнению с мужчинами, во-вторых, более ранним наступлением пенсионного возраста для женщин (на пять лет раньше, чем для мужчин).

Снижение рождаемости в 1990-х послужило причиной сокращения численности молодежи, что, в свою очередь, ведет

Таблица 3 – Численность занятых в экономике по полу и занятиям
на начало 2017 года (тыс. чел.)

Занятые в экономике	Всего	В том числе	
		мужчины	женщины
	2 286,4	1 351,0	935,4
Руководители (представители) органов власти и управления всех уровней, включая руководителей учреждений, организаций и предприятий	2 363,7	1 428,4	935,3
Специалисты высшего уровня квалификации	27,0	17,5	9,5
Специалисты среднего уровня квалификации	242,6	85,7	157,0
Служащие, занятые подготовкой информации, оформлением документации, учетом, финансовым и информационным обслуживанием	182,2	66,9	115,3
Работники сферы обслуживания, жилищно-коммунального хозяйства, торговли и родственных видов деятельности	43,5	17,1	26,4
Квалифицированные рабочие сельского, лесного, охотничьего хозяйства, рыболовства и рыболовства	387,1	190,3	196,8
Квалифицированные рабочие крупных и мелких промышленных предприятий, художественных промыслов, сферы строительства, транспорта, связи, геологии и разведки недр	611,4	354,1	257,3
Операторы и аппаратчики, машинисты установок и машин, слесари-сборщики	452,7	373,4	79,3
Неквалифицированные рабочие	199,4	191,2	8,1

к демографическому старению населения. Согласно шкале ООН, если доля лиц в возрасте 65 лет и старше во всем населении ниже 4 %, то население такой страны считается молодым; если в интервале от 4 до 7 % – население на пороге старости; если выше 7 % – население считается старым. Население Кыргызстана постепенно приближается к порогу старости: на начало 2018 года в возрасте 65 лет и старше находились 287,7 тыс., или 4,6 % кыргызстанцев. Тем не менее этот показатель значительно ниже, чем в других странах СНГ (показатель в Азербайджане на начало 2018 года – 6,5 %, Армении – 11,6 %, России – 14,6 %, на Украине – 16,5 %). По прогнозу ООН, в Кыргызстане данная тенденция проявится примерно к 2030 году, когда доля пожилых людей в возрасте 65 лет и старше приблизится к 7 %.

В результате эмиграции, а также различий в уровне естественного воспроизводства произошли изменения в национальном составе населения: увеличилась доля кыргызов, узбеков, дунган, таджиков и снизилась доля русских, украинцев, белорусов, евреев, немцев и других национальностей. Но, несмотря на высокую эмиграцию в 1990-х – начале 2000-х, сохранены представители всех национальностей, исторически проживавших в стране. Всего в республике проживают представители более 100 национальностей, наиболее многочисленные из них кыргызы – 4 млн 587 тыс. человек (73,3 % от общей численности населения), узбеки – 918 тыс. человек (14,7 %) и русские – 353 тыс. человек (5,6 % от общей численности населения).

С 2000-х годов в стране отмечается рост рождаемости, а также увеличение числа детей, родившихся третьими в семье (с 18,8 % в общем числе родившихся в 2013 г. до 22,6 % – в 2017 г.). Число первенцев ежегодно сокращается (с 35,9 % – в 2013 г. до 29,4 % – в 2017 г.), что обусловлено сокращением численности женщин 20–24 лет, т. е. 1990-х годов рождения, когда в стране отмечалось снижение рождаемости. В 2017-м средний возраст матери при рождении первого ребенка составил 22,9 года.

В международной практике для измерения уровня рождаемости по странам применяется коэффициент фертильности (суммарный коэффициент рождаемости). В Кыргызстане с начала

2000-х данный показатель имеет тенденцию к росту, составив в 2017 году троих детей в среднем на одну женщину. Традиционно наибольшее число младенцев рождается у женщин в возрасте от 20 до 30 лет (до 65 % детей, родившихся за год).

Таким образом, в Кыргызстане в отличие от многих стран СНГ, где рождаемость снизилась до уровня простого воспроизводства, обеспечивается расширенное воспроизводство населения.

Другим важным компонентом, влияющим на естественный прирост населения, является смертность. Показатель общей смертности населения Кыргызстана до пандемии был достаточно низким и составлял 5,4 умерших на 1 000 населения. Но, как уже говорилось, население Кыргызстана с демографической точки зрения относительно молодое. В связи с этим в мировой практике для проведения сопоставимости уровня смертности в странах с различной возрастной структурой населения производится расчет стандартизованного коэффициента смертности. Он представляет собой ту величину, которой бы мог соответствовать общий коэффициент смертности, если бы структура распределения населения по возрасту была приведена по составу населения Европы, принятому за стандарт.

Следуя этим расчетам, можно сказать, что коэффициент смертности населения Кыргызстана составлял 9,5 умерших на 1 000 населения, что выше, чем в среднем по Европе.

Из-за переселения сельских жителей в города высокими темпами росло городское население, где развивалась промышленность и возникли новые отрасли, многочисленные предприятия. Наряду с ростом населения старых городов появилось много новых городов, поселков городского типа (рисунок 2).

До революции на территории Кыргызстана было всего 6 городов – Пишпек, Токмок, Каракол, Джалал-Абад, Ош, Узген. В настоящее время в республике имеется 7 областей, 40 районов, 453 айылных аймака и 31 город, в том числе 2 города республиканского значения, 12 городов областного и 17 городов районного значения, 9 поселков городского типа. Общее количество

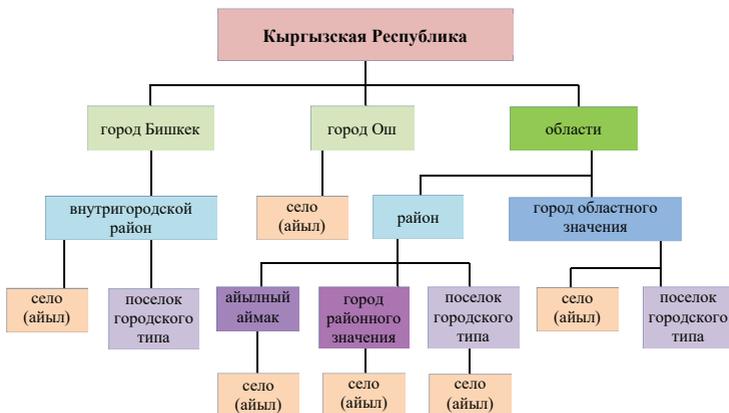


Рисунок 2 – Схема административно-территориального деления Кыргызстана

населенных пунктов составляет всего 1 941 единицу, из них 45 сел входят в составы городов.

Айылные аймаки – административно-территориальные единицы, состоящие из одного или нескольких сел.

Села и поселки городского типа могут входить напрямую во внутригородские районы Бишкека и в города областного значения. Села могут входить не только в айылные аймаки, но и в города районного значения и поселки городского типа.

Как видно из таблицы 4, города Кыргызской Республики отличаются друг от друга не только по величине, но и по выполняемой функции, занимаемому месту в территориальном разделении труда, географическому положению и генезису возникновения и развития города, поэтому требуется подразделение разных городов по различным признакам, типам, классам.

В географии городские населенные пункты подразделяются на классы по следующим направлениям:

- 1) величина (по численности населения);
- 2) функции;
- 3) по занимаемому месту в территориальном разделении труда;
- 4) происхождению;
- 5) экономико-географическому положению.

Таблица 4 – Численность постоянного населения
по областям, районам, городам и поселкам городского типа
(оценка на начало года, тыс. человек)

Населенный пункт	2017 г.			2018 г.		
	Всего	В том числе		Всего	В том числе	
		город- ское	сель- ское		город- ское	сель- ское
Кыргызская Республика	6 140,2	2 073,9	4 066,3	6 256,7	2 121,0	4 135,7
Баткенская область	503,5	118,7	384,8	513,6	121,1	392,5
г. Баткен (статус города с 2000 г.)	24,4	17,3	7,1	25,0	17,6	7,4
г. Кызыл-Кия (статус города с 1938 г.)	51,3	38,3	13,0	52,6	39,3	13,3
г. Сулюкта (1940 г.)	22,8	22,0	0,8	23,2	22,4	0,8
В том числе:						
пгт Восточный	7,8	7,8	–	8,0	8,0	–
Баткенский район	84,6	–	84,6	86,6	–	86,6
Кадамжайский район	185,2	20,0	165,2	189,1	20,3	168,8
В том числе:						
г. Айдаркен (2012г.)	11,4	11,4	–	11,6	11,6	–
г. Кадамжай (2012г.)	13,2	8,6	4,6	13,4	8,7	4,7
Лейлекский район	135,2	21,1	114,1	137,1	21,5	115,6
г. Исфана (2001г.)	31,5	21,1	10,4	32,1	21,5	10,6
Джалал-Абадская область	1 168,7	253,8	914,9	1190,6	259,2	931,4
г. Джалал-Абад (1877 г.)	113,9	104,5	9,4	117,2	107,5	9,7
г. Кара-Куль (1977 г.)	25,0	23,3	1,7	25,4	23,6	1,8
В том числе:						
пгт Кетмен-Тюбе	2,0	2,0	–	2,0	2,0	–
г. Майлуу-Суу (1956 г.)	25,1	25,1	–	25,4	25,4	–
В том числе:						
пгт Кек-Таш	3,2	3,2	–	3,3	3,3	–
г. Таш-Кумыр (1943 г.)	40,4	36,5	3,9	41,3	37,3	4,0
В том числе:						
пгт Кызыл-Джар	3,0	3,0	–	3,1	3,1	–
пгт Шамалды-Сай	11,1	11,1	–	11,4	11,4	–
Аксы́йский район	129,4	17,6	111,8	131,4	17,9	113,5
г. Кербен (2004 г.)	28,3	17,6	10,7	28,8	17,9	10,9
Ала-Букинский район	100,6	–	100,6	102,2	–	102,2

Населенный пункт	2017 г.			2018 г.		
	Всего	В том числе		Всего	В том числе	
		город- ское	сель- ское		город- ское	сель- ское
Базар-Коргонский район	168,2	–	168,2	171,7	–	171,7
Ноокенский район	134,7	16,2	118,5	137,0	16,5	120,5
г. Кочкор-Ата (2003 г.)	16,2	16,2	–	16,5	16,5	–
Сузакский район	283,1	11,4	271,7	288,6	11,6	277,0
г. Кок-Жангак (1943 г.)	11,4	11,4	–	11,6	11,6	–
Тогуз-Тороуский район	24,2	–	24,2	24,5	–	24,5
Токтогульский район	97,6	19,2	78,4	98,8	19,4	79,4
г. Токтогул (2012 г.)	19,2	19,2	–	19,4	19,4	–
Чаткальский район	26,5	–	26,5	27,1	–	27,1
Иссык-Кульская область	476,8	135,8	341,0	483,0	139,0	344,0
г. Каракол (1869 г.)	75,6	75,6	–	77,7	77,7	–
В том числе:						
пгт Пристань-Прже- вальск	2,8	2,8	–	2,8	2,8	–
г. Балыкчи (1954 г.)	47,3	47,3	–	48,0	48,0	–
В том числе:						
пгт Орто-Токой	0,5	0,5	–	0,5	0,5	–
Ак-Сууйский район	67,8	–	67,8	68,3	–	68,3
Джеги-Огузский район	89,3	–	89,3	90,4	–	90,4
Иссык-Кульский район	81,2	12,9	68,3	82,1	13,3	68,8
г. Чолпон-Ата (1975г.)	12,9	12,9	–	13,3	13,3	–
Тонский район	52,2	–	52,2	52,6	–	52,6
Тюпский район	63,4	–	63,4	63,9	–	63,9
Нарынская область	281,0	38,8	242,2	283,8	39,3	244,5
г. Нарын (1927 г.)	38,8	38,8	–	39,3	39,3	–
Ак-Талинский район	32,3	–	32,3	32,4	–	32,4
Ат-Башинский район	53,6	–	53,6	54,2	–	54,2
Джумгалский район	43,5	–	43,5	43,8	–	43,8
Кочкорский район	64,7	–	64,7	65,4	–	65,4
Нарынский район	48,1	–	48,1	48,7	–	48,7
Ошская область	1 287,5	97,9	1189,6	1 314,1	100,9	1 213,2
Алайский район	83,5	–	83,5	84,7	–	84,7
Араванский район	125,9	–	125,9	128,9	–	128,9
Кара-Кулжинский район	96,6	–	96,6	98,1	–	98,1
Кара-Сууйский район	411,8	24,0	387,8	421,4	25,1	396,3

Населенный пункт	2017 г.			2018 г.		
	Всего	В том числе		Всего	В том числе	
		город- ское	сель- ское		город- ское	сель- ское
г. Кара-Суу (1960 г.)	24,0	24,0	–	25,1	25,1	–
Ноокатский район	277,9	16,6	261,3	283,4	17,0	266,4
г. Ноокат (2003 г.)	16,6	16,6	–	17,0	17,0	–
Узгенский район	262,0	57,3	204,7	267,2	58,8	208,4
г. Узген (1927 г.)	57,3	57,3	–	58,8	58,8	–
Чон-Алайский район	29,8	–	29,8	30,4	–	30,4
Таласская область	255,2	36,7	218,5	259,0	37,7	221,3
г. Талас (1944 г.)	36,7	36,7	–	37,7	37,7	–
Бакай-Атинский район	50,3	–	50,3	51,0	–	51,0
Кара-Бууринский район	64,7	–	64,7	65,8	–	65,8
Манасский район	36,1	–	36,1	36,4	–	36,4
Таласский район	67,4	–	67,4	68,1	–	68,1
Чуйская область	905,2	162,7	742,5	921,7	166,1	755,6
г. Токмок (1867 г.)	61,8	61,8	–	63,2	63,2	–
Аламудунский район	172,8	–	172,8	176,6	–	176,6
Жайылский район	104,9	45,3	59,6	106,6	46,1	60,5
г. Кара-Балта (1975 г.)	45,3	45,3	–	46,1	46,1	–
Кеминский район	45,9	15,5	30,4	46,6	16,1	30,5
В том числе:						
г. Кемин (2012 г.)	9,4	9,4	–	9,9	9,9	–
г. Орловка (2012 г.)	6,0	6,0	–	6,1	6,1	–
пгт Бордунский	0,1	0,1	–	0,1	0,1	–
Московский район	94,9	–	94,9	96,5	–	96,5
Панфиловский район	45,2	9,0	36,2	45,9	9,1	36,8
г. Каинды (2012 г.)	9,0	9,0	–	9,1	9,1	–
Сокулукский район	180,4	9,7	170,7	184,1	9,9	174,2
г. Шопоков (1985 г.)	9,7	9,7	–	9,9	9,9	–
Чуйский район	53,6	–	53,6	54,3	–	54,3
Иссык-Атинский район	145,7	21,4	124,3	147,9	21,7	126,2
г. Кант (1985 г.)	21,4	21,4	–	21,7	21,7	–
г. Бишкек 1878	980,4	976,0	4,4	1 002,1	997,7	4,4
В том числе:						
пгт Чон-Арык	10,1	10,1	–	10,1	10,1	–
г. Ош (1876 г.)	281,9	253,5	28,4	288,8	260,0	28,8

Во всех странах географы, статисты подразделяют города: с населением до 100 тысяч, более 100 тысяч, а среди последних выделяют города-миллионники.

В бывшем СССР города классифицировались так: маленькие (с населением до 50 тысяч), большие (100–250 тысяч), крупные (250–500 тысяч), очень крупные города (более 500 тысяч).

Но географы Кыргызстана используют другую классификацию: маленькие города (с населением до 20 тысяч), средние (от 20 тысяч до 100 тысяч) с двумя подгруппами – нижняя (20–50 тысяч), верхняя (50–100 тысяч), большие (от 100 тысяч до 500 тысяч), очень крупные города (более 500 тысяч).

По классификации городов Кыргызской Республики по числу жителей Бишкек относится к очень крупному городу; Ош и Джалал-Абад – к большим городам; Баткен, Кызыл-Кия, Сулюкта, Исфана, Кара-Куль, Майлуу-Суу, Таш-Кумыр, Кербен, Каракол, Балыкчи, Нарын, Кара-Суу, Узген, Талас, Токмок, Кара-Балта, Кант – к средним, а остальные: Кадамжай, Айдаркен, Токтогул, Кок-Жангак, Кочкор-Ата, Чолпон-Ата, Ноокат, Орловка, Кемин, Шопоков, Каинды – к маленьким.

При отличии одного города от другого очень важным показателем являются выполняемые функции, каждый город при этом может выполнять одну или несколько функций. Выполняющие только одну функцию города называют монофункциональными (такие встречаются редко), выполняющие несколько функций – полифункциональными.

Города и поселки городского типа республики по выполняемой функции можно классифицировать следующим образом:

1. Крупные полифункциональные города. К ним относятся города Бишкек и Ош. Около 40 % городского населения и 50 % промышленного потенциала республики сосредоточены в Бишкеке. Эти города – крупные промышленные, политические, культурные центры, основные узлы оседания населения, центры научно-технического прогресса, подготовки кадров.

2. К средним городам с полифункциональной структурой и перспективой развития промышленности относятся Токмок, Джалал-Абад, Кара-Балта, Каракол.

3. К средним городам с низким уровнем развития промышленности, являющимися центрами оседания населения на обособленных территориях, относятся Нарын, Талас.

4. К городу, являющемуся местным центром промышленности, влияние которого не выходит за пределы административного района, относится Шопоков.

5. Города Таш-Кумыр, Кызыл-Кия, Кок-Жангак, Сулюкта и село Жыргалан являются центрами горнодобывающей промышленности с одноотраслевой направленностью экономики.

6. Города и села, являющиеся центрами горнодобывающей промышленности и цветной металлургии, – села Борду, Ак-Тюз, Сумсар, Терек-Сай, город Айдаркен, село Чаувай и др.

7. Города, пгт и села при гидроэнергетических и водохозяйственных сооружениях – Токтогул, Кара-Куль, Орто-Токой, Найман, Достук, Шамалды-Сай.

8. Город Балыкчи, пгт Пристань-Пржевальск, села Маймак и Сары-Таш возникли под влиянием транспортных функций.

9. Курортный центр – Чолпон-Ата.

В зависимости от функциональной структуры изменяются темпы роста населения, возрастной и половой состав, уровень использования трудовых ресурсов, миграция населения.

По занимаемому месту территориального разделения труда можно следующим образом подразделить города и поселки городского типа Кыргызской Республики:

1) населенные пункты, участвующие в местных связях (экономические, административные и культурные центры районного уровня, – города Шопоков, Чолпон-Ата, село Жыргалан и др.);

2) города, участвующие в распределении труда внутри области (экономического подрайона), – Сулюкта, Таш-Кумыр, Кок-Жангак;

3) города и поселки городского типа, участвующие в распределении труда между областями (экономическими подрайонами), – Джалал-Абад, Каракол, Нарын, Балыкчи, Талас и др.;

4) населенные пункты, участвующие в международном разделении труда, – города Бишкек, Ош, Токмок, Кара-Балта, Айдаркен, село Ак-Тюз и др.

Подразделение городов республики по экономико-географическому положению также важно, но это очень сложное, слабо исследованное направление. По характерным экономико-географическим чертам можно выделить:

а) города, пгт и села, связанные с сырьевыми и топливными полезными ископаемыми, – это Кызыл-Кия, Таш-Кумыр, Сулюкта, Кок-Жангак, Кант, Майлуу-Суу, Кочкор-Ата, Айдаркен, Орловка, Ак-Тюз, Жыргалан, Борду и др.;

б) портовые города и пгт – Балыкчи, Пристань-Пржевальск;

в) города, расположенные на железнодорожной линии и превратившиеся в промышленные, транспортные центры, – Бишкек, Ош, Джалал-Абад и др.

При классификации городов по генезису учитываются, когда, почему именно здесь возникли города, разделение их на временные отрезки существования, архитектурная планировка городов. Такую классификацию можно использовать при изучении внутренней географии городов. При изучении городских населенных пунктов следует разделить их по величине и особенно определить долю крупных городов.

Общую городскую сеть республики, как отмечалось ранее, составляют 31 город и 9 поселков городского типа. Подавляющая часть этой системы – маленькие и средние города и поселки городского типа, а половина городского населения сосредоточена в двух городах – Бишкеке и Оше. Взаимосвязанные и зависимые друг от друга города, выполняя одноцелевые функции, образуют систему городов, которые изучаются на основе анализа экономических, производственных, культурных, бытовых и других связей. Один из видов системы городского поселения – агломерация.

Агломерация отличается темпами развития, интенсивностью связей, степенью образования населения, отраслевой территориальной структурой.

Вокруг крупных городов Кыргызской Республики наблюдается тенденция роста городских агломераций. В центральной части Чуйской долины в стадии формирования находится Бишкекская агломерация, которая занимает территорию от Кара-Балты включительно на западе, до Канта включительно на востоке, на

юге до предгорий Кыргызского Ала-Тоо (входит и Байтикская долина), до границы с Казахстаном на севере. На юге в направлении Ош – Кара-Суу формируется Ошская городская агломерация.

География сельского населения. В Кыргызской Республике на начало 2020 года сельское население насчитывало 4 135,7 тыс. человек, что составляет 66,1 % всего населения. Доля сельского населения составляла в 1926 г. – 87 %, в 1939 г. – 81,5 %, в 1959 г. – 66,3 %, в 1970 г. – 62,6 %, в 1999-м – 65,9 %, в 2009 г. – 3 534 600 человек (65,9 %), т. е., несмотря на общий рост численности, доля сельского населения несколько уменьшилась. За последние 20 лет в динамике роста численности сельского населения не произошло никаких изменений. Это связано с тем, что, несмотря на высокий естественный прирост сельского населения, его значительная часть мигрирует в города.

В развитых капиталистических государствах очень низка доля сельского населения (12–14 %). Контрастность природных условий, сложность историко-экономического процесса, этнические особенности, различный потенциал сельскохозяйственных угодий привели к разнообразию сельских поселений.

Схему комплексной экономико-географической характеристики сельских поселений разработал профессор С.А. Ковалев. Деление на классы, типы сельских поселений имеет большое значение, так как число их очень велико. В республике их число достигло 1 910, включая 453 айылных аймака, 9 поселков городского типа, при этом 45 сел входят в составы городов. Села отличаются размерами, выполняемой функцией, географическим положением, временем возникновения и другими признаками.

Самый широкоиспользуемый признак при группировке сел – это их классификация по размерам (по численности населения):

- до 1,0 тыс. человек – 13 айылных аймаков, или 2,8 %;
- от 1,0 – до 3,0 тыс. человек – 87 айылных аймаков, или 18,9 %;
- от 3,0 – до 5,0 тыс. человек – 81 айылный аймак, или 17,6 %;
- от 5,0 до 10,0 тыс. человек – 153 айылных аймака, или 34,6 %;
- от 10,0 до 20,0 тыс. человек – 96 айылных аймаков, или 20,9 %;
- свыше 20,0 тыс. человек – 23 айылных аймака, или 5 %.

По размерам села Кыргызской Республики в целом можно подразделить на 3 группы:

1. Крупные села – центры местного самоуправления крупных хозяйств, образуют остов сельского поселения, расположены в основном в предгорьях или в межгорных долинах, вдоль транспортных магистралей.

2. Средние села расположены также на предгорных равнинах, в межгорных впадинах, большинство из них являются центрами отделений, бригадных участков крупных хозяйств.

3. Мелкие села, основанные для ухода за скотом на летовках, зимовьях и весенне-осенних пастбищах, постоянные и временные айылы. Последние состоят из нескольких временных юрт или палаток. Культурные центры в высокогорных долинах относятся также к этому типу.

По выполняемым функциям села подразделяются на сельскохозяйственные, аграрно-индустриальные, сельскохозяйственные, многофункциональные, местные центры.

К сельскохозяйственным селам относятся центры хозяйств, места жительства земледельческих и комплексных бригад, филиалы бригадных поселков, поселки отделений, полевые станы, животноводческие пункты на дальних пастбищах, пункты приема, сдачи сельскохозяйственной продукции, культурные центры в высокогорных долинах и др.

К несельскохозяйственным поселениям (поселкам) относятся пункты проживания рабочих и служащих промышленных предприятий, дорожных смотрителей, лесников, рыбаков, дачи, пункты проживания рабочих на окраинах городов. В последнее время развитие агропромышленного комплекса происходит в сочетании сельскохозяйственных поселений с промышленными поселками.

В большинстве сельских поселений к производственной добавляются и функции центра местной администрации, которые создаются по хозяйственному, организационному, образовательному, здравоохранительному, торговому, обслуживающему направлениям. Высоко значение районных центров, так как в них сосредоточены учреждения административные, культурно-бытового

обслуживания, крупные базовые предприятия. В местные входят центры крупных хозяйств, иногда отдельных бригад. Они обслуживают расположенные вокруг них мелкие поселения.

На многообразии типов сельских поселений Кыргызстана оказывают влияние его горный рельеф, наличие проточных вод и другие природные условия. Преобладающий тип сельских поселений в республике – это села на предгорных пролювиально-аллювиальных шлейфах, которые удобны для поливного земледелия. Они подразделяются на типы сел, расположенных: при выходе горных рек из ущелий; в межгорных долинах, а также приозерные сельские поселения вокруг Иссык-Куля.

По главному дорожному тракту на севере республики протягиваются села многорядной линейной формы на 2–5 км. К этим крупным селам относятся в Чуйской долине – Беловодское, Сокулук, Ново-Павловка; в Иссык-Кульской котловине – Ананьево, Тюп, Бостери и др.

На юге республики имеются особые типы крупных компактных сел со сложной планировкой, сформировавшихся на базе старинных сел, – Араван, Базар-Коргон и др.

Исторические условия и время возникновения современных сел позволяют их подразделять на генетические типы. По времени возникновения села республики подразделяются на три основные группы:

1) старинные села на юге, возникшие несколько сот лет тому назад;

2) крупные села в Чуйской, Таласской, Иссык-Кульской долинах, основанные в конце прошлого века переселенцами;

3) основанные в 1920–1930 гг. бывшими кочевыми народами многочисленные мелкие и средние села.

В связи с тем что 3/4 площади республики имеет горный рельеф и используемые земли расположены участками на различной высоте над уровнем моря, много внутрихозяйственных поселений сложного типа. Например, хозяйства, расположенные в Чуйской долине, кроме основных используемых угодий с поливным земледелием, имеют богатые земли на склонах Кыргызского Ала-Тоо, а их сезонные пастбища находятся в Суусамыре

и Кенес-Анархае, и во всех этих местах имеются мелкие населенные пункты. Кроме центральной усадьбы, хозяйства, мелкие села ферм, бригад, полевых станов и других пунктов с пятью–десятью жителями объединяются в одно хозяйство.

2.2. Трудовые ресурсы. Социальная политика, направленная на повышение уровня жизни населения

Динамика занятости и ее структура (отраслевая, профессионально-квалификационная, демографическая), а также мобильность рабочей силы, масштабы и динамика безработицы отражают основные тенденции в общественном разделении труда.

Долгое время в отечественной практике применялось понятие «трудовые ресурсы», в состав которых включали:

- население в трудоспособном возрасте (мужчины – 16–59 лет и женщины от 16 до 54 лет), кроме неработающих инвалидов I и II групп;
- работающих пенсионеров (мужчины – 60 лет и старше, женщины – 55 лет и старше);
- работающих детей и подростков в возрасте до 16 лет (население моложе трудоспособного возраста).

С 2011 г., согласно разъяснению представителей Министерства труда, занятости и миграции Кыргызской Республики, к населению в трудоспособном возрасте отнесены мужчины 16–62 лет, женщины – 16–57 лет; старше трудоспособного возраста – мужчины 63 лет и старше, женщины – 58 лет и старше.

Дифференциация трудовых ресурсов по возрасту и полу позволяла отслеживать демографическую структуру занятости.

Трудовые ресурсы, как главная и производительная сила общества, представляют собой важный фактор производства, рациональное использование которого обеспечивает повышение уровня производства сельского хозяйства. Одним из основных условий, влияющих на повышение экономической эффективности использования производственных ресурсов, является человеческий

фактор. Возрастание его роли в общих затратах объясняется новыми качественными особенностями трудовых ресурсов.

При переходе Кыргызстана к рыночной экономике в отечественной практике стали использовать понятие «экономически активное население» (рабочая сила) – это часть населения, являющаяся рабочей силой для производства товаров и услуг. Численность экономически активного населения включает занятых и безработных.

Занятое население – лица, выполняющие работу по найму за вознаграждение, а также не по найму, самостоятельно или с одним, или несколькими компаньонами как с привлечением, так и без привлечения наемных работников для получения прибыли или семейного дохода, или выполняющие работу без оплаты на семейном предприятии.

Безработные – это лица в возрасте, принятом для исчисления экономической активности, которые в рассматриваемый период не имели работы (доходного занятия), занимались ее поиском с помощью служб занятости или самостоятельно и были готовы приступить к ней в ближайшее время. Различают общую безработицу, т. е. учитываются все безработные, ищущие работу как с помощью службы занятости, так и самостоятельно, и официальную безработицу – когда на учете люди, официально зарегистрированные в органах службы занятости, согласно принятому в Кыргызской Республике Закону «О содействии занятости населения». Соответственно рассчитывается уровень общей и официально зарегистрированной безработицы.

Экономически неактивное население – лица, которые не считаются занятыми или безработными в течение рассматриваемого периода.

Уровень экономической активности – отношение численности экономически активного населения определенной возрастной группы к общей численности населения данной возрастной группы.

Уровень занятости – отношение численности занятого населения определенной возрастной группы к общей численности населения данной возрастной группы.

Уровень безработицы исчисляется как отношение численности безработных к численности экономически активного населения.

Из общего числа зарегистрированных безработных 49,9 % составили женщины. Уровень зарегистрированной безработицы составил 2,8 % от экономически активного населения (таблица 5).

В области социальной политики основными задачами на среднесрочный период остаются выполнение в полном объеме гарантированных социальных обязательств государства, повышение уровня жизни населения и улучшение положения социально незащищенных категорий граждан, стимулирование экономической активности трудоспособного населения и оказание содействия в выходе из трудной жизненной ситуации.

Таблица 5 – Численность занятого населения и безработных по областям и городам Бишкеку, Ошу

Регион	Численность занятого населения, тыс.чел.	Численность зарегистрированных безработных в органах государственной службы занятости, чел.
Кыргызская Республика	2351,2	70 869
Баткенская область	184,8	8 954
Джалал-Абадская область	380,1	23 471
Иссык-Кульская область	158,2	4 202
Нарынская область	87,7	4 068
Ошская область	537,3	15 564
Таласская область	111,3	2 823
Чуйская область	333,8	4 400
г. Бишкек	456,5	5 059
г. Ош	101,5	2 328

Основные приоритетные направления в области занятости будут продолжены в рамках реализации Программы содействия занятости населения и регулирования внутренней и внешней трудовой миграции. Ожидается, что объем ВВП на душу населения возрастет с \$ 1 240,3 в 2018-м до \$ 1 357,4 в 2021 г. Тенденция

повышения денежных доходов населения прогнозируется в размере 383,2 млрд сомов (2019 г.) и 414,5 млрд сомов (2021 г.), с реальным ростом в среднем на 2,5 %. Увеличится размер среднемесячной заработной платы с 16 577,8 сома в 2018 году до 18 985 сомов в 2021-м, или в среднем реальный рост составит 1,8 % (номинальный рост в среднем составит 7,0 %).

Стоимостная величина прожиточного минимума на душу населения в месяц составляет: для всего населения 5 840,4 сома; для населения трудоспособного возраста – 6 550,94 сома, из них для мужчин – 6 713,92 сома, для женщин – 6 503,39 сома; для населения пенсионного возраста – 5 183,97 сома; для детей в возрасте от 0 до 17 лет – в среднем 4 937,69 сома.

Рост численности занятого населения прогнозируется в среднем на 1,5 %. Учитывая повышение занятости населения в среднесрочном периоде, прогнозируется снижение уровня общей безработицы с 7,3 % до 7,1 %.

2.3. Миграционные процессы

Миграция – это переселение, перемещение людей между городом и деревней, между регионами и странами, со сменой места жительства навсегда или на продолжительное время. При этом выезд из страны (региона) определяется как эмиграция, въезд в страну (регион) – как иммиграция. Миграцию также называют механическим движением населения.

Нет единого определения понятия «миграция населения», но суть ее заключается в перемещении людей, связанном с переменной ими места жительства. В это понятие входят перемещения: постоянное или продолжительное (на много лет), временные или сезонные, из одного пункта в другой и возвращение обратно, так называемое маятниковое. Основные признаки миграции населения: перемена места жительства на постоянной основе, на длительный период или временно.

Основные виды миграции населения – невозвратное перемещение сельского населения в город (перемена постоянного места жительства), временное (работа по договору, выезд на учебу,

военную службу), сезонное (работа в сельском хозяйстве, строительстве).

Миграция бывает внешняя и внутренняя. Внешняя миграция делится на: эмиграцию – выезд граждан из своей страны в другую на постоянное местожительство и миграцию – въезд граждан в другую страну.

Переезды внутри одного государства относятся к внутренней миграции, существуют ее различные виды: межобластная, внутрирайонная и по направлению село – город, город – село, город – город, село – село и т. д.

Существуют две формы миграции: а) плановая (направление на работу в сельское хозяйство, распределение дипломированных специалистов, призыв на военную службу и др.); б) на добровольной основе.

Могут быть различные причины миграции: экономическая (поиск свободного места работы ради высокой зарплаты), социальная (для изменения условий жизни, социального статуса и др.), политическая (депортация, выселение людей из мест боевых действий).

По причинам миграции выделяют добровольные, если они вызваны трудовыми, семейными и другими личными обстоятельствами, и вынужденные, принудительные, когда население побуждается к переезду политикой власти, прямым принуждением или ситуацией, представляющей угрозу для жизни и благополучия людей. В особо острых ситуациях возникает категория «беженцев», что связано обычно с военными действиями.

Уровень миграции определяется численностью выезжающего и приезжающего населения. Приезжающее население считается «чистой миграцией». Миграция способствует выравниванию уровня экономического и социального развития различных частей страны и влиянию на перераспределение по регионам и отраслям населения и трудовых ресурсов.

Миграция влияет на демографические процессы, особенно на динамику населения различных регионов.

Данные о миграции фиксируются в результате разработки поступающих от органов Государственной регистрационной

службы при правительстве Кыргызской Республики талонов статистического учета прибытия и убытия, которые составляются при регистрации населения по месту жительства. Мигрант – человек, участвующий в процессе миграции. Каждый мигрант является выбывшим по отношению к территории выбытия и прибывшим по отношению к территории прибытия. Понятие «число мигрантов» содержит некоторую условность, поскольку один и тот же человек может в течение года менять место жительства не один раз.

Миграционный прирост, отток (сальдо миграции) – разница между числами прибывших за определенный период на данную территорию и выбывших за ее пределы. Может быть положительной величиной (если число прибывших больше числа выбывших) либо отрицательной (если число прибывших меньше числа выбывших). В последнем случае имеет место миграционный отток.

Миграционные процессы в республике в 2020 году, как и ранее, характеризовались отрицательной величиной сальдо миграции, т. е. превышением числа выбывших на постоянное место жительства (или на достаточно длительный период проживания) над числом прибывших (таблица 6).

В 2020 году в республику на постоянное место жительства прибыло около одной тысячи человек (1,4 тыс. человек – в 2019 году), выбыло 5,8 тыс. человек (7,6 тыс. человек – в 2019 году). В результате миграционный отток населения (разница между числами прибывших в республику и выбывших за ее пределы) составил – 4,8 тыс. человек против 6,2 тыс. человек в 2019 году и снизился на 21 %. Кроме того, в 2020 году отмечалось сокращение числа граждан Кыргызской Республики, выехавших за ее пределы на территорию других государств с целью перемены места постоянного жительства. По-прежнему доминирующими государствами в плане выбора места постоянного жительства для мигрантов являются Россия (65,1 %) и Казахстан (28,6 %).

В 2020 году в пятерку наиболее многочисленных этнических групп эмигрантов вошли кыргызы – 42,1 %, русские – 26,2 %, узбеки – 15,1 %, казахи – 2,6 % и украинцы – 2,1 %.

Таблица 6 – Внешняя миграция населения Кыргызской Республики по государствам прибытия (выбытия) и по отдельным национальностям мигрантов (чел.)

	2019 г.			2020 г.		
	Число			Число		
	прибывших	выбывших	миграционный прирост, отток (-)	прибывших	выбывших	миграционный прирост, отток (-)
Всего	1 400	7 560	-6 160	961	5 822	-4 861
В том числе:						
Казахстан	181	1 368	-1 187	74	1 664	-1 590
Россия	594	5335	-4 741	242	3 792	-3 550
Страны вне СНГ	59	246	-187	21	173	-152
В том числе:						
кыргызы	885	2 352	-1 467	702	2 452	-1 750
русские	195	2 669	-2 474	80	1 528	-1 448
узбеки	125	1 244	-1 119	87	880	-793
украинцы	20	170	-150	2	124	-122
татары	16	179	-163	7	90	-83
казахи	23	199	-176	9	149	-140
дунгане	20	119	-99	21	77	-56
немцы	9	110	-101	5	74	-69
корейцы	11	64	-53	10	54	-44
турки	9	52	-43	3	50	-47
таджики	42	60	-18	14	34	-20
уйгуры	22	98	-76	7	114	-107
азербайджанцы	6	53	-47	1	74	-73
армяне	-	4	-4	-	2	-2
белорусы	-	11	-11	-	5	-5
грузины	-	1	-1	-	2	-2
евреи	-	-	-	1	-	1
латыши	-	1	-1	-	-	-
литовцы	-	-	-	-	-	-
молдаване	-	2	-2	-	-	-
туркмены	-	2	-2	1	3	-2
эстонцы	-	-	-	-	-	-
чеченцы	1	21	-20	1	10	-9
другие национальности	16	149	-133	-10	100	90

После распада Советского Союза для населения Кыргызстана характерны следующие миграционные тенденции: выезд славянского русского населения, внутренняя миграция населения и трудовая миграция коренного кыргызского населения. Основная волна эмиграции русскоязычного населения пришлась на начало последнего десятилетия прошлого века. Далее наблюдалось заметное уменьшение количества отъезда представителей русскоязычного населения. Большинство людей нетитульных национальностей приспособились к переменам в социальной, политической жизни, так как наблюдалась стабильность в межнациональных взаимоотношениях. Радикальное социально-экономическое реформирование стало катализатором глубокого экономического кризиса, закрытия основной части действовавших предприятий. Все это вызвало резкий рост масштабов безработицы. Население южных, преимущественно аграрных областей, начало мигрировать в промышленно более развитые Чуйскую область и столицу – г. Бишкек. С начала 2000-х стала постоянно увеличиваться трудовая миграция титульного населения за рубеж. В Кыргызстане зародился новый сегмент экономики, финансовые потоки в котором равняются около одной четвертой части республиканского внутреннего валового продукта.

В результате влияния социально-экономических, военно-политических событий внешняя миграция русскоязычного славянского населения увеличивается примерно в полтора раза. Это наблюдалось в результате вооруженных действий на юге Кыргызстана с вооруженными группами Исламского движения Узбекистана в 1999 году и народных выступлений в 2005-м.

После трагических событий в г. Оше из южных областей КР стало мигрировать и коренное кыргызское население. Граждане переезжали в сравнительно более стабильные северные регионы Кыргызстана. Кроме этого, было зафиксировано увеличение количества трудовых мигрантов, которые в основном направлялись в Российскую Федерацию. Произошло заметное увеличение числа граждан кыргызской национальности, намеренных получить гражданство РФ. В ходе внутренних и внешних миграционных процессов в южных областях Кыргызстана сущест-

венно снижается количество титульного кыргызского населения. Это вызывает рост удельного веса узбекской этнической группы в структуре населения на юге республики. Под влиянием внутренних и внешних миграционных процессов заметно меняется национальная структура населения южных областей республики, возрастает вероятность возникновения межстрановых территориальных проблем, зарождаются сепаратистские течения. При определенных обстоятельствах могут возникнуть осложнения в межэтнической сфере.

В современных условиях глубокого экономического кризиса внешней трудовой миграции принадлежит весьма важная позитивная функция по сглаживанию последствий инфляции, падения курса национальной валюты, компенсации снижения доходов. Финансовые поступления от трудовой миграции дают возможность для выживания массовых слоев населения Кыргызстана в условиях роста безработицы, быстрого повышения цен на товары первой необходимости. На республиканском рынке труда решается проблема наличия избыточной рабочей силы, в Кыргызстан поступают масштабные валютные трансферты. По мнению заместителя председателя Нацбанка КР, «финансовые поступления от трудовой миграции являются реальной поддержкой национальной экономики и нашего населения. Это практически единственный фактор, который имеет позитивную направленность и оказывает значительную социальную поддержку массовым слоям населения». В настоящий период трудно прогнозировать что-либо и говорить о существенном улучшении экономической ситуации, росте занятости и повышении жизненного уровня населения республики, поэтому зависимость социально-экономической ситуации от финансовых потоков внешней трудовой миграции сохранится и в обозримом будущем.

Подавляющее большинство трудящихся-мигрантов из Кыргызстана пользуются неофициальными каналами трудоустройства и находятся в странах приема на нелегальном положении, что является причиной несоблюдения ими трудового, налогового и миграционного законодательств и обрекает их на социально-экономическую, правовую уязвимость и незащищенность.

Нарушения происходят как со стороны работодателей, так и самих мигрантов. Нелегальные трудовые иммигранты заняты малоквалифицированным трудом, подвергаются жестокой эксплуатации: заработная плата низкая, условия труда, правила безопасности не соблюдаются, социальные гарантии не обеспечиваются. Работодатели обычно используют незарегистрированных трудовых мигрантов как дешевую рабочую силу и не производят социальных выплат и взносов.

Рабочие, как правило, не платят налогов, соответственно, находясь на нелегальном положении и нарушая законы, не могут обращаться в судебные и иные инстанции в случае ущемления их прав.

Значительная часть трудовых мигрантов по вышеперечисленным причинам становятся незаконными мигрантами со всеми вытекающими из этого правовыми (штраф, депортация или выдворение, уголовная ответственность) и жизненными последствиями.

Незаконное положение мигрантов порождает серьезные вызовы для принимающего государства: растет уровень криминализации общества, причем не столько за счет преступности среди мигрантов, сколько за счет преступлений против мигрантов (коррупция, сверхэксплуатация и рабский труд, неоплата по завершении работы, ограбления, избиения и «отъем» денег на границе и т. д.); возникают угрозы экономической безопасности страны, безопасности здоровья населения и т. д.

Из-за нерешенности вопросов, касающихся регистрации по месту пребывания и получения разрешительных документов на трудовую деятельность, большинство мигрантов находятся в теневом экономическом пространстве. Опросы, проведенные в среде мигрантов, подтверждают, что они хотят законно платить соответствующие налоги в государственный бюджет, но не могут по причине несовершенства законодательства.

В сложившейся ситуации нашим гражданам ничего не остается как в массовом порядке принимать гражданство России и Кыргызстана.

Это, возможно, есть ответ на нашу бюрократическую систему за медлительность в решении проблем мигрантов или же свидетельствует об их истинном желании поменять гражданство – судить сложно. На сегодня это самый доступный и легкий путь обезопасить себя от различного рода притязаний со стороны контролирующих органов и вести нормальную предпринимательскую деятельность.

Несовершенство законодательной базы по трудовой миграции и отсутствие четкого механизма регулирования миграционных потоков внутри СНГ стали причиной нелегальной миграции и возникновения условий для нарушения прав человека и роста коррупции. В результате большинство из них вынуждены вернуться на родину, где, к сожалению, многих из них ждет безработица. Об этом свидетельствуют ряд актуальных и обширных исследований по проблемам принудительного труда и нелегальной миграции, социального статуса иностранных работников, которые проводились МОМ, МОТ, ОБСЕ и другими общественными организациями в Казахстане, Кыргызстане, России и Таджикистане.

Последние 20 лет минувшего столетия ознаменовались всплеском массовых перемещений людей в самых различных направлениях из-за возникновения разноприродных угроз жизни. Не имея возможности использовать надежную статистику в данном вопросе, мы можем оперировать приблизительными цифрами, позволяющими в значительной степени оценить глубину и масштабность протекающих процессов. Так, за последние тридцать лет в мире значительно увеличилось число лиц, проживающих за пределами своих стран вследствие различного рода преследований, – с менее чем 2 млн человек в 1965 году до 15 млн человек в 1995-м. Не случайно поэтому прозвучало определение минувшего, XX века как столетия беженцев.

Согласно прогнозу Отдела народонаселения ООН, население планеты к 2050 году возрастет с современных 5,9 до 8,9 млрд человек, причем 95 % из них родится в развивающихся странах, не способных прокормить их. Вследствие этого «создается сильнодействующий коктейль из возросшего давления, побуждающего

мигрировать, и из противостоящего ему ужесточения барьеров для иммиграции». Другим следствием данного явления выступает распространение так называемой «демографической агрессии», которая в свою очередь способствует укреплению в массовом сознании населения страны-реципиента эффекта «оборонительного расизма». Возрастание числа мигрантов, изменения в географии перемещений, их неконтролируемый и стихийный характер приводят к возникновению межэтнических, межконфессиональных и иных типов конфликтов.

Миграционные процессы, как внутренние, так и внешние, требуют комплексных исследований. Органы государственного управления не обладают точной картиной о характеристиках миграции населения. Изучение миграционных процессов в республике даст возможность анализировать, регулировать, а также прогнозировать возможные изменения в демографической жизни страны в ближайшем будущем.

Основным источником данных о населении является перепись, т. е. процесс сбора демографических, экономических и социальных данных, характеризующих в определенный момент времени каждого жителя страны или территории.

Хотя процедуры учета населения известны с древнейших времен, выражение «перепись населения» относится только к так называемым современным переписям, которые ведут свою историю с 1790 года, когда в США было проведено первое подобное масштабное мероприятие по определенным строгим правилам. Первоначально эти правила открывались чисто эмпирическим путем, к ним шли как бы на ощупь. Строго систематически они были обобщены великим бельгийским ученым Адольфом Кетле (1796–1874 гг.) при подготовке первой всеобщей переписи населения Бельгии 1846 года. Эти правила в доработанном виде были утверждены Санкт-Петербургским конгрессом Международного статистического комитета в 1872 году. В дальнейшем принципы проведения переписей постоянно развивались и совершенствовались. В настоящее время эту работу ведет Статистическая комиссия ООН, которая регулярно издает соответствующие методологические пособия и справочники.

Согласно решению Совета глав государств СНГ, очередную перепись населения необходимо было провести в максимально близкие к 2020 году сроки, предпочтительно в период с октября 2019 года по октябрь 2020-го. В Кыргызстане, в том числе и в Бишкеке, перепись населения и жилищного фонда планировалась с 23 марта по 1 апреля 2020 года.

Процедура переписи обычно проходит в виде традиционного письменного опроса населения специально подготовленными сотрудниками независимо от наличия у людей прописки и права на жилплощадь.

Основным отличием очередной переписи от предыдущих является включение в программу блока вопросов по трудовой деятельности и миграции, использование административных данных из базы ГРС (адресный регистр, реестр недвижимости и геоинформационных систем – цифровые карты). Перепись населения Кыргызстана будет проводиться в электронном формате.

Граждане Кыргызстана, работающие за границей, могут не попасть в списки, так как в число населения КР входят только те люди, кто постоянно проживает на территории страны. В соответствии с нормами по проведению переписи граждане, проживающие год или более за границей, не попадают в число населения республики. Их будут рассматривать отдельно. Такие требования перед нами ставили международные организации и в 2009 году, когда проходила последняя перепись. Однако тогда в общее число населения были включены все, и таких людей было 100 тысяч человек. Информацию о мигрантах получали от родственников, спрашивая у каждой семьи о местонахождении их родных, и таким образом становилось известно точное число мигрантов.

Перепись за пределами страны проводить не станут, в списки будут включены только сотрудники дипломатических миссий и члены их семей, находящиеся за границей.

В форму для переписи населения Кыргызстана включили 19 вопросов. Во время переписи граждане страны не имеют права отказаться от предоставления информации по запрашиваемым вопросам, касающимся демографии, этнической принадлежности, занятости, форм и источников дохода. По просьбе

представительства ООН в КР включен вопрос о денежных переводах от родственников. Добавили вопрос и о миграции – постоянном месте жительства, месте проживания во время переписи и времени нахождения в указанном месте. Иностранцев также опросят во время переписи. Они должны рассказать о цели визита в Кыргызстан.

Сведения, полученные в ходе переписи населения, о его численности и составе на определенный момент времени, предоставляют в распоряжение демографов, экономистов, социологов, других специалистов, а также государственных органов и других заинтересованных организаций.

Тема 3. ХОЗЯЙСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

3.1. *История становления хозяйства Кыргызской Республики.* Краткая характеристика структуры дореволюционного хозяйства. Развитие и возрождение экономики после Великой Октябрьской революции. Развитие экономики республики в условиях рыночной экономики.

3.2. *Общая характеристика хозяйства Кыргызской Республики.* Основные понятия хозяйства. Понятие «отрасль хозяйства». Общая характеристика хозяйства страны. Структура хозяйства. Структура хозяйства до распада СССР. Изменение структуры хозяйства в условиях рыночной экономики.

3.3. *Промышленность.* География важнейших отраслей промышленности. Основные факторы и принципы размещения промышленности. Структура промышленности КР:

- топливная и энергетическая промышленность;
- машиностроение и цветная металлургия;
- промышленность строительных материалов;
- легкая и пищевая промышленность;
- перспективы развития отраслей промышленности.

3.4. *Сельское хозяйство.* Сельское хозяйство – ведущая отрасль экономики страны. Интенсивный и экстенсивный пути развития хозяйства. История развития сельского хозяйства Кыргызской Республики. Растениеводство и животноводство, их взаимозависимость. Специализация сельского хозяйства в зависимости от природных условий. Основные районы размещения зерновых и технических культур. Специфика пригородного сельского хозяйства. Главные отрасли и районы животноводства. Перспективы развития сельского хозяйства.

3.5. *Транспортный комплекс.* Республиканское значение транспорта в народном хозяйстве. Краткая характеристика дореволюционного состояния транспорта Кыргызстана.

Основные виды транспорта. Состояние их развития и перспективы

3.6. *Внешние экономические связи.* География внешнеэкономических связей КР. Развитие внешнеэкономических связей после обретения независимости. Международные хозяйственные и торгово-политические отношения Кыргызской Республики. Экспорт и импорт товаров. Государства-партнеры: страны СНГ, Западной Европы, Азии, Америки.

3.7. *Сфера обслуживания и туризм.* Отрасли сферы обслуживания. Рекреационный комплекс и туризм. Рекреационные ресурсы. Туризм в регионах. Факторы развития туризма. Популяризация и перспективы развития туризма.

На становление и развитие хозяйства Кыргызстана решающее влияние оказали суровые и своеобразные природные условия страны. Традиционными видами занятости населения было кочевое скотоводство на высокогорных пастбищах и земледелие в горных долинах. На базе сельского хозяйства развивалось ткачество. В начале XX века начала развиваться угольная промышленность края.

В советский период в Киргизской ССР была создана развитая экономика в составе общесоюзного народнохозяйственного комплекса. Было построено более 500 заводов и фабрик, имеющих отношение к более чем 100 отраслям промышленности. Были построены предприятия станко- и приборостроения, энергетического и сельскохозяйственного машиностроения. Быстрыми темпами развивались электроэнергетика, горнодобывающая промышленность, промышленность строительных материалов. Легкая промышленность была представлена предприятиями по производству шерстяных и хлопчатобумажных тканей, обуви, кожаных изделий. Пищевкусовая промышленность объединяла в себе мясное, маслосырдельное, сахарное, маслобойное и табачное производство.

Сельское хозяйство было преобразовано в высокорентабельную отрасль экономики. Ведущую роль в сельском хозяйстве Киргизии играло животноводство (тонкорунное овцеводство,

разведение коз) на высокогорных пастбищах. В растениеводстве преобладали технические и кормовые культуры. В низкорасположенных долинах цвели сады и виноградники. Наиболее развитой частью республики были северные области Киргизии с благоприятными природными условиями. Крупными промышленными центрами были такие города, как Фрунзе (современный Бишкек), Ош, Джалал-Абад.

Экономика независимого Кыргызстана. С распадом СССР и провозглашением независимости в экономике страны произошли некоторые изменения. Были разрушены экономические связи с бывшими союзными республиками. Сельское хозяйство страны сохранило свою автономность, но частное землевладение привело к снижению объема продукции. Важным обстоятельством является то, что ведущие стратегические отрасли экономики находятся в государственной собственности (государственные холдинги).

Мощный энергетический потенциал, представленный рядом мощных гидроэлектростанций (Нарынский каскад, Таш-Кумырская ГЭС и др.), позволяет Кыргызстану обеспечивать не только собственные потребности в электроэнергии, но и продавать ее за рубеж.

Наличие урана дает возможность для развития собственной атомной энергетики. Рекреационные ресурсы могут способствовать развитию международного туризма. Самыми известными туристическими объектами являются: озеро Иссык-Куль, Мертвое озеро, ущелье Джети-Огуз. Но высокая степень коррумпированности власти и вооруженные конфликты на юге существенно затормозили экономическое развитие страны. Необходимо проведение экономических и политических реформ. Иностранные инвесторы (в первую очередь Россия) заинтересованы в развитии цветной металлургии и энергетики Кыргызстана. Ведутся переговоры о реконструкции Бишкекской ТЭЦ и некоторых других предприятий электроэнергетики между правительствами Кыргызстана, России и Китая. Большую помощь в развитии экономики страны оказывают представители кыргызской диаспоры и финансовые переводы мигрантов, работающих за рубежом. По разным данным, их финансовые вливания составляют около

800 млн долл. в год. Основными торговыми партнерами Кыргызстана являются: Россия, Казахстан, Узбекистан, Китай, Турция, Швейцария, Франция, Германия.

3.1. История становления хозяйства Кыргызской Республики. Краткая характеристика структуры дореволюционного хозяйства. Развитие и возрождение экономики после Великой Октябрьской революции. Развитие экономики республики в условиях рыночной экономики

В общественной жизни кыргызов в основном господствовали патриархально-феодальные отношения. Были очень сильны классовые различия, но при этом устойчиво сохранялись пережитки родоплеменного деления и патриархально-родового быта. Множество родов объединялись в крупные племена, правителями которых были знатные феодалы-манапы, а их вассалами – манапы родовых объединений, а последние, в свою очередь, господствовали над манапами отдельных родов.

Внутри своего племени или рода манапы имели неограниченные права. Они могли распоряжаться не только скотом, пастбищной и пахотной землей, но и вмешиваться в личную жизнь своих подчиненных. Самая неимущая часть соплеменников была полностью зависима от манапов, мало отличаясь от крепостных крестьян, а иногда даже от рабов (кулов).

Наряду с феодально-родовой знатью к эксплуататорскому классу относились и баи – владельцы многочисленных стад овец, лошадей, крупного рогатого скота и верблюдов; им принадлежали также лучшие пастбища. Эксплуатация трудящихся носила характер своеобразной патриархально-феодальной отработочной ренты, называемой «саан» (отработка за пользование молочным скотом), «куч мал» (отработка за пользование рабочим скотом), «мингич» (отработка за пользование лошастью как средством передвижения) и других форм экономического закабаления, имевших облик обычая родовой взаимопомощи бедняку-сородичу.

У кыргызских манапов и баев крестьянин-бедняк – букара – обычно работал без ограничения во времени, особенно в период сезонных работ: например, окота и стрижки овец и т. д. Рабочее время эксплуатируемого букары никакими нормами не ограничивалось. При этом труд был почти бесплатным, особенно если учесть, что вместе с главой семьи трудились и члены семьи – женщины, дети и старики. Таким образом, сохранение пережитков патриархально-родовых отношений создавало манапам и баям возможность подвергать зависимое от них население феодальной эксплуатации в завуалированной форме «помощи родственникам». Это вынуждало букару к безропотному подчинению «старшим», маскировало классовую рознь и ставило кыргызскую бедноту подчас даже в более тяжелое положение по сравнению с крестьянами, находившимися в условиях европейского феодализма.

У кыргызов основным средством существования было кочевое и полукочевое скотоводство. При кочевом способе ведения скотоводства хозяйство было крайне неустойчивым, так как скотоводы не запасали кормов и не были гарантированы от тяжелых последствий стихийных бедствий в виде джута (отсутствие корма в результате сильных морозов), эпизоотий (эпидемия у животных) и т. п. В результате стихийных бедствий подвергались разорению иногда целые кочевья, и, разумеется, их последствия губительно сказывались на маломощных хозяйствах.

Во второй половине XIX в., после присоединения к Российской империи, Киргизия (в то время Семиреченская область) стала новой территорией распространения капиталистических отношений.

Районы, наиболее удобные для богарного и поливного земледелия и разведения крупного рогатого скота, царское правительство передало русским и украинским крестьянам-переселенцам. В остальных регионах продолжало оставаться кочевое скотоводство, преимущественно овцеводство.

Изъятие лучших земель сильно ухудшило положение кыргызской бедноты, обрекая ее на разорение. Бедняки искали спасения, нанимаясь батраками к богатым переселенцам и к своим местным эксплуататорам-баям и манапам, которые и в условиях

колониального режима продолжали использовать пережитки родовых отношений для эксплуатации крестьян.

Русские безземельные крестьяне-бедняки, прибывшие на территорию кыргызских земель в порядке самовольного переселения и не получившие земли, также оказались в зависимости от зажиточных переселенцев-старожилов и кыргызских баев. Нередко кыргызские и русские бедняки объединялись (орток) и кое-как кормили свои семьи, трудясь совместно на земле, арендованной у эксплуататоров.

Несмотря на тяжелый колониальный и национальный гнет царизма, присоединение к России было прогрессивным явлением в истории нашей страны. Это выразилось в освобождении народа от произвола и насилия Кокандского ханства, отмене Россией патриархального рабства (кул, кюн). Наследственное право манатов на управление в родах было ограничено реформой 1868 г. – введением выборности местных органов управления.

Присоединение к России положило начало развитию новых форм хозяйственной жизни, некоторому ограничению патриархально-феодальных отношений и развитию элементов капитализма. Возникли промышленные предприятия кустарного типа по переработке продуктов сельского хозяйства (мукомольные, мыловаренные, кожевенные, кишечные). Переселенцы привезли более совершенные орудия сельскохозяйственного производства, внедрили в земледелие посевы озимой пшеницы, технических культур. Активно стали развиваться садоводство, пчеловодство и огородничество. На примере более прогрессивного хозяйства русских переселенцев кыргызы стали убеждаться в преимуществе оседлого земледелия по сравнению с кочевым скотоводством, у них появилось стремление к земледелию.

Большое экономическое значение имело развитие товарно-денежных отношений. Жизнь кыргызов постепенно входила в русло экономического развития капиталистической России, однако ее экономической основой продолжало оставаться кочевое и полукочевое скотоводство. После строительства железной дороги Семиречье начинает входить в сферу мирового рынка.

В 1912–1913 гг. через территорию нашего государства начинается торговля России с Китаем.

Общественный строй кыргызов до установления советской власти характеризовался как феодальный с сильными пережитками патриархально-родового быта и началом развития капиталистических отношений.

В России в октябре 1917 г. пролетариат в союзе с беднейшим крестьянством установил советскую власть. Декреты II Всероссийского съезда Советов о земле и мире и Декларация прав народов России, провозгласившая равноправие и суверенность народов, открыли новую эру в жизни кыргызского народа.

С июля 1918 года на территории современной Кыргызской Республики стали возникать советы как новая форма власти трудящихся, и с этого времени кыргызский народ приступил к преобразованию своей экономики и культуры.

До революции здесь промышленности почти не было, если не считать незначительного числа мелких предприятий полукустарного типа, которые занимались первичной переработкой продуктов сельского хозяйства.

Только при советском общественном строе и социалистической системе стало возможно существование хозяйств, основанных на общественной собственности на средства производства. В тот период были заложены возможности для создания крупной промышленности, способной служить надежной материально-технической базой для реконструкции всего народного хозяйства.

Практически осуществляя указание В.И. Ленина о необходимости подтягивания ранее отсталых окраин в экономическом и культурном развитии до уровня передовых районов страны, в Киргизской автономной области в составе РСФСР наряду с восстановлением кустарной промышленности после гражданской войны и разгрома басмачества начали создаваться кооперативы, постепенно переросшие в государственные промышленные предприятия. Увеличились темпы индустриального развития, особенно это было заметно в годы довоенных и послевоенных пятилеток. Промышленное развитие республики осуществлялось по единому плану в неразрывной связи с развитием народного

хозяйства всего Советского Союза, с учетом социалистических принципов размещения производительных сил.

Впервые началась широкая разработка недр и других природных богатств Киргизской ССР. Удельный вес продукции государственной промышленности в общем объеме продукции всех отраслей народного хозяйства возрос до 56 %. За годы социалистического строительства в Киргизии были созданы различные отрасли тяжелой, легкой и пищевой промышленности. Возникли совершенно новые отрасли промышленности: цветная металлургия, машиностроительная, нефтяная, энергетическая, текстильная, шелкоткацкая, трикотажная, сахарная, консервная, винодельческая, а также производство строительных материалов и др.

Из старых отраслей кустарной промышленности коренным образом была реконструирована угледобыча.

Например, валовая продукция промышленности республики в 1958 году превысила уровень 1913-го в 50 раз. Выпуск продукции промышленности предприятиями за одну неделю 1958 года равнялся выпуску продукции всей промышленности до революции за целый год.

Большое развитие получила мясная промышленность. Мясокомбинат г. Фрунзе являлся в то время одним из крупнейших в СССР. Общесоюзное значение имели и пять сахарных заводов, расположенных в Чуйской долине: Кара-Балтинский, Беловодский, Ново-Троицкий, Кантский и Токмакский. После развала СССР выработка сахарных заводов резко сократилась, и в настоящее время они уже не имеют такого объема, как раньше.

До революции почти все товары широкого потребления доставлялись в республику из Центральной России. В составе СССР Киргизия не только удовлетворяла свои собственные потребности в большинстве промышленных товаров, но и вывозила свою продукцию в другие республики Советского Союза и в народно-демократические страны Европы и Азии (сельхозмашины, станки, некоторое промышленное оборудование, цветные металлы, хлопок, нефть, шерсть, лекарственное сырье, табак, сахар, мясные консервы, сливочное масло и др.).

Важным достижением киргизского народа за годы советской власти было создание национальных кадров рабочего класса и производственно-технической интеллигенции, численность которых все время возрастала.

Индустриализация способствовала развитию транспортной системы, поскольку до революции республика характеризовалась почти полным бездорожьем. Кочевники обходились только вьючным транспортом, передвигаясь по горным тропинкам и грунтовым дорогам в долинных районах на лошадях. После присоединения к России были построены почтовые дороги; на юге появилась небольшая железнодорожная ветка, ведущая от Андижанской железной дороги к каменноугольным копям, расположенным на территории республики.

На базе вновь созданной крупной промышленности как решающей базы материально-технического оснащения всех остальных отраслей народного хозяйства республики было создано свое транспортное хозяйство, которое включало в себя железные и автомобильные дороги. Большое значение имел автомобильный тракт, соединяющий север и юг республики, а также речной флот (на озере Иссык-Куль) и авиафлот.

Переустройство киргизского кочевого и полукочевого хозяйства осуществлялось на основе ленинского кооперативного плана путем вовлечения трудового крестьянства в потребительскую и производственную кооперацию, упрочения союза рабочего класса с крестьянством и привлечения последнего к участию в строительстве социализма.

В процессе преобразования экономики республики особо важное значение имели мероприятия советского правительства по переводу на оседлый образ жизни кочевого и полукочевого населения и переустройству его хозяйства, тесно связанного с вопросами землепользования. Оседание кочевников сопровождалось наделением бедняков и батраков землей, обеспечением их сельскохозяйственным инвентарем и рабочим скотом. Трудовое крестьянство, помимо потребительской кооперации, постепенно вовлекалось в различные первичные формы коллективного хозяйства: в кредитные, сбытовые товарищества и в товарищества

по совместной обработке земли. Эти новые формы хозяйства, основанные на постепенном обобществлении труда и основных средств производства, получали поддержку со стороны государства путем обеспечения крестьян сельскохозяйственными орудиями, семенным материалом, организацией машинно-тракторных пунктов и агрономическими мероприятиями.

Декретом ЦИКа Туркестанской Республики от 4 марта 1920 г. «О возвращении земель трудовым дехканам» все земли, принадлежавшие нетрудовым элементам, и земли, конфискованные в 1916 г. царским правительством в порядке карательной меры за восстание кыргызских трудящихся против царизма, передавались трудящимся-дехканам.

IX Всероссийский съезд Советов (1920 г.) поставил задачу перед Советами Туркестанской Республики (составной и наиболее отсталой частью которой была Киргизская автономная область) ликвидировать пережитки колониальных отношений между европейским и местным населением и пережитки феодальных отношений среди коренного населения. На основе этих указаний были возвращены все земли, ранее отобранные царским правительством у кыргызского населения. Все бывшие арендаторы-чайрикоры (издольщики) и батраки были наделены землей.

Кочевникам, переходившим к оседлости, была оказана безвозмездная помощь деньгами, скотом, сельскохозяйственным инвентарем, строительными материалами и агрономическая помощь. При этом особое внимание было уделено обеспечению земель кыргызских трудящихся, возвращавшихся из Китая, куда они эмигрировали в 1916 г. в результате восстания против царского режима.

Земельная реформа, проведенная правительством Туркестанской Республики в 1921 г., создавая специальный фонд для устройства кыргызских хозяйств за счет нетрудовых элементов, ликвидировала последствия переселенческой политики царизма и создала материальные предпосылки для перехода кочевых и полукочевых кыргызских хозяйств к оседлости.

Процесс оседания кочевого населения в Киргизии шел с 1921-го по 1934 год и способствовал успешному осуществлению

переделки мелкотоварного хозяйства в крупные коллективные хозяйства. В результате коллективизации крестьянского хозяйства за годы выполнения плана довоенных пятилеток были созданы крупные сельскохозяйственные производства.

В кыргызских айылах – кишлаках – было построено много новых колхозных поселков, совхозов, машинно-тракторных и ремонтных станций. Посевные площади к 1959 г. по сравнению с 1913-м увеличились в два с лишним раза и составили 1 231 тыс. га, а к 1987 г. – 1 308 тыс. га, к 2019 г. – 1 216 тыс. га.

Переход от кочевого хозяйства к крупному социалистическому хозяйству создал благоприятные условия для увеличения поголовья скота и повышения продуктивности животноводства. Была проведена большая работа в колхозах и совхозах по улучшению породного состава скота, выведена новая высокопродуктивная алатауская порода крупного рогатого скота. Известностью пользуются кыргызская тонкорунная порода овец и новокыргызская порода лошадей.

Характерной чертой развития социалистического животноводства является то, что теперь кормовая проблема была решена за счет создания кормовой базы в колхозах и совхозах, часть скота в зимнее время была переведена на стойловое содержание. Для овцеводства стали использоваться хорошо организованные отгонные пастбища. Животноводческое хозяйство обеспечивалось необходимым зооветеринарным обслуживанием на научной основе.

Колхозы и совхозы республики стали производить зерно, хлопок, сахарную свеклу, табак и продукты животноводства.

За успехи в развитии производства сахарной свеклы, хлопка и продуктов животноводства (особенно высокопородного овцеводства) в 1957 г. и в 1963 г. республика была награждена орденом Ленина – высшей наградой Советского Союза, 45 передовиков сельскохозяйственного производства получили звание Героев Социалистического Труда, 2 886 человек были награждены орденами и медалями Советского Союза. Три передовика – А. Анаров, З. Кайназарова, Х. Таширов – стали дважды Героями Социалистического Труда. В результате непрерывного подъема

производства, укрепления общественного хозяйства колхозов улучшилось материальное благосостояние трудящихся города и деревни, возросли их доходы. В год 50-летия Киргизской ССР и Компартии Киргизии республика была награждена орденом Октябрьской Революции (1974 г.), также, как сказано в Указе Президиума Верховного Совета СССР, «за большие заслуги трудящихся Киргизской ССР в революционном движении, в борьбе за победу Великой Октябрьской социалистической революции и упрочение первого в мире социалистического многонационального государства – Союза Советских Социалистических Республик, за проявленный героизм в боях с врагами нашей Родины и успехи в коммунистическом строительстве...» удостоена ордена Дружбы народов (1972 г.).

За годы советской власти была создана национальная по форме и социалистическая по содержанию культура. До революции из 100 кыргызов могли читать и писать только один–два человека. Республика за годы советской власти стала страной сплошной грамотности.

До революции здесь не было вузов и научно-исследовательских учреждений. К 80-м годам XX века в Киргизской ССР уже были Академия наук (образована в 1954 г.), государственный университет, политехнический, сельскохозяйственный, медицинский институты, три педагогических института, Институт физической культуры и 30 специальных учебных заведений; научно-исследовательские институты земледелия, животноводства и ветеринарии и др. В вузах и научных учреждениях работали свыше 1 700 научных работников, из них более 500 докторов и кандидатов наук.

Экономическая наука в послеоктябрьский период развивалась вместе со становлением и с развитием экономики в республике. Однако до середины 40-х годов XX века из-за отсутствия научных учреждений экономического профиля исследования в данной области широкого размаха не получили. Экономические проблемы изучались и разрабатывались с помощью ученых и специалистов Москвы, Ленинграда, Ташкента и других городов СССР.

Для потомков феодальных правителей после Октябрьской революции, в условиях классовой борьбы, двери учебных заведений были закрыты.

Для ускорения экономического развития республике нужны были национальные кадры этого профиля, поэтому правительство СССР в 1927 г. открыло здесь новую школу конторско-торгового ученичества «Конторгуч» для подготовки кадров из числа молодежи коренного населения. Как известно, в республиках Средней Азии, особенно в Киргизии, на начальном этапе советского общественного строя местные национальные кадры были представлены в основном языковедами, писателями, поэтами, сказителями эпоса, в меньшей мере – историками. Нужны были кадры торгового, технического и экономического профилей, такие, например, как работавшие в те годы К. Тыныстанов, Э. Арабаев, и др.

Создание школы «Конторгуч» в республике явилось первоначальным этапом подготовки кадров экономического профиля из числа молодежи коренной национальности, которые могли бы работать как специалисты в торговых, банковских, финансовых и управленческих учреждениях.

По решению союзного правительства из Среднеазиатского государственного университета (САГУ) в Ташкенте был отделен его экономический факультет, а в 1930 г. создан Среднеазиатский планово-экономический институт имени В.В. Куйбышева (САПИ), в котором начали готовить кадры плановиков-экономистов для работы в отраслях народного хозяйства во всех среднеазиатских республиках. Через год САПИ был преобразован в Институт народного хозяйства имени В.В. Куйбышева и переведен из Ташкента в Самарканд.

Первое научное подразделение экономико-географического профиля в республике было создано в 1946 г. в составе Киргизского филиала АН СССР. На этой базе в 1947 г. был организован самостоятельный отдел экономики. Впоследствии был образован первый в республике экономический научный центр – Институт экономики Академии наук (1956 г.). Это был новый тип экономического научного учреждения. В результате в 60-е годы XX века

в Киргизии значительно увеличилась численность экономистов, имеющих ученые степени. Благодаря этому организовывались новые и расширились имеющиеся научно-исследовательские учреждения экономического профиля, были созданы отделы экономики в отраслевых научно-исследовательских институтах и кафедры экономических дисциплин в вузах республики. В связи с возросшим объемом исследовательских работ и усложнением задач в начале 70-х годов XX века был создан Институт экономики и экономико-математических методов планирования при Госплане республики, а в 1980 г. – Институт экономики и организации сельскохозяйственного производства Министерства сельского хозяйства. Наряду с развитием сети экономических научных учреждений значительно улучшился качественный состав научных кадров. А в 2008 г. Центр экономических исследований был преобразован в Институт экономики.

Преобразование преследовало цель приблизить исследования института к требованиям рынка, поскольку давно назревшие проблемы улучшения структуры экономики, усиления комплексности хозяйства, создания недостающих производств в республике теперь приходилось решать в сложных условиях становления полноценной рыночной экономики.

По мере увеличения численности и роста квалификации научных кадров расширялись масштабы, совершенствовались методы, повышались научный уровень и практическая значимость научных исследований в республике. Тематика исследований становилась более широкой и разнообразной, в большей мере отвечающей потребностям народного хозяйства. В первые годы становления экономической науки в республике ученые акцентировали внимание на анализе и обобщении опыта пройденных этапов развития экономики. В результате в конце 50-х и начале 60-х годов XX века преобладали работы, в которых исследовалась история развития народного хозяйства.

Начиная с середины 60-х годов XX века ученые-экономисты больше внимания уделяли проблемам перспективного развития экономики республики, а также теоретическим и методологическим вопросам формирования территориально-производственных

комплексов, выбора критериев при определении темпов роста экономики и оценки отраслевой структуры народного хозяйства республики, пропорциональности и комплексности развития взаимосвязанных отраслей народного хозяйства и др.

После Октябрьской революции 1917 г. кыргызская экономика начала переход от традиционного типа к централизованно-плановой экономической системе, в формировании и развитии которой и в достижении довольно высоких темпов и масштабов экономического роста республики неоценимую роль сыграли экономисты-практики, профессионалы-специалисты, организаторы-управленцы. Среди них заслуживают особой оценки такие экономисты, как Исхак Раззаков, Ахматбек Суйунбаев, Сопубек Бегалиев, и др.

В 1970-х велись комплексные экономические исследования, к которым были привлечены представители других наук: геологии, химии, биологии. В результате улучшилась координация научных сил различных научно-исследовательских институтов и вузов республики. Широко применялись экономико-математические методы исследования и электронно-вычислительная техника. Одним из них стала разработка проблем развития и размещения производственных сил страны. Была разработана «Схема развития и размещения производственных сил Киргизской ССР на 15 лет», которая была использована соответствующими органами при составлении народнохозяйственного плана на долгосрочную перспективу. Наряду с этим экономические научные учреждения проводили большую работу по прогнозированию природных и трудовых ресурсов, формированию территориально-производственных комплексов.

В 1980-е были успешно проведены исследования по ряду крупных и важнейших народнохозяйственных программ, таких как: «Комплекс научно-исследовательских работ по формированию Иссык-Кульско-Чуйского территориально-производственного комплекса», с координацией работы более 50 научных учреждений, предприятий и организаций, министерств и ведомств республиканского масштаба.

В 1986–1991 гг. Институт экономики и экономико-математических методов планирования при Госплане республики осуществлял организацию, координацию и разработку Комплексной программы научно-технического прогресса Киргизской ССР на 20 лет, в 1990-х уже как Институт экономических исследований Государственного комитета Республики Кыргызстан по экономике принял участие в разработке правительственной программы по стабилизации народного хозяйства республики и переходу к рыночной экономике. В ней нашли отражение вопросы, связанные с выработкой концептуальных основ рыночных отношений в условиях государственного суверенитета.

Со времен обретения независимости Кыргызстан проводил политику в области экономики, которую можно охарактеризовать как классическую либеральную модель. Программы развития экономики при разных президентах, парламентах и правительствах у нас демонстрируют поразительную схожесть. Частично это можно объяснить сильной зависимостью от международных финансовых институтов, большинство из которых являются сторонниками ограничения государственного вмешательства в экономику. Другой причиной являлся недостаток в Кыргызстане собственного понимания того, какую же нужно проводить государственную политику экономического развития.

Следует признать, что в начале пути либерализация давала определенные плоды. Начиная с 1991 года мы достаточно быстро провели реформы, направленные на дерегулирование экономики, приватизацию государственной собственности, разгосударствление коллективных хозяйств, внедрение национальной валюты, создание независимого финансового регулятора, достижение макроэкономической стабильности, либерализацию внешнеторговой деятельности, создание земельного рынка, современной финансовой и налоговой системы, а также ряд других структурных и институциональных преобразований.

По некоторым реформам мы являлись пионерами в регионе. Мы и по сегодняшний день удерживаем лидерство среди других стран Центральной Азии в области внедрения экономических свобод для предпринимателей, что подтверждается

международными рейтингами по ведению бизнеса, хотя разрыв между нами и соседями неуклонно сокращается.

Но расчет на то, что «невидимая рука рынка» приведет к долгосрочному экономическому процветанию, так и не оправдался. Старый промышленный потенциал страны обрушился, а новый не был создан. Конкурентоспособные на мировом рынке товары и услуги так и не были предложены. Процесс изменений в экономике Кыргызстана можно сравнить с водой, которая сама хаотично находила себе небольшие канавки и арыки для того, чтобы продвигаться дальше. Широкие и мощные каналы для экономического рывка, к сожалению, не были построены. С 2000 года в отличие от других стран региона Кыргызстан вообще демонстрирует тенденцию застоя в экономике.

Естественным образом сформировавшаяся экономическая модель страны основана на преимущественном развитии сферы услуг внутри страны, массовом экспорте рабочей силы, реэкспорте товаров на рынки соседних государств, а также экспорте золота, большую часть которого осуществляет одно-единственное предприятие. Как показывает практика, такая модель развития не только не способствует достижению достаточных темпов экономического роста, но и является крайне неустойчивой.

Следует сказать и о некоторых позитивных моментах. Несомненным достижением можно признать, что в Кыргызстане сформировалась достаточно прогрессивная законодательная база для рыночной экономики, нуждающаяся разве что в отдельных точечных улучшениях.

Были проведены болезненные реформы, которые в других странах по политическим соображениям зачастую не удается осуществить десятилетиями. Например, внедрение продажи земли или ликвидация и реорганизация неэффективных государственных предприятий. Появился новый класс отечественных предпринимателей, достаточно активных и способных продвигать свои интересы. Естественным путем определились относительно конкурентоспособные секторы экономики хотя бы на региональных рынках: туризм, швейная промышленность, отдельные направления перерабатывающей промышленности, сельского хозяйства.

Однако сейчас уже более чем очевидно, что проводимая десятилетиями экономическая политика не обеспечит нам экономического прорыва. Без новых подходов в экономике Кыргызстан обречен на бедность и усиливающееся экономическое отставание.

В начале 2019 года, почти три десятилетия спустя после обретения независимости, Кыргызстан по-прежнему остается одной из беднейших стран мира с уровнем ВВП на душу населения около \$ 1 200. Согласно данным Всемирного банка, по этому показателю мы занимаем 154-е место в мире из 185 стран. С учетом того что среднемировой показатель ВВП на душу населения превышает \$ 10 000, получается, что мы примерно в девять раз менее эффективны, чем в среднем другие государства.

Социальная сфера находится в перманентном стрессе. Бюджет постоянно дефицитный, его не хватает практически ни на что. При этом обсуждение наболевших проблем страны строится в основном вокруг неэффективности использования государственных ресурсов, коррупции и якобы неправильной политической системы. Главная же причина всего этого как-то отходит на второй план – наша экономика просто очень слаба для того, чтобы мы имели качественное образование, здравоохранение и инфраструктуру.

По некоторым мнениям, отсутствие значимого экономического роста является особенностью всего Центральноазиатского региона: нет выхода к морю, развитой транспортной инфраструктуры, нестабильность, менталитет населения и другие проблемы. Однако цифры это не подтверждают.

По данным обзора мировой экономики МВФ и Всемирного банка, за период с 2008-го по 2017 год три из четырех стран Центральной Азии попали в «двадцатку» наиболее быстро развивающихся экономик мира: Туркменистан на 3-м месте со среднегодовыми темпами роста в 9,5 %, Узбекистан – на 6-м с 8 %, а Таджикистан – на 15-м месте с 6,5 %. Кыргызстан же занимает в этом списке только 56-е место со средними темпами роста 4,1 %.

Получается, что Центральная Азия в последние годы является одним из наиболее динамично развивающихся регионов в мире, а мы слабое звено в этом процессе. И это несмотря на то, что по

сравнению с соседями у нас выше экономическая свобода, есть демократические институты, власть открыта к диалогу с бизнесом. Как члены ЕАЭС, мы имеем более свободный доступ к рынкам России и Казахстана в отличие от Узбекистана и Туркменистана, у нас есть общая граница с Китаем и ряд других преимуществ.

Самое печальное, что вот уже третий десяток лет экономическая политика Кыргызстана не только никак не сокращает этот отрыв от остального мира, а это даже не планируется.

Среднегодовые темпы роста мирового ВВП в 2018 году составили 3,7 % при 3,5 % в Кыргызстане. По прогнозу социально-экономического развития Кыргызстана, средние темпы роста экономики в следующие три года предполагается в диапазоне от 3 до 4 %. Таким образом, государство в обозримой перспективе не планирует даже попыток вырваться из этого круга бедности.

С учетом демографического фактора ситуация будет еще пессимистичнее. В среднем в Кыргызстане население растет более чем на 2 % в год, тогда как мировое население чуть более чем на 1 %. По сути, текущий небольшой экономический рост во многом вызван тем, что ежегодно в трудоспособный возраст вступает большое количество населения, а не за счет структурных изменений в экономике и роста производительности труда.

За годы, прошедшие после обретения независимости, в Кыргызстане, можно сказать, не было ни одного периода более или менее стабильного экономического развития. Наиболее близко к этому мы подошли в 2006–2007 годах, застав самый конец мирового экономического бума, закончившегося рецессией 2008 года. Период развития мировой экономики с 2009-го по 2019 год экономисты уже называют беспрецедентным по стабильному росту мирового продукта и отсутствию рецессий. И, как видно, наши соседи по региону относительно успешно использовали этот цикл мирового экономического подъема для развития своих национальных экономик, чего, к сожалению, нельзя сказать про Кыргызстан.

Доминирующим мнением в обществе и среди политиков является точка зрения, что все наши беды в экономике связаны с коррупцией. Однако, как показывает мировой опыт, в том числе

и недавний опыт Грузии, искоренение коррупции и верховенство закона хоть и являются необходимым условием, но сами по себе не служат залогом ускоренного экономического развития. Не все страны, которые смогли продемонстрировать примеры экономического чуда, были образцами законности.

Если взять в качестве примера «азиатских тигров», то нельзя сказать, что там, по крайней мере в первые десятилетия ускоренного развития, была искоренена коррупция или гарантирована справедливая судебная система. Следовательно, не только, а порой и не столько, демократические и антикоррупционные реформы нужны для экономического прорыва. Справедливая судебная система, конечно, очень важна, но необходимы также и другие мощные драйверы развития.

Следует отметить еще один важный фактор, оказывающий существенное влияние на нашу экономику, – демография. Трудовые ресурсы являются такими же инвестициями и формой капитала, как и деньги. Крупная доля трудоспособного населения по отношению к численности пенсионеров повышает возможности ускоренного роста. Данное явление иногда называют «демографическими дивидендами». У стран с молодым населением открывается окно возможностей, однако позднее, по мере увеличения доли старшего поколения, ситуация меняется в обратную сторону.

Кыргызстан сегодня является страной с молодым и быстрорастущим населением, около 40 % которого еще не вступило в трудоспособный возраст. Средние темпы прироста населения составляют около 2 %. По этому показателю мы занимаем второе место в Центральной Азии после Таджикистана. Такая возрастная структура населения дает огромный потенциал для страны. Государство получает возможность направлять большую часть ресурсов не на социальные вопросы, а на вопросы развития.

К сожалению, Кыргызстан практически не использует это преимущество. Наш бюджет является социально ориентированным. Хотя пенсионеры составляют всего около 10 % от общего числа населения, из-за огромного неформального сектора и практически полного освобождения сельского населения от

каких-либо налогов и платежей на одного пенсионера приходится всего 1,2 работающих граждан. Из-за этого государство вынуждено ежегодно доплачивать Социальному фонду десятки миллиардов сомов из бюджета, в то время как эти средства могли бы пойти на развитие инфраструктуры, повышение квалификации рабочей силы и служить другим целям экономического развития.

Ежегодный выход на рынок труда Кыргызстана около 100 тысяч трудоспособных граждан не сопровождается созданием аналогичного количества рабочих мест. Согласно данным Нацстаткома, в формальном секторе создается ежегодно всего около 10 тысяч новых рабочих мест. В результате значительная часть населения либо находит работу в неформальном секторе, либо выезжает в качестве трудовых мигрантов за пределы страны.

Сегодня мы практически не используем свое окно возможностей, а ведь в будущем Кыргызстан неизбежно придет к ситуации, когда возрастная структура населения начнет меняться, доля старшего населения расти, а возможности для роста ограничиваться. Без достижения определенного уровня экономического развития к тому моменту работающее население просто не сможет обеспечить социальную защиту пенсионеров даже на нынешнем невысоком уровне.

Изучение мирового опыта и анализ сравнительных преимуществ Кыргызстана показывает, что нам необходимо использовать смешанную модель экономического развития. Логистические ограничения не позволяют в полной мере использовать механизмы роста через развитие промышленности, а потенциал других государств региона не дает нам возможности стать полноценной сервисной экономикой.

И тем более не может быть речи о ресурсном развитии ввиду незначительных запасов природных ископаемых. У нас так мало сравнительных преимуществ, что мы в буквальном смысле должны цепляться за все возможные драйверы экономического роста.

Сейчас широко распространенным мнением является то, что раз современная мировая экономика вступила в постиндустриальную и информационную эпоху, то этап индустриализации в Кыргызстане можно пропустить. Однако, как показывает

международный опыт, государствам практически невозможно обеспечить стабильное экономическое развитие без промышленного сектора, особенно в первоначальном цикле роста.

В Кыргызстане же промышленность как раз является слабейшим звеном. Хотя доля промышленности в ВВП составляет различные 19 %, около 40 % от промышленного производства дает одно предприятие «Кумтор». Данные национальной отраслевой статистики показывают число занятых в промышленности в формальном секторе около 100 тыс. человек в 2018 году, что менее 3 % от общего количества трудоспособных граждан. Это пример неоптимального структурного развития, поскольку в промышленности производительность труда примерно в два раза выше, чем в среднем в экономике.

3.2. Общая характеристика хозяйства Кыргызской Республики. Основные понятия хозяйства. Понятие «отрасль хозяйства». Общая характеристика хозяйства страны. Структура хозяйства. Структура хозяйства до распада СССР. Изменение структуры хозяйства в условиях рыночной экономики

Хозяйство страны – совокупность природных и созданных руками человека богатств, которые используются для жизнеобеспечения и улучшения условий существования. Хозяйство состоит из множества предприятий. Предприятие – это самостоятельная единица, выполняющая определенные виды экономической деятельности. В настоящее время в Кыргызстане их более 1 700 разного профиля, они могут быть сгруппированы по отраслям. Отрасль хозяйства – это группа предприятий (учреждений), выпускающих однородную продукцию и имеющих сходные процессы производства (или сходное сырье). Отрасли могут объединяться в межотраслевые комплексы. Межотраслевой комплекс (МОК) – это система предприятий различных отраслей, объединенных выпуском определенной продукции. Все отрасли делятся на две сферы производства – материальную (производственную) и нематериальную (непроизводственную). Отрасли первой

сферы производят материальные ценности. К ним относятся промышленность, сельское хозяйство, транспорт, связь, строительство, торговля. К непродуцирующей сфере относятся управление, наука, культура, образование, здравоохранение, бытовое обслуживание и коммунальное хозяйство. Отраслевая структура хозяйства – состав, соотношение и связи между отраслями, она постоянно меняется. На разных этапах исторического развития роль отдельных отраслей меняется. Например, на доиндустриальном этапе развития общества ведущая роль принадлежала сельскому хозяйству, на индустриальном – промышленности, на постиндустриальном этапе, в который вступили все развитые страны мира, главную роль играет сфера услуг.

Кыргызстан – небольшая центральноазиатская страна с красивой природой и низким уровнем дохода населения – был присоединен к России в 1876 году и стал независимым государством в 1991 году.

Экономика Кыргызстана базируется на сельском хозяйстве, добыче природных ископаемых и денежных переводах граждан страны, работающих за рубежом. Страна при помощи иностранных консультантов быстро провела рыночные реформы, что не сильно помогло ее экономике.

В вопросах размещения и развития производственных сил Кыргызская Республика избрала самостоятельный путь развития, который имеет некоторые особенности. Так, после 1917 года в структуре народного хозяйства республики доля сельского хозяйства занимала основное место. В валовой продукции народного хозяйства относительный вес промышленности составлял в 1916 году всего 2,3 %. Подавляющее большинство населения занималось крестьянским трудом. Промышленное производство республики за период 1913–1940 гг. выросло в 10 раз, а за 1940–1970 гг. – в 9 раз.

До распада СССР в общесоюзном разделении труда Киргизия выступала как район производства цветных металлов (сурьма, ртуть), сельскохозяйственных машин, электротехнических изделий и приборов, шерстяных и шелковых тканей, сахарного песка и др. В валовом общественном продукте на долю

промышленности приходилось более 55 %, сельского хозяйства – 22,5 %, строительства – почти 13 %, транспорта и связи – 2 %, торговли и общественного питания – около 3 %. За годы советской власти были вовлечены в эксплуатацию минеральные и гидроэнергетические ресурсы, на базе которых развиваются электроэнергетика, топливная промышленность, цветная металлургия, промышленность стройматериалов. Последовательное осуществление ленинской национальной политики, ускоренное развитие экономики ранее отсталого края обусловили создание современной индустрии и высокомеханизированного коллективного сельского хозяйства. Киргизская ССР имела тесные экономические связи со всеми союзными республиками и особенно с Казахстаном, РСФСР, Узбекистаном, Таджикистаном и Туркменией; на их долю приходилось свыше 96 % общего грузооборота. Свыше 40 % грузов поступало из Казахстана (уголь, нефтепродукты, минеральные удобрения, стройматериалы, черные металлы, зерно). На долю РСФСР приходилось около 35 % ввоза (лес, каменный уголь, минеральные удобрения, черные металлы, металлические изделия, нефтепродукты, машины, технологическое оборудование, станки, точные приборы, автомобили и запасные части к ним, шерстяные и хлопчатобумажные ткани, обувь). Из республик Средней Азии ввозились нефтепродукты, минеральные удобрения, хлопкоуборочные машины, изделия легкой промышленности, поступал газ; из Украины – черные металлы, машины; из Белоруссии – тракторы, самосвалы, радиотехническое оборудование; из республик Прибалтики – радиотехническое оборудование, рыбные консервы, текстильные изделия и др. В свою очередь Киргизия поставляла среднеазиатским республикам уголь, нефть, токарные станки, пресс-подборщики, автомашины-самосвалы, физические приборы, стиральные машины, велосипеды, сахар-песок, текстильные изделия; Казахстану – стройматериалы, свинцовые концентраты, сельскохозяйственные машины, автомашины-самосвалы, сахар-песок, шерстяные и шелковые ткани; РСФСР – хлопок-волокно, машины, приборы, ртуть, сурьму и др.

Продукция Киргизской ССР (электротехнические изделия, сельскохозяйственные машины, станки, технологическое

оборудование для пищевой промышленности, физические приборы, цветные металлы, хлопок-волокно, ферментационный табак, шелковая пряжа) поступала почти в 60 зарубежных государств, в числе которых социалистические и развитые капиталистические страны (Япония, ФРГ и др.).

Благодаря быстрому развитию промышленного производства возникли крупные изменения в отраслевой структуре народного хозяйства Киргизии. В послевоенный период усилилось промышленное развитие, и в 1960 г. продукция промышленности составила 51,2 % валовой общественной продукции республики. Правда, показатель удельного веса промышленности через 32 года сохранился в том же виде, и по данным 1992 г., составлял 51,3 %. Продукция сельского хозяйства по сравнению с 1917 г. выросла в несколько раз, но тем не менее если в первые годы советской власти ее доля составляла более 90 %, то к 1992 г. снизилась до 31,7 %.

После обретения независимости Кыргызстан начал активно менять законодательство, провел земельную реформу и приватизацию. Первой на постсоветском пространстве страна в 1998 году вступила во Всемирную торговую организацию. Экономика суверенного Кыргызстана была переведена на рыночные рельсы в кратчайшие сроки. Правительство приватизировало государственные доли в большинстве предприятий. Была проведена деколлективизация сельского хозяйства, сейчас здесь преобладают крестьянские хозяйства.

Бывшая колхозная земля распределялась среди крестьян пропорционально количеству членов семей. Несмотря на проведенные реформы, произошло резкое падение промышленного производства и началась гиперинфляция. Около 50 % населения оказалось за чертой бедности. В это же время проходил массовый отъезд русскоязычного населения, как правило, это были высококвалифицированные специалисты. Только ближе к 2000-м началась стабилизация и наметился рост экономики. Темпы роста экономики Кыргызстана были в основном положительными, только в 2009 году в стране произошел кризис, связанный с обвалом рубля. Влияние исламской системы финансирования на экономику Кыргызстана незначительно, в стране реализуются проекты

с Исламским банком развития, еще один местный банк (ЗАО «Эко-ИсламикБанк») работает на исламских принципах. Доля активов финансовых организаций, предлагающих исламский банкинг, составляет 1,6 %. Основные усилия страны сейчас направлены на снижение влияния государства на экономику, снятие административных барьеров, сокращение контролирующих органов.

Основные секторы экономики страны – сельское хозяйство и сектор услуг, которые вместе дают около 70 % ВВП. Почти единственным экспортным продуктом сельского хозяйства, который имеет хороший спрос на мировом рынке, является хлопок, но страна производит его немного, к тому же цена на хлопок-сырец подвержена сильным колебаниям, что зависит от ситуации со спросом и с предложением в Индии и Китае.

Другая экспортная отрасль – добыча полезных ископаемых, основные из них – золото, ртуть, уран, вольфрам, природный газ. Кыргызстан также поставляет в соседние страны электроэнергию со своих гидроэлектростанций на реке Нарын. Существенный вклад в экономику родного края вносят трудовые мигранты, работающие в России и других более благополучных странах постсоветского пространства. В отдельные годы их переводы составляют до трети ВВП. Существенной проблемой является бюджетный дефицит, который составляет 3–5 % от ВВП, и для его обслуживания необходимо внешнее заимствование. Влияние мировой экономики на Кыргызстан фактически прямого действия, колебания цен на глобальном рынке почти мгновенно сказываются на доходах страны.

В 2015 году страна стала членом Евразийского экономического союза, надеясь, что присоединение к этому единому рынку даст стимул к экономическому росту. Снятие барьеров для движения капиталов, трудовых ресурсов и товаров, по мнению членов правительства страны, должны были привлечь инвестиции в Кыргызстан. Пока в выигрыше оказались только трудовые мигранты, которые получили возможность не получать разрешения на работу в России и Казахстане – основных пунктах их миграции. Инвестиции и торговля растут медленно, что также связано с нетарифными ограничениями на пути традиционного экспорта.

Замедление экономического роста России и снижение цен на сырьевые товары не дают стране в полной мере воспользоваться преимуществами общего рынка ЕАЭС.

Кыргызстан располагает крупными месторождениями золота, сурьмы, ртути, урана, цинка, олова, вольфрама, свинца, редкоземельных элементов. В стране добывается относительно небольшое количество угля, нефти и природного газа. Кумтор – самое большое месторождение, третье в мире по запасам золота и самый высокогорный рудник. Месторождение принадлежит канадской компании Centerra Gold Inc., доля Кыргызстана в которой составляет 33 %. Ожидается, что правительство нарастит свою долю до 50 %, но пока переговоры не дают ожидаемого результата. Обустройство рудника велось с 1993-го по 1997 год, и уже в 1998 году был выплавлен первый миллион унций золота. Кроме того, золото добывается на Джеруйском месторождении и Шыралжы на деньги, полученные от Японии. На Хайдарканском месторождении ведется добыча ртути и сурьмы государственной компанией «Хайдарканское ртутное акционерное общество». Ртуть и ее соединения, а также сурьмяный и плавикошпатовый концентраты идут на экспорт. Вольфрам добывается на месторождениях Трудовое и Меликсу.

Промышленность представлена в основном легкой и пищевой отраслями. Страна имеет достаточное количество предприятий (молочные, плодово-ягодные, алкогольные), чтобы обеспечивать население основными продуктами питания. Легкая промышленность в экономике Кыргызстана – наиболее развитая отрасль переработки. Более 200 предприятий производят различные виды одежды и обуви, которые экспортируются в соседние страны и Россию.

В стране работают 17 электростанций, в том числе 15 гидроэлектростанций, дающих 80 % электроэнергии. Электростанции построены в советский период. В 2012 году Кыргызстан и Россия договорились вместе построить Камбар-Атинскую ГЭС-1, однако проект не был реализован из-за того, что российская сторона не выделила финансирование. Ежегодно страна экспортирует в Узбекистан, Казахстан и Таджикистан до 2,5 млрд кВт·ч электроэнергии.

Сельское хозяйство – одна из ведущих отраслей экономики. Кыргызстан первым из стран СНГ ввел частную собственность на землю. Большую часть сельскохозяйственной продукции производят крестьянские хозяйства (31 тысяча). Животноводство – традиционное занятие кыргызов, на горных пастбищах они разводят овец и яков, в равнинных областях – птицу, свиней и крупный рогатый скот, также здесь выращивают овощи, ягоды, бобовые, орехи. Основная продукция сельского хозяйства – хлопок, мясо, шерсть, зерновые, овощи, сахар. Хлопок – главная экспортная культура, которая практически полностью идет в Россию, куда также поставляется много овощей, фруктов, мяса. Из-за нетарифных ограничений поставки мяса и молока в соседний Казахстан затруднены.

Страна по размеру экспорта занимает 95-е место в мире (\$1,42 миллиарда), почти половину экспорта (49 %) дает золото, далее идут драгоценные металлы (4,8 %) и сушеные бобовые (3,9 %). Экономика Кыргызстана сильно зависит от экспорта золота. Страна продает этого металла примерно на \$ 700 млн в год, большую часть через Швейцарию, которая является самым главным импортером товаров из Кыргызстана.

Далее в списке лучших направлений для кыргызского экспорта являются Казахстан (\$ 151 млн), Россия (\$ 145 млн) и Узбекистан (\$125 млн). Самые большие статьи импорта – нефтепродукты (8,6 %), резиновая обувь (5,3 %), синтетические ткани (2,9 %). Нефтепродуктов было закуплено на \$ 328 млн, резиновой обуви – на \$202 млн, синтетических тканей и медикаментов – примерно на \$110 млн по каждой позиции. В Россию Кыргызстан поставил черных металлов на \$45,3 млн, продуктов питания – примерно на \$35 млн, одежды и других потребительских товаров – на \$25 млн. Из России поставили нефтепродукты на \$557 млн, оборудования – на \$52 млн и электрических машин – на \$38 млн.

Экономический рост, прогнозируемый на уровне 3,6 %, будет поддерживаться со стороны всех отраслей реальной экономики, формирующих ВВП страны (таблица 7). При этом наибольший вклад будет обеспечен со стороны отраслей, оказывающих услуги, – 1,5 процентного пункта, а вклады других отраслей будут

умеренными: строительства – 0,9 процентного пункта, сельского хозяйства – 0,4 процентного пункта, промышленности – 0,4 процентного пункта.

Складывающиеся тенденции в экономике будут оказывать влияние на структуру ВВП по отраслям экономики, где, как и раньше, основную долю будут занимать отрасли, оказывающие услуги, – 46,7 %, а доля отраслей, производящих товары, – 39,2 %.

Таблица 7 – Структура и темпы роста по отраслям, формирующим ВВП в 2020 г.

Показатели	Сумма (млн сомов)	Темп роста (%)	В % к ВВП	Доля вклада в рост ВВП, п.п.
ВВП	635 071,6	103,6	100,0	3,6
Промышленность	117 455,5	101,9	18,5	0,4
Сельское хозяйство	70 880,0	103,1	11,2	0,4
Строительство	60 616,8	110,1	9,5	0,9
Сфера услуг	296 778,4	103,2	46,7	1,5
Чистые налоги на продукты и импорт	89 341,0	103,6	14,1	0,5

Экономическое развитие в прогнозируемом горизонте до 2022 года будет строиться на гипотезе продолжения влияния как внешних, так и внутренних факторов, которые будут оказывать определенное давление на национальную экономику через каналы торговли и денежных переводов.

В среднесрочной перспективе будет наблюдаться тенденция некоторого замедления мировой экономики. Мировой фон будет оказывать влияние на экономики стран–членов ЕАЭС, темпы прироста которых замедлились в настоящее время, но с последующим ростом в среднесрочной перспективе.

Замедление роста российской экономики с последующим ростом в среднесрочной перспективе повлечет дальнейшее умеренное поступление денежных переводов физических лиц, осуществляемых через системы переводов (рост прогнозируется в среднем на 3,9 %, почти 97 % всех переводов поступает из РФ),

которое будет способствовать росту частного потребления, что в свою очередь окажет влияние на сферу услуг и строительный сектор в целом.

Прогнозируется, что наибольший вклад будет обеспечен со стороны отраслей, оказывающих услуги, – 1,74 процентных пункта, а вклады других отраслей будут умеренными: строительства – 0,97 процентных пункта, сельского хозяйства – 0,34 процентных пункта, промышленности – 0,41 процентных пункта.

В региональном разрезе (таблица 8) основная доля производства ВВП в 2020 году обеспечивалась за счет функционирования экономик города Бишкека, Чуйской, Иссык-Кульской и Джалал-Абадской областей, с удельным весом 78,3 %, суммарный вклад которых в рост ВВП республики составил 3,26 процентных пункта. Значительные доли в общем объеме производства ВВП Джалал-Абадской (11,8 %) и Иссык-Кульской (11,2 %) областей связаны с тем, что на территории Джалал-Абадской области производится около 90 % вырабатываемой в республике электроэнергии, а на территории Иссык-Кульской области расположены предприятия по разработке месторождения Кумтор. Оставшаяся часть доли распределена между другими областями с наименьшим удельным весом на уровне 21,6 % – Ошской, Баткенской, Нарынской, Таласской областями и городом Ошем.

В отраслевом разрезе в 2021–2022 годах прогнозируемые среднегодовые темпы прироста составят: в сельском хозяйстве 3,4 %, в промышленности – 4,9 %, в строительстве – 9,4 %, в сфере предоставления услуг – 3,5 %.

В целом на период 2021–2022 годов уровень инфляции прогнозируется на уровне однозначных показателей, при условии отсутствия шоков, в основу заложено продолжение проведения согласованной денежно-кредитной и бюджетно-налоговой политик, направленных на укрепление тенденций макроэкономической стабильности. При этом основной целью денежно-кредитной политики останется достижение и поддержание стабильности цен.

Во всех отраслях экономики прогнозируются положительные темпы роста.

Таблица 8 – Вклады регионов в производство ВВП в 2020 г.

Регион	Сумма, млн сомов	Темпы роста, %	В % к ВВП	Вклад в рост ВВП, п.п.
ВВП (республика)	635 071,7	103,6	100	3,6
Баткенская область	20 396,9	102,3	3,2	0,07
Джалал-Абадская область	74 638,6	105,6	11,8	0,65
Иссык-Кульская область	71 287,0	101,0	11,2	0,11
Нарынская область	15 551,1	103,1	2,4	0,08
Ошская область	45 862,8	103,7	7,2	0,27
Таласская область	17 979,0	102,8	2,8	0,08
Чуйская область	107 667,0	103,3	17,0	0,57
г. Бишкек	243 716,9	104,0	38,4	1,53
г. Ош	37 972,4	104,6	6,0	0,27

В 2021–2022 годах прогнозируется увеличение реальных темпов прироста сельского хозяйства в среднем на 3,4 % за счет принимаемых государством и частным сектором мер по увеличению урожайности растениеводства и продуктивности животноводства. Удельный вес объемов сельского хозяйства в структуре ВВП составит в среднем 10,9 % в год. Будут реализованы намеченные мероприятия для достижения реальных темпов роста сельскохозяйственной отрасли:

- оптимизация посевных площадей путем систематического увеличения посевов площадей тех культур, которые пользуются наибольшим спросом;
- активное использование систем капельного орошения;
- дальнейшее развитие тепличных хозяйств;
- использование передовых технологий возделывания сельскохозяйственных культур, применение органических, минеральных и органоминеральных удобрений для увеличения объемов производства и экспортного потенциала сельскохозяйственной продукции;

- продолжение поддержки сельхозпроизводителей со стороны государства по действующим кредитным и лизинговым программам;
- оптимизация производственных процессов и управления, сокращение энергетических и ресурсных затрат в сельском хозяйстве.

Прирост промышленного производства в 2021–2022 годах прогнозируется в среднем за год на уровне 4,9 %. Рост промышленного производства прогнозируется за счет устойчивой работы действующих промышленных предприятий, возобновления простаивающих производств, наращивания объемов на месторождениях Талды-Булак Левобережный, Бозымчак, Иштамберди, Кара-Казык, Джеруй, Чаарат.

На месторождении Кумтор прогнозируется снижение объемов производства основных металлов в 2021 году по сравнению с 2019 годом, согласно производственному плану предприятия, и увеличение объемов в 2022 году до 605,0 тыс. унций.

Ожидается наращивание объемов производства пищевых продуктов (включая напитки) на 6,3 % в среднем в год; прирост объемов текстильного производства; производства одежды и обуви, кожи и прочих кожаных изделий – на 6,8 % в среднем в год; увеличение производства кокса и очищенных нефтепродуктов – на 4,5 % в среднем в год; рост производства строительных материалов – на 2,5 % в среднем в год; увеличение производства фармацевтической продукции – на 9,5 % в среднем в год.

Прогнозируется увеличение объемов обеспечения электроэнергией, газом, паром и кондиционированным воздухом на 3,2 % в среднем в год. Выработка электроэнергии в 2022 году прогнозируется в объеме 16 714,7 млн кВт·ч, что больше на 728,5 млн кВт·ч по сравнению с 2020 годом, которая рассчитана с учетом среднесрочной приточности реки Нарын в створе Токтогульского гидроузла.

В 2021–2022 годах приоритетными направлениями развития строительной отрасли будут:

- строительство ирригационной инфраструктуры для обеспечения новыми орошаемыми землями сельских жителей, а также модернизация и реабилитация существующей ирригационной инфраструктуры;
- строительство доступного социального жилья для уязвимых слоев населения;
- увеличение объемов жилищного строительства, объектов социального и промышленного назначения, переход на новые архитектурно-строительные системы, типы зданий и современные технологии;
- реабилитация и сохранение автомобильных дорог, создание либеральных, безопасных международных транспортных коридоров, в том числе применение новых технологий в проектировании и строительстве дорог;
- широкое применение механизмов государственного и частного партнерства в строительной отрасли;
- привлечение инвестиций на строительство и реконструкцию следующих объектов: Камбар-Атинская ГЭС-1, Верхне-Нарынский каскад ГЭС, Ак-Булунская ГЭС, Ат-Башинская ГЭС, Уч-Курганская ГЭС, Токтогульская ГЭС и другие генерирующие объекты.

Общий объем капитальных вложений из всех источников финансирования в 2021–2022 годах возрастет в среднем на 10,1 % (с 210,8 млрд сомов в 2021-м до 234,0 млрд сомов в 2022 году). Структура капитальных вложений относительно прогнозируемой в 2020 году изменится в сторону снижения доли внутренних инвестиций до 67,6 % от общего объема капитальных вложений в 2022 году и, соответственно, увеличения доли внешних инвестиций до 32,4 % по причине увеличения объемов иностранных кредитов из-за улучшения инвестиционного климата в стране, а также увеличения прямых иностранных инвестиций.

В строительной отрасли прогнозируется темп реального прироста на уровне 9,4 % в среднем за год. Влияние строительной отрасли на темпы экономического роста будет положительным и составит в среднем 0,91 процентных пункта.

В 2021–2022 годах рост отраслей услуг прогнозируется на уровне 103,5 % в среднем в год. Увеличение темпов будет обусловлено поддержанием внутреннего спроса, а также выходом отрасли связи из отрицательной области. Объемы оптово-розничной торговли увеличатся в среднем на 5,0 %. Ожидаемое увеличение притока туристов в страну и сопутствующее улучшение инфраструктуры, капитальные инвестиции в отрасли туризма повлекут за собой развитие рыночных услуг. Услуги гостиниц и ресторанов прогнозируются на уровне 108,3 % за счет увеличения оборота в местах сосредоточения рекреационных объектов.

Основными факторами, влияющими на развитие внешнеэкономической деятельности в 2021–2022 годах, будут: преимущество членство республики в ВТО; полное функционирование в интеграционном объединении ЕАЭС; двустороннее сотрудничество на взаимовыгодной основе; возрастающее значение экспорта услуг, в том числе туристических.

В рамках ЕАЭС будет продолжена работа по расширению торгового сотрудничества с третьими странами, что обеспечит преференциальный доступ к кыргызским товарам на внешние рынки.

Таможенно-тарифная политика ЕАЭС будет направлена на поддержание рационального соотношения ввоза и вывоза товаров, повышение конкурентоспособности производителей, улучшение товарной структуры внешней торговли, стимулирование инвестиционных процессов в экономике, в том числе привлечение прямых иностранных инвестиций, а также будет способствовать сдерживанию роста внутренних цен, обеспечивать фискальную функцию бюджета, сокращать прямые и косвенные издержки операторов внешнеэкономической деятельности.

Рост объемов внешнеторгового оборота в 2021–2022 годах прогнозируется в среднем на 6,4 % ежегодно и в 2022 году достигнет уровня 8 575,7 млн долл. США. Номинальный рост объема экспорта товаров в 2021–2022 годах прогнозируется в среднем на 8,6 %, а импорта – на 5,6 %. Как и прежде, основной статьёй экспорта будет золото, которое занимает в структуре экспорта около 30 %. Рост экспорта золота будет обеспечен вводом в строй новых месторождений золота.

3.3. Промышленность. География важнейших отраслей промышленности. Основные факторы и принципы размещения промышленности. Структура промышленности Кыргызской Республики

- Топливная и энергетическая промышленность.
- Машиностроение и цветная металлургия.
- Промышленность строительных материалов.
- Пищевая и легкая промышленность.
- Легкая промышленность.
- Перспективы развития отраслей промышленности.

Экономический потенциал страны, технический уровень производства, использование природных богатств, материальных и трудовых ресурсов зависят от промышленности.

По сравнению с другими отраслями хозяйства районообразующая роль промышленности более высока и составляет сердцевину территориально-производственных комплексов (ТПК), обеспечивает внутренние и внешние межрайонные связи, оказывает влияние на возникновение новых городов, сельскохозяйственных баз, транспортных систем, дает возможность создания новых источников сырья, топлива и энергии. До 1917 г. промышленность республики была слабо развита, преобладал полукустарный, ручной труд. Были лишь единицы мелких и очень мелких предприятий, имеющих 16–30 рабочих, использовавших механическую силу, которые давали лишь 5 % промышленной продукции. После 1917 г. появились сотни крупных промышленных предприятий, относительно хорошо оборудованных в техническом отношении. Темпы производства промышленной продукции в Киргизии были выше темпов развития других республик. Промышленность развивалась особенно высокими темпами в годы Великой Отечественной войны (большинство заводов и фабрик были переброшены с территорий, оказавшихся в оккупации) и позднее, в 1960–1980 годах. После 1990 года в результате разрыва производственных связей в период перехода к рыночной

экономике и становления Кыргызской Республики независимым государством темпы развития промышленности снизились.

Раньше в республике, как и во всем СССР, среди промышленных отраслей быстрыми темпами развивались отрасли, производящие средства производства, а отрасли, производящие предметы народного потребления, заметно отставали. При переходе к рыночной экономике главное внимание было обращено на человека, удовлетворение его потребностей.

В 2018 г. промышленными предприятиями произведено продукции на сумму 250640,1 млн сомов, индекс физического объема к 2017 г. составил 105,4 %, без учета предприятий по разработке месторождения Кумтор – 148443,9 млн сомов, или 107,3 %, к ноябрю 2018 г. – 85,5 %. В декабре 2018 г. произведено промышленной продукции на сумму 29628,9 млн сомов, индекс физического объема к декабрю 2017 г. составил 110 %, без учета предприятий по разработке месторождения Кумтор – 15154,0 млн, или 100,6 %.

Промышленность КР (рисунок 3) обеспечивает 18 % ВВП. Ежегодно в стране выпускают продукции на 200 млрд сомов, что обеспечивает 40 % от налоговых поступлений в бюджет и 80 % экспорта. Наибольшее число промышленных предприятий приходится на Чуйскую, Ошскую и Джалал-Абадскую области.

Современная промышленность в нашей стране подразделяется на горнодобывающую, обрабатывающую промышленность и электроэнергетику. Это стало причиной трансформации Госагентства по геологии и минеральным ресурсам в Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭН).

Промышленность Кыргызской Республики включает в себя 17 отраслей, из них две – в горнодобывающей сфере, 14 – в обрабатывающей промышленности, а также электроэнергетику как отдельную отрасль промышленности.

ГКПЭН курирует четыре отрасли:

- металлургическую;
- текстильную и швейное производство;

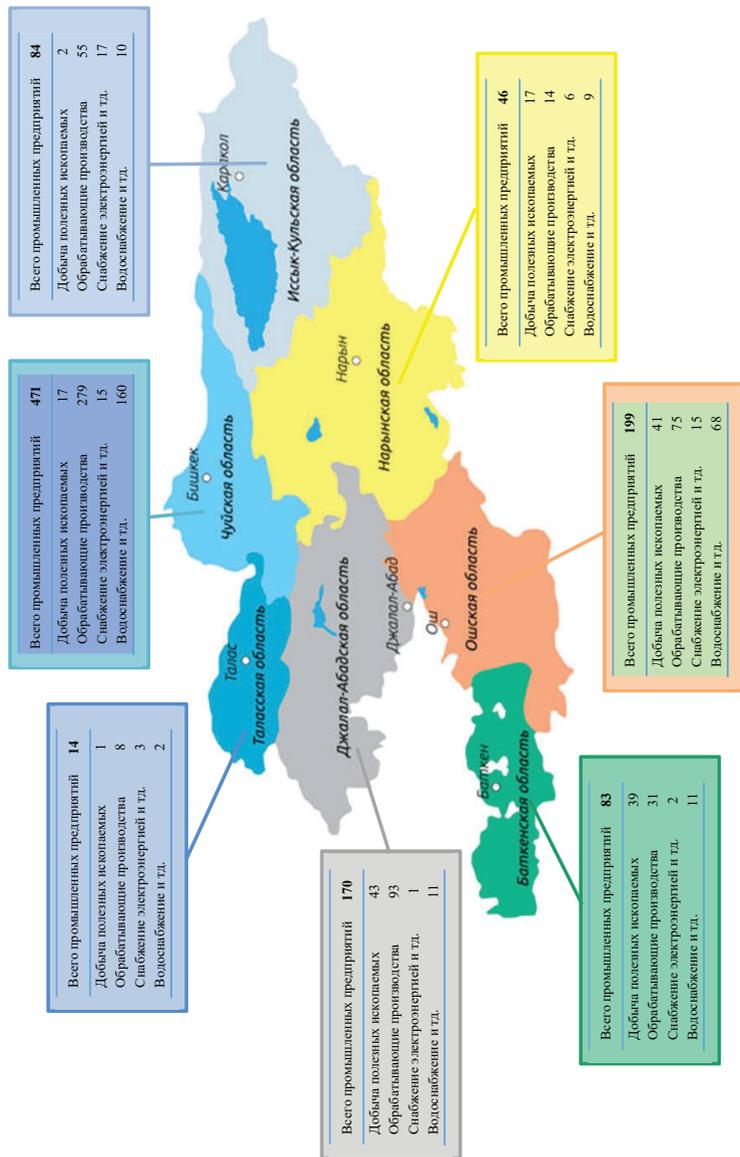


Рисунок 3 – География промышленных предприятий Кыргызстана по видам экономической деятельности по областям (единиц)

- производство прочих неметаллических минеральных продуктов;
- энергетику.

Эти отрасли выпускают порядка 90 % промышленной продукции.

Экономика КР представляет собой сложный хозяйственный механизм, сформировавшийся на базе социально-экономического развития, межрайонного территориального разделения труда и интеграционных процессов.

Единый хозяйственный комплекс страны представлен отраслевой и территориальной структурами.

Отраслевая структура – это совокупность отраслей народнохозяйственного комплекса, характеризующихся определенными пропорциями и взаимосвязями. В отраслевом плане структура единого народнохозяйственного комплекса представлена двумя сферами: материального производства (или производственной сферой) и нематериального производства (непроизводственной сферой).

Основу единого народнохозяйственного комплекса составляет сфера материального производства, в которой задействовано около 52 % населения от общей численности всего населения, занятого во всех сферах хозяйственной деятельности.

Производственная сфера включает:

- отрасли, создающие материальные блага, – промышленность, сельское хозяйство, строительство;
- отрасли, доставляющие материальные блага потребителю, – транспорт и связь;
- отрасли, связанные с процессом производства в сфере обращения, – торговля, общественное питание, материально-техническое снабжение, сбыт, заготовки.

Непроизводственная сфера состоит из следующих отраслей:

- отрасли услуг, к которой относят: жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, транспорт и связь, связанные с обслуживанием населения;
- отрасли социального обслуживания – образование, здравоохранение, культура, искусство, наука и научное обслуживание;

- отрасли, включающие кредитование, финансы и страхование;
- аппарат органов управления;
- оборона.

Существует также другой подход к классификации, согласно которому выделяют четыре группы деятельности:

Материальная деятельность:

1) первичная деятельность: сельское, лесное, промышленное хозяйство;

2) вторичная деятельность: промышленность, строительство.

Нематериальная деятельность:

1) третичная деятельность – сервис: транспорт, связь, торговля, услуги;

2) четвертичная деятельность: информатика, управление, наука.

За годы экономических реформ в Кыргызстане произошли некоторые изменения в соотношении между производственной и непроизводственной сферами. Так, доля занятых в отраслях материального производства сократилась, а в отраслях нематериального производства возросла.

В каждой отрасли промышленности имеются десятки подотраслей, например, к легкой промышленности относятся – шерстеперерабатывающая, хлопчатобумажная, шелковая, трикотажная, обувная промышленность; к пищевой – мукомольно-крупяная, мясная, молочная, консервная, сахарная, винно-водочная, производство пива, спирта и других продуктов.

В целом промышленность республики подразделяется на добывающие и перерабатывающие отрасли (рисунок 4). *Добывающие:* добыча угля, нефти, газа, сурьмы, ртути, золота, цинка, свинца и др. *Перерабатывающие отрасли:* производство тканей, обуви, машиностроение, деревообработка. Наиболее значимой является перерабатывающая промышленность. Она дает готовую и наиболее ценную продукцию, требует много высококвалифицированной рабочей силы; особенно ценной считается продукция последней стадии переработки, т. е. «верхнего этажа». Недостаток в развитии промышленности республики как раз и состоит в отсутствии этого «верхнего этажа», например, продажа по

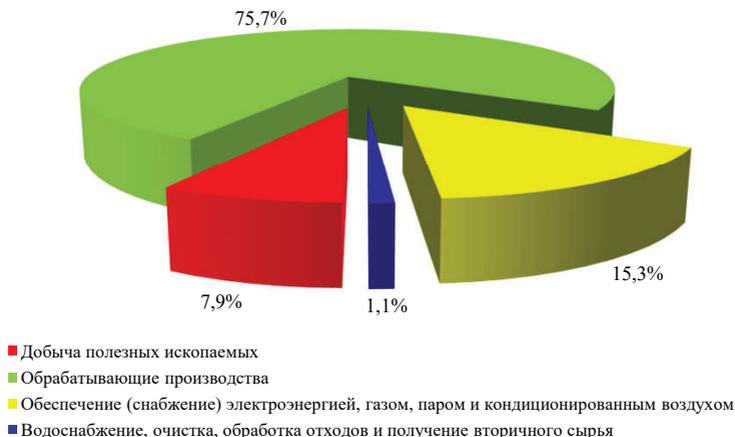


Рисунок 4 – Структура промышленности КР

низким ценам табака, хлопка, концентратов цветных металлов и изготовление из них готовой продукции в других регионах.

По использованию сырьевых ресурсов промышленность республики делится на три большие группы: 1) промышленность, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье; 2) переработка местных природных богатств; 3) переработка привозного извне (импорт) сырья.

В Кыргызской Республике хорошо развита переработка сельскохозяйственного сырья. Структуры этой отрасли промышленности различны, главные из них: переработка животного сырья – мясная, молочная, маслодельная, консервная, переработка шерсти, шкур; переработка растительного сырья – сахарная, маслобойная, хлопчатобумажная, табачная, мукомольная, кондитерская, пивоваренная, винно-водочная и другие отрасли.

Из отраслей, перерабатывающих местные природные богатства, в республике развиты: производство цветных металлов (золота, сурьмы, ртути и др.), добыча угля, производство нефти и газа; из строительных материалов – переработка мрамора, гранита, песка и гравия, глины и др. Основу топливно-энергетического комплекса составляют строительство гидроэлектростанций, производство электрической и тепловой энергии, угольная промышленность.

К отраслям промышленности, перерабатывающим привозное извне сырье, относятся машиностроение, деревообработка, отдельные отрасли легкой промышленности, химическая промышленность и др. В связи с отсутствием производства черных металлов в Кыргызстане – чугуна, стали, проката – оборудование и детали машин поступают из ближнего зарубежья. После развала Советского Союза и превращения каждой республики в самостоятельное государство нарушились производственные связи, резко снизилось производство продукции на большинстве предприятий. Но этот процесс временный, относящийся к переходному периоду. Без машиностроения не может считаться развитым ни одно государство, эта отрасль – веяние технического прогресса. В республике имеется полная возможность для развития машиностроения: высок научно-технический потенциал, сформирован фонд промышленности, поднимаются проблемы использования железорудных месторождений.

Первые из перечисленных выше двух групп отраслей промышленности развиваются в соответствии с объемом и уровнем переработки местного сырья – минеральная, гидроэнергетическая и сельскохозяйственная, их перспективы большие. С помощью иностранных инвесторов и специалистов будут развиваться цветная металлургия, машиностроение, легкая и пищевая промышленность.

В настоящее время переработка местных продуктов сельского хозяйства дает почти половину валовой продукции всей промышленности республики. В связи с временным отсутствием производства черных металлов приходится импортировать прокат, сталь из соседних государств, поэтому целесообразно в республике развитие неметаллоемких отраслей машиностроения, таких как электронная, электроэнергетическая, транспортная, приборостроительная, а также необходимо широко использовать квалифицированную рабочую силу.

Объем промышленного производства в действующих ценах в 2018 г. составил 250,64 млрд сомов, без учета предприятий по разработке месторождения Кумтор – 148,44 млрд сомов, без услуг по передаче и распределению электроэнергии – 232,04 млрд

сомов. В сфере промышленности лидером традиционно остается Чуйская область с темпами роста в 2018 году 148 %. Снижение почти на 2 % допустила Иссык-Кульская область, а лидером прошлого года по темпам роста валового регионального продукта (ВРП) стала Джалал-Абадская область, где рост экономики отмечен на уровне 13,3 %.

Обозначенный рост объемов промышленной продукции обусловлен увеличением производства основных металлов и готовых металлических изделий, пищевых продуктов (включая напитки) и табачных изделий, резиновых и пластмассовых изделий, прочих неметаллических минеральных продуктов, очищенных нефтепродуктов, текстильного производства, производства одежды и обуви, кожи и прочих кожаных изделий, добычи полезных ископаемых, а также обеспечения (снабжения) электроэнергией, газом и паром (таблица 9).

В структуре номинального ВВП (таблица 10) доля отраслей промышленности, строительства, транспорта и связи, входящих в индустриальный комплекс, составляет 34,4 %, а доля сельского хозяйства – 11,7 %.

Несмотря на уменьшение доли индустриального комплекса, в результате структурных изменений отраслей хозяйства Кыргызской Республики его экономическое значение очень велико. Промышленность обеспечивает различным техническим оборудованием другие отрасли, что способствует их быстрому развитию. Промышленное производство заняло ведущее положение в структуре отраслей хозяйства Кыргызской Республики в 60-е годы. В этот период промышленность была достаточно обеспечена в техническом, экономическом и социальном отношениях, а в составе тяжелой промышленности сформировались цветная металлургия и промышленность строительных материалов. Особенно быстрыми темпами развивались комплексы энергетики, машиностроения и металлообработки. На территории республики сформировалось более 130 специализированных отраслей производства. Многие и сейчас выпускают необходимое оборудование, материалы, промышленную продукцию для широкого потребления.

Таблица 9 – Число промышленных предприятий Кыргызстана по видам экономической деятельности по областям (единиц)

Показатели	Баткенская область	Джалал-Абадская область	Иссык-Кульская область	Нарынская область	Ошская область	Таласская область	Чуйская область
Всего	83	170	84	46	199	14	471
Добыча полезных ископаемых	39	43	2	17	41	1	17
Обрабатывающие производства (включая напитки) и табачных изделий	31	93	55	14	75	8	279
Производство пищевых продуктов	13	21	24	6	19	4	89
Текстильное производство; производство одежды и обуви, кожи и прочих кожаных изделий	1	21	4	4	12	–	24
Производство деревянных и бумажных изделий; полиграфическая деятельность	1	3	6	1	3	2	15
Производство очищенных нефтепродуктов	–	–	1	–	–	–	3
Производство химической продукции	1	3	1	–	1	–	13
Производство фармацевтической продукции	–	–	1	–	1	–	3
Производство резиновых и пластмассовых изделий, прочих неметаллических минеральных продуктов	8	2	11	2	39	2	74

Производство основных металлов и готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	4	2	4	1	-	-	30
Производство компьютеров, электронного и оптического оборудования	-	-	1	-	-	-	1
Производство электрического оборудования	1	3	-	-	-	-	4
Производство машин и оборудования	-	-	-	-	-	-	6
Производство транспортных средств	-	-	-	-	-	-	1
Прочие производства, ремонт и установка машин и оборудования	2	3	2	-	-	-	16
Обеспечение (снабжение) электроэнергией, газом, паром и кондиционированным воздухом	2	1	17	6	15	3	15
Водоснабжение, очистка, обработка отходов и получение вторичного сырья	11	11	10	9	68	2	160
Объем промышленной продукции за 2018 год (млн сом.)	5 633,2	25 836,7	50 899,6	2 549,5	6 573,1	1 348,3	113 984,2
В том числе:							
г. Бишкек							39 265,8
г. Ош					4 549,6		
месторождение Кумтор			148 443,9				

Таблица 10 – ВВП по видам экономической деятельности в 2018 году

Виды экономической деятельности	Млн сом	%
Сельское хозяйство, лесное хозяйство и рыболовство	64 897,1	11,7
Добыча полезных ископаемых	5 470,1	1
Обрабатывающие производства	84 437,7	15,2
Обеспечение (снабжение) электроэнергией, газом, паром и кондиционированным воздухом	12 476,6	2,2
Водоснабжение, очистка, обработка отходов и получение вторичного сырья	1 461,5	0,2
Строительство	49 149,5	8,8
Оптовая и розничная торговля; ремонт автомобилей и мотоциклов	101 466	18,2
Транспортная деятельность и хранение грузов	22 027,1	4
Гостиницы и рестораны	9 403,8	1,7
Информация и связь	16 556,2	3
Финансовое посредничество и страхование	19 499,9	3,5
Операции с недвижимым имуществом	13 954,1	2,5
Профессиональная, научная и техническая деятельность	8 618,6	1,5
Административная и вспомогательная деятельность	2 420,1	0,4
Государственное управление и оборона, обязательное социальное обеспечение	31 619,6	5,7
Образование	30 845,4	5,5
Здравоохранение и социальное обслуживание населения	12 634,1	2,3
Искусство, развлечения и отдых	2 557,8	0,5
Прочая обслуживающая деятельность	5 810,5	1
Косвенно измеряемые услуги финансового посредничества (КИУФП)	-16 566,3	-3
Чистые налоги на продукты	78 373,9	14,1
Всего	557 113,3	100

За последнее время объем многих видов продукции, выпускаемой отраслями промышленности, упал. Например, всемирно известный в советское время завод сельскохозяйственного машиностроения им. Фрунзе был единственным на территории бывшего СССР, где выпускали пресс-подборщики для заготовки грубых кормов в прессованном виде. Производство тюковых пресс-подборщиков началось в середине XX века, а уже в сентябре 1979 года с конвейера завода сошел 50-тысячный пресс-подборщик «Кыргызстан». В 1992 году завод произвел 19975 пресс-подборщиков. С этого года по вполне понятным причинам завод стал уменьшать их производство, а вскоре и вовсе прекратил. Сегодня завода им. Фрунзе как такового уже не существует, производственные площади распроданы в частные руки.

В общем производство машин и оборудования, кроме выпуска электроплиток, котлов варочных и полок каминных для подогревания пищи, остановлено. Аналогичная ситуация на производстве электрооборудования, электронного и оптического оборудования, за исключением выпуска вилок и розеток и электрических ламп, однако объемы выпуска данной продукции ниже уровня 2008 года.

Текстильное и швейное производство в основном снизило объемы выпуска продукции или даже прекратило. Так, выпуск шерстяных тканей, тканей из джута прекратился в 2013 году; выпуск тканей из материалов нетканых и изделий из материалов нетканых, кроме одежды, к 2018 году упал на 91,5 %. Производство кожи, изделий из кожи и обуви осталось либо практически на уровне 2008 года, либо уменьшилось, вплоть до остановки производства.

Корни все углубляющегося экономического кризиса в отраслях хозяйств Кыргызской Республики очень глубоки, причины его многочисленны. Главная причина слабого развития экономики республики – это господствующая административно-командная, централизованно планируемая основа управления. Что касается размещения и развития производительных сил, то усиливается непомерная централизация, а в использовании природных ресурсов были допущены серьезные недостатки.

В комплексном развитии народного хозяйства в советское время имело место недостаточно обоснованное размещение на территории Кыргызстана промышленных предприятий, особенно предприятий союзного подчинения, поэтому развитие промышленности не соответствовало общим экономическим интересам республики, социальному развитию, а также структуре и качественному составу трудовых ресурсов. При размещении предприятий недостаточно учитывались экономические, экологические условия региона, возможности местных природных богатств. В результате в структуре общественного производства усилились несоответствия между ресурсами и производимой продукцией.

В настоящее время в республике к развитым отраслям промышленности относятся цветная металлургия, добыча угля, производство электроэнергии, легкая, пищевая промышленность, а также некоторые отрасли машиностроения.

В результате взаимодействия законов общественного развития формируются определенные принципы в размещении производительных сил, которые, являясь отражением указанных приоритетов, действуют не изолированно друг от друга, а во взаимосвязи.

Закономерности размещения представляют наиболее общие отношения между производительными силами и территорией.

Важнейшие закономерности размещения производства в условиях развития рынка состоят в следующем:

- а) рациональное, наиболее эффективное размещение производства;
- б) комплексное развитие хозяйств экономических районов Кыргызстана;
- в) рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий;
- г) выравнивание уровней экономического и социального развития регионов.

Рациональное, наиболее эффективное размещение производства означает всемерную экономию затрат на производство продукции, размещение на конкретной территории по возможности всех стадий производства вплоть до готового продукта

посредством сокращения чрезмерно дальних, особенно громоздких перевозок, приближения материалоёмких производств к источникам сырья, а топливно-энергетических – к источникам энергии.

Комплексное развитие хозяйства экономических районов предполагает сочетание отраслей рыночной специализации, имеющих общереспубликанское значение, отраслей производства, удовлетворяющих потребности населения, а также потребностей ведущих отраслей и отраслей инфраструктуры. Комплексность хозяйства регионов предполагает укрепление экономических связей между отраслями рыночной специализации, отраслями, дополняющими территориальный комплекс, и сферой услуг. Каждый экономический район Кыргызской Республики имеет свой особый природно-ресурсный потенциал, своеобразные экономические и социальные условия, которые определяют его экономический профиль.

Рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий является необходимым условием эффективного размещения производства в условиях рыночной экономики. Кроме того, регионы имеют различные экономические, природно-ресурсные и исторические условия и особенности, разные уровни экономического развития, поэтому каждый регион может формировать свою, присущую только ему рыночную специализацию экономики и на основе экономических связей обмениваться продукцией с другими регионами.

В обеспечении эффективного роста экономики в условиях рыночных отношений велико значение выравнивания уровней социально-экономического развития всех регионов страны.

Эта задача является важнейшей при размещении производства, ускорении темпов развития не только наиболее отсталых территорий, но и страны в целом.

Наряду с закономерностями размещения производительных сил большое значение имеют и принципы размещения – конкретные проявления пространственного распределения производства в определенный период экономического развития страны.

Принципы размещения производства представляют собой основные, исходные научные положения, которыми руководствуется государство в своей экономической политике.

Принципы можно рассматривать как методы хозяйствования. Выделяют следующие принципы:

а) приближение производства к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления;

б) первоочередное освоение и комплексное использование наиболее эффективных видов природных ресурсов;

в) оздоровление экологической обстановки, принятие эффективных мер по охране природы и рациональному природопользованию;

г) использование экономических выгод международного разделения труда, восстановление и развитие экономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

С учетом принципа приближения производства к источникам сырья, топлива, энергии и к районам потребления решается проблема сокращения и ликвидации дальних нерациональных перевозок, снижения затрат труда в целом и по всем стадиям производства, повышения экономической эффективности.

К источникам сырья приближаются материалоемкие производства, например черная металлургия. Производство продукции отраслей легкой и пищевой промышленности приближается к районам потребления, а наукоемкие отрасли – к районам, обеспеченным квалифицированными трудовыми ресурсами. Но эта классификация основана лишь на одном преобладающем принципе. Следует иметь в виду всю сложность системы размещения любой отрасли хозяйства, так как она предусматривает совокупность целого ряда взаимосвязанных принципов, которые необходимо учитывать. Только научно обоснованный учет принципов с точными расчетами стоимости эффективности каждого фактора позволит правильно разместить отдельные производства, отрасли или группу отраслей.

В процессе размещения и развития производительных сил в регионах остро встают вопросы совершенствования управления природопользованием, оздоровления экологической обстановки,

принятия эффективных мер по охране природы и рациональному природопользованию. Анализ отечественного и зарубежного опыта показывает необходимость комплексной системы решения экологических и ресурсных проблем регионального развития. Для оздоровления экологической обстановки, достижения эффективности природопользования требуются экономические регуляторы. К ним относят: 1) законодательную и нормативную базу для действия системы экологических ограничений по регионам и экосистемам, в рамках которых должны осуществляться размещение и развитие производительных сил; 2) введение системы экологического налогообложения и платежей за природопользование, стимулирующей экологическое оздоровление, воспроизводство и рациональное использование природных ресурсов; 3) лимиты потребления природных ресурсов, лимиты выбросов и сбросов загрязняющих веществ, размещения отходов, а также разработка системы показателей эффективности и комплексности использования природных ресурсов.

В современных условиях особое значение приобретает принцип использования экономических выгод при международном разделении труда, восстановлении и развитии экономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья. Международное разделение труда оказывает большое влияние на отраслевую и территориальную структуру хозяйства, на более рациональное размещение производительных сил. Причем главной формой сотрудничества со странами зарубежья является сотрудничество на базе межправительственных двусторонних соглашений.

При размещении производительных сил учитываются и другие принципы, например, принцип регулирования роста больших городов, активизации развития малых и средних городов и т. д. Каждый временной этап развития экономики страны имеет свои, присущие данному периоду принципы размещения производительных сил.

Наряду с закономерностями и принципами размещения производительных сил в теоретическом обосновании размещения производства важную роль играют и многообразные факторы, определяющие локализацию производства, влияющие на

конкретное размещение отдельных отраслей хозяйства, на формирование территориальных комплексов различного ранга – экономических районов, республик и областей.

Факторами размещения принято считать совокупность условий для наиболее рационального выбора места размещения хозяйственного объекта, группы объектов, отрасли или конкретной территориальной организации структуры хозяйства республики и экономического района.

Все многообразие факторов, оказывающих огромное влияние на размещение производства, можно объединить в родственные группы:

- 1) экономико-географические и экономические;
- 2) природные, включающие экономическую оценку отдельных природных условий и ресурсов для развития отдельных отраслей и районов;
- 3) экологические, включающие мероприятия по охране природы и ее рациональному использованию;
- 4) демографические, под которыми понимаются системы расселения, обеспеченность отдельных территорий страны трудовыми ресурсами;
- 5) состояние социальной инфраструктуры.

При размещении отдельных отраслей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, а также в процессе формирования районных пропорций необходимо учитывать совокупность всех групп факторов, но в то же время следует среди них выделять особо влияющие как на размещение производства отдельных отраслей, так и на формирование территориальных пропорций.

На территории республики предприятия промышленности размещены неравномерно. По уровню развития выделяется в целом Чуйская долина, особенно города Бишкек, Токмок, Кара-Балта. Основными бюджетообразующими в регионе являются следующие отрасли промышленности: машиностроение, легкая, пищевая, строительных материалов. По развитию горнодобывающей, легкой, пищевой промышленности, гидроэнергетике ведущее место занимают Ошская, Джалал-Абадская области. К регионам со слабо развитой промышленностью относятся

Иссык-Кульская, Нарынская и Таласская области, но в этих областях имеются большие перспективы по производству цветных металлов, особенно золота.

Топливная и энергетическая промышленность

Топливо-энергетический комплекс – это сложная межотраслевая система, производящая топливо и энергию. В него входят добыча топлива, переработка, транспортировка, производство энергии, ее распределение, использование. Комплекс состоит из двух крупных отраслей: производства топлива (угля, нефти, газа) и выработки электроэнергии. Эти две отрасли тесно связаны со всеми отраслями промышленности республики, обеспечивают энергией коммунальное и сельское хозяйство, транспорт. Топливо-энергетические ресурсы республики – это уголь, сила текучей воды, называемая «белым углем», нефть, газ, энергия солнца, ветра, термальные подземные воды, а также некоммерческое топливо (древесина, кизяк, бурьян, камыш).

В тяжелой промышленности топливо-энергетический комплекс занимает второе место, 15,3 % валовой продукции всей промышленности относится к этой отрасли. Во внутриотраслевой структуре комплекса доля электроэнергетики составляет 77,3 %, а доля топливной промышленности – 22,7 %.

В составе топливо-энергетического комплекса республики функционируют 74 предприятия по добыче каменного и бурого угля (лигнита), 12 – по добыче сырой нефти и природного газа, 55 – по производству электроэнергии, ее передаче и распределению, 7 – по производству газа, распределению газообразного топлива через системы газоснабжения и 28 предприятий по обеспечению (снабжению) паром и кондиционированным воздухом. Свыше 38 % основных средств (фондов) промышленности приходится на топливо-энергетический комплекс.

По запасам угля в Центральной Азии Кыргызская Республика занимает второе место после Казахстана.

В топливо-энергетическом комплексе республики главное экономическое значение имеют месторождения угля. Прimitивная добыча на некоторых угольных месторождениях началась

еще в XIX веке (Нарынское, 1890 г.; Кок-Жангакское, 1896 г.; Кызыл-Кийское, 1898 г.; Сулюктинское и Шурабское, 1900 г. и др.). Добыча угля предпринимателями и местным населением на этих четырех месторождениях в 1917 г. составляла 166 тыс. тонн, что соответствовало почти 70 % всей добычи угля в Средней Азии. До 1940 года угольная промышленность базировалась в основном на вышеперечисленных месторождениях, мощности шахт были самые различные – от 50 тыс. до 100 тыс. тонн угля в год. Копи Кызыл-Кии давали 60,2 % всей добычи угля Кыргызстана, Сулюкта – 23,3 %, Кок-Жангак – 10,4 %, Таш-Кумыр – 3,0 %. В 1940 году добыча угля по сравнению с 1913-м увеличилась в 17 раз. В послевоенные годы начали разрабатываться другие месторождения, такие как Жыргаланское, Каджи-Сайское, Мин-Кушское и Алмалыкское. В 70-х годах угольная промышленность располагала десятью шахтами и двумя разрезами суммарной мощностью добычи более 4,5 млн тонн угля в год. Удельный вес добычи угля открытым способом составил 55 % от общей добычи. При этом государственными угледобывающими предприятиями разрабатывались самые крупные месторождения – Сулюкта, Таш-Кумыр, Кызыл-Кия и Кок-Жангак.

Более половины добываемого угля используется в энергетике: 32 % – в коммунальном хозяйстве, 13 % – в производстве строительных материалов.

По данным Нацстаткома КР, объем добычи угля в 2015–2017 годах составлял около 1 900 тыс. тонн в год, а в 2018 году – 2 306, 4 тыс. тонн, однако это практически в два раза меньше объема добычи 1980 г. (по данным Академии наук, в 1980 году ежегодная добыча составляла около 4 202 тыс. тонн). А в 1999 году рекордно низкий объем добычи составил 415,2 тыс. тонн, т. е. за двадцать лет – с 1980-го по 1999 год – добыча угля уменьшилась на 90 %, что было вызвано рядом причин:

- небольшой объем подземной добычи угля вследствие полного износа подземного горно-шахтного оборудования;
- практически на всех подземных выработках заканчивается отработка подготовленных к выемке угольных блоков,

а подготовку новых блоков невозможно произвести без обновления горно-шахтного оборудования и вспомогательных материалов;

- износ горно-карьерного оборудования на открытых разработках практически достиг 90–95 %-го уровня;
- по мере выбытия производственных мощностей отдельных предприятий и достижения 100%-го износа активной части основных фондов без своевременного их обновления некоторые предприятия прекратили свое существование, создавались малые предприятия по добыче небольших объемов угля и попутных полезных ископаемых на открытых разработках.

В настоящее время, несмотря на многочисленность месторождений угля в республике, часть потребляемого угля поступает из Казахстана (Караганда) на \$ 22,5 млн, что на 8 % больше показателя 2017 года. Для перевозки угля на большие расстояния затрачиваются средства в миллионы сомов, а это приводит к повышению его себестоимости. Цена привозного из зарубежья угля на 15–18 % выше цены на местный уголь.

По состоянию на конец 2018 года Государственное агентство антимонопольного регулирования при Правительстве Кыргызской Республики предоставило следующие данные по рыночным розничным ценам на уголь (таблица 11).

Освоение минеральных ресурсов – необходимое условие для успешного развития экономики Кыргызской Республики, для отдаленных высокогорных районов – по существу, единственно возможный путь для повышения социального благосостояния.

На территории Кыргызстана к настоящему времени известно около 70 месторождений и углепроявлений. Угольные месторождения сложены триасово-юрскими отложениями, представленными чередованием глин, аргиллитов, алевролитов, песчаников и конгломератов с пластами угля. Промышленные угольные пласты приурочены к нижней части разреза, к породам раннеюрского возраста.

В пределах Кыргызской Республики угленосные юрские отложения занимают территориально обособленные межгорные впадины: Южно-Ферганскую, Алайскую, Озгонскую,

Таблица 11 – Рыночные розничные цены на уголь (сом за тонну)

Наименование товаров	Кыргызская Республика	Бишкек	Токмок	Нарын	Каракол	Талас	Ош	Джалал-Абад	Баткен
Уголь местный	3 600	3 000	3 900	3 300	4 300	–	5 000	2 500	3 000
	4 500	3 100	4 500	3 300	4 500	–	5 500	4 600	6 000
Уголь импортный	4 400	3 200	3 900	–	5 200	5 200	–	–	–
	4 700	3 300	4 800	–	5 500	5 300	–	–	–

Северо-Ферганскую, Алабука-Чатыр-Кульскую, Кок-Мойнок-Кара-Кечинскую, Южно-Иссык-Кульскую и предполагаемую Восточно-Чуйскую.

По *Южно-Ферганскому буроугольному бассейну* угленосные юрские отложения прослеживаются с перерывами на протяжении 300 км, при ширине 10 км (от Сулюкта до Алмалыка). Здесь выделены месторождения: Сулюкта, Шураб, Шуранская группа, Учкоргон, Кызыл-Кия, Бешбурхан, Жатан, Абшыр и Алмалык.

В *Алайском угленосном районе* юрские угленосные отложения в виде изолированных выходов прослеживаются на протяжении 132 км. Здесь известны углепроявления и месторождения: Урмизан (Чукур), Норус-Кол, Кызыл-Булак, Кожокелен и Бел-Алма.

Юрские отложения *Озгонского бассейна* протягиваются с востока на северо-запад почти на 150 км при максимальной ширине 45 км. В бассейн включаются месторождения и углепроявления Алдыжар и Кок-Жангак, несколько удаленные от остальных месторождений бассейна: Кулданбес, Кумбел, Зындан, Таржылга, Торгой-Добо, Каргаша, Туйук, Кок-Кыя, Кара-Добо, Беш-Терек, Чытты, Аксур, Сурташ, Сокуташ, Мин-Теке.

Угленосность *Северо-Ферганского каменноугольного бассейна* прослеживается с перерывами с юго-востока на северо-запад на протяжении 75 км от Майлуу-Суу до Аркита при ширине 10 км. Здесь выделены месторождения: Майлуу-Суу, Таш-Кумыр (Нарын), Кары-Тыт, Тогене, Ходжа-Ата, Падыша-Ата и Аркит (Сары-Челек).

Кавакский бассейн (Кок-Мойнок-Кара-Кечинская впадина) имеет протяженность общей сложностью около 75 км. В пределах бассейна известны месторождения: Кара-Кече, Кашка-Суу, Кок-Мойнок и Минкуш (с участками Восточный и Западный, Агулак, Туракавак и ряд углепроявлений).

В *Алабука-Чатыр-Кульском угленосном районе* угленосность известна на удаленных на большие расстояния отдельных мелких месторождениях (углепроявлениях): Ак-Сай, Торугарт, Турук.

В *Южно-Иссык-Кульском угленосном районе* угленосные юрские отложения с перерывами прослеживаются по южному берегу озера Иссык-Куль на протяжении более 250 км. В этом

районе выделены 2 месторождения (Согуты, Жыргалан) и два углепроявления (Суту-Булак, Жеркес).

В восточной части Чуйской долины, территориально относящейся к Кыргызской Республике, не выявлены угленосные юрские отложения. Сделаны предположения о нахождении юрских угленосных отложений, исходя из выявленного на территории Республики Казахстан месторождения Благовещенское, находящегося в 15 км севернее границы Кыргызстана.

Изученность выделенных угольных бассейнов и месторождений различная: более детально изучены месторождения Южно-Ферганского бассейна и Южно-Иссык-Кульского района.

По остальным угольным бассейнам, районам отдельные месторождения изучены детально, преобладающая часть из них – на стадии геолого-съёмочных, поисково-оценочных работ.

Угленосность юрских отложений весьма разнообразна: она характеризуется наличием одного пласта во всей угольной толще (месторождение Кызыл-Кия); многопластовостью без отчетливых закономерностей размещения пластов в разрезе (Согуты); многопластовостью с четко выраженной ритмичностью (Шураб, Кок-Жангак, Кызыл-Кия Восточный и др.); мощной угольной залежью в несколько десятков метров (Кара-Кече, Абшыр).

Большая часть добываемого угля расходуется в энергетике, 32 % – в коммунальном хозяйстве, 13 % – для выпуска строительных материалов. К предприятиям, требующим очень много угля, относятся Бишкекская и Ошская ТЭЦ, промышленность стройматериалов, коммунальное хозяйство, промышленные районные котельные. Возникает много проблем с использованием угля. Например, республика привозит каменный уголь из соседнего Казахстана, столько же угля отправляет республика в соседние государства Центральной Азии, в Южный Казахстан. Как показывает мировая практика, наиболее выгодно использовать уголь не как топливо, а в виде экологически чистой электрической энергии, полученной от сгорания угля.

В соответствии с Программой правительства Кыргызской Республики «Жаңы доорго – кырк кадам» (что означает «в новую эру – сорок шагов»), которая рассчитана на реализацию сорока

шагов, направленных на развитие страны, горнодобывающая отрасль признается в качестве одной из самых привлекательных сфер для привлечения иностранных инвесторов. Так, «Шаг 24» направлен на развитие горнодобывающей промышленности во всех направлениях: начиная от снижения проблем коррупции при предоставлении разрешительных документов, заканчивая усилиями по устранению конфликтов горнодобывающих предприятий с местным населением.

Несмотря на большую значимость, становление сектора горнодобывающей промышленности вызывало и вызывает немало споров. Так, увеличивается число конфликтов между инвесторами – недропользователями с местным населением, а также между недропользователями, с одной стороны, и с государственными органами власти, органами местного самоуправления – с другой. По сути, конфликты в сфере недропользования происходят на нескольких уровнях и с привлечением нескольких сторон.

В целях выработки алгоритма действий при возникновении конфликтных ситуаций в горнодобывающей сфере, выявлении причин по заказу Государственного комитета энергетики, промышленности и недропользования КР 11 декабря 2017 года было подготовлено Руководство по управлению конфликтами в горнодобывающей отрасли Кыргызской Республики. В документе выделяются несколько причин конфликтов:

- беспокойство об экологическом ущербе;
- отсутствие площадок для постоянного общения и диалога между горнодобывающими компаниями и местным населением, пострадавшим от их операций;
- отсутствие осведомленности местных сообществ о возможностях и потенциальных последствиях, связанных с разработкой месторождений полезных ископаемых;
- восприятие как недобросовестной или неэтичной практики найма горнодобывающими компаниями сотрудников, не дающей преференций местным жителям;
- обеспокоенность отсутствием прозрачности в системе предоставления прав недропользования;

- отсутствие доверия к органам местного самоуправления в качестве посредников между горнодобывающими компаниями и местными сообществами.

Особое внимание следует уделить вопросам беспокойства местного сообщества о получении своей доли от добычи полезных ископаемых, а также последствиям от разработки месторождений, оказываемым на экосистему.

Подобные нерешенные проблемы создают большие барьеры для эффективного и полноценного недропользования и тем самым отпугивают многих инвесторов. Ситуация усугубляется также малым кредитом доверия местного сообщества к государственным органам власти и органам местного самоуправления.

В настоящее время намечилось некоторое оживление инвестиционной деятельности в горной промышленности, но все еще остро ощущается нехватка долгосрочных капиталовложений в горные и геологоразведочные проекты. Многие инвесторы объясняют это несовершенством кыргызского законодательства, сложной процедурой оформления прав недропользования, слабо организованной информационной системой, содержащей сведения о недрах страны. Международные эксперты неоднократно отмечали, что при значительной территории и хорошей геологической изученности минерально-сырьевой потенциал страны остается недоосвоенным.

Предупреждая конфликтные ситуации, учитывая интересы сторон и гарантируя исполнение нормативных правовых актов, можно повысить приток инвестиций в горнодобывающую промышленность, что будет способствовать повышению уровня жизни населения в целом.

В отрасль топливной промышленности входит добыча нефти и газа. В 2018 году было добыто 200 тыс. тонн сырой нефти и 27,3 млн м³ природного газа в жидком или газообразном состоянии на сумму 4 102,3 млн сомов. За последние 5 лет добыча нефти выросла в 2,5 раза, а газа уменьшилась на 15 %.

Обеспечение отраслей народного хозяйства этими самыми прогрессивными видами топлива очень низкое, поэтому продукты

нефти, газа республика вынуждена завозить из Казахстана, Узбекистана, Туркменистана и России.

По территории республики ресурсы нефти и газа размещены неравномерно. Небольшие их запасы обнаружены на юге – в Ферганской нефтегазодобывающей области. Поиски нефти начались еще с конца XIX в., но тогда не были обнаружены месторождения промышленного значения. Промышленная добыча нефти началась в республике в 1937 г., но объем ее был небольшим. 90 % современной добычи нефти приходится на месторождения Избаскент, Чангыр-Таш, Майлуу-Суу, Восточный Избаскент. Нефтепереработка в самой республике отсутствовала, так как не хватало сырья. Добываемая в республике нефть целиком отправлялась на Ферганский нефтеперерабатывающий завод, а оттуда привозились уже нефтепродукты.

Кыргызстан не богат нефтяными запасами, но тем не менее в стране есть компании, которые занимаются добычей «черного золота».

Месторождения нефти в Кыргызстане находятся на юге Джалал-Абадской и на севере Баткенской областей.

Всего в стране 17 мест добычи нефти: в 11 из них добывается только нефть, в остальных шести – еще и газ.

Почти все (16) нефтяные и нефтегазовые месторождения относятся к мелким. Это значит, что их запасы не превышают 5 млн тонн, или 36 млн баррелей.

Только одно месторождение – Майлуу-Суу IV-Восточный Избаскент – относится к средним, до 30 млн тонн нефти. Оно находится на юге Джалал-Абадской области.

Разработкой нефтегазовых месторождений в Кыргызстане занимаются пять компаний, три из которых принадлежат китайским фирмам (рисунок 5).

ОАО «Кыргызнефтегаз» – главное нефтегазодобывающее предприятие в стране, которое ежегодно извлекает из недр от 75 до 80 тысяч тонн нефти. Правительство Кыргызстана владеет в компании контрольным пакетом свыше 85 % акций. Остальными долями владеют более 2 000 акционеров, почти все из них – юридические лица (частные компании). «Кыргызнефтегаз» имеет

лицензии на добычу на 11 объектах и еще 3 лицензии на поисковые работы. Добывающие работы предприятия сосредоточены в Лейлекском районе Баткенской области, в Сузакском и Ноокенском районах Джалал-Абадской области. Предприятие ищет дополнительные запасы нефти в Суусамырской впадине в Чуйской области и в Токтогульской впадине в Джалал-Абадской области.

ЗАО «Текстоник» – закрытое акционерное общество, которое занимается поиском и добычей нефти на территории Кыргызстана с 2001 года. Предприятие добывает нефть и газ на участках Центральный и Восточный месторождения Майлуу-Суу-II и на участке Чарвак Чангырташского месторождения на юге Джалал-Абадской области. Общая площадь двух месторождений составляет 927 га – это примерно 9,3 км². Объем добычи ископаемых неизвестен.

ЗАО «Текстоник» принадлежит ОсОО «Сань Шань Юань» с 2012 года, после того как оно выкупило акции у канадской компании «Textonic Consulting Ltd». Офис компании находится в городе Кочкор-Ате Ноокенского района Джалал-Абадской области, директор – Чжан Цзе.

ОсОО «Южный Деррик» ведет свою работу по разработке нефти и газа с 2010 года. Предприятие имеет лицензию на разработку только на одном месторождении – Майлуу-Суу III. Общая площадь участка составляет 851 гектар, или 8,51 км². Основная часть акций «Южного Деррика» также принадлежит ОсОО «Сань Шань Юань». Компания выкупила 70 % доли в уставном капитале по итогам договора с австралийской компанией «Derrick Pty Ltd» в 2012 году. Остальная часть акций принадлежит ОАО «Кыргызнефтегаз». Офис компании находится в городе Кочкор-Ате Ноокенского района Джалал-Абадской области, директор – Чжан Цзе.

ОАО «Баткеннефтегаз» ведет свою деятельность по разработке нефти и газа с 2008 года. Предприятие имеет лицензию до 2028 года на разработку нефти и газа в трех месторождениях Кадамжайского района Баткенской области – Северный и Южный Риштан, Сарыкамыш-Сарыток, Чаур-Яркутан. В Северном и Южном Риштане есть залежи нефти и газа,

в Сарыкамыш-Сарытоке – горючие газы. В Чаур-Яркутане – нефть. Общая площадь трех месторождений составляет 6200 га, или 62 км². «Баткеннефтегаз» принадлежит ОсОО «Нефтеразведочная компания Чжуннен». Ранее компания принадлежала властям Кыргызстана. Офис «Баткеннефтегаза» находится в городе Кадамжае Кадамжайского района Баткенской области.

ЗАО «Главнефтегаз» разрабатывает нефть и газ с 2012 года. Количество, имена и доли акционеров не разглашены. Оно имеет лицензию на разработку в двух месторождениях Кадамжайского района Баткенской области – Чонгара-Гальча и Северный Сох. Месторождение Чонгара-Гальча практически отработано. Общая площадь двух участков составляет 5354 га, или 53,5 км². Лицензия действует до 2032 года. До 2012 года разработкой этих месторождений занималась национальная компания «Узбекнефтегаз».

Отрасль представлена нефтеперерабатывающими предприятиями ОсОО «Чайна Петроль Компани «Джунда», ОсОО «Токмокский деловой нефтеперерабатывающий завод», ЗАО «Кыргыз Петролеум Компани», ОсОО «SvRichLTD». Нефтеперерабатывающие предприятия Кыргызской Республики представлены на рисунке 5.

За годы независимости стран Центральной Азии не было построено новых крупных НПЗ. «Джунда» стал первым заводом, который призван не только обеспечивать внутренний рынок нефтепродуктами, но и сделать из Кыргызстана экспортирующую ГСМ страну. Завод уже продает нефтепродукты в Таджикистан и Афганистан, однако большая часть продукции реализуется на внутреннем рынке. «Джунда» выступает оптовым поставщиком, а местные нефтетрейдеры реализуют ГСМ через заправочные станции.

Большая часть сырья на НПЗ поставляется из Казахстана, незначительная часть – из России. Нефть приобретает даже в Кочкор-Ате.

Завод является серьезным игроком на рынке нефтепродуктов из-за достаточно гибкого ценообразования, что дает возможность мелким игрокам закупать топливо для дальнейшей реализации. На заводе трехуровневый контроль качества: в лаборатории

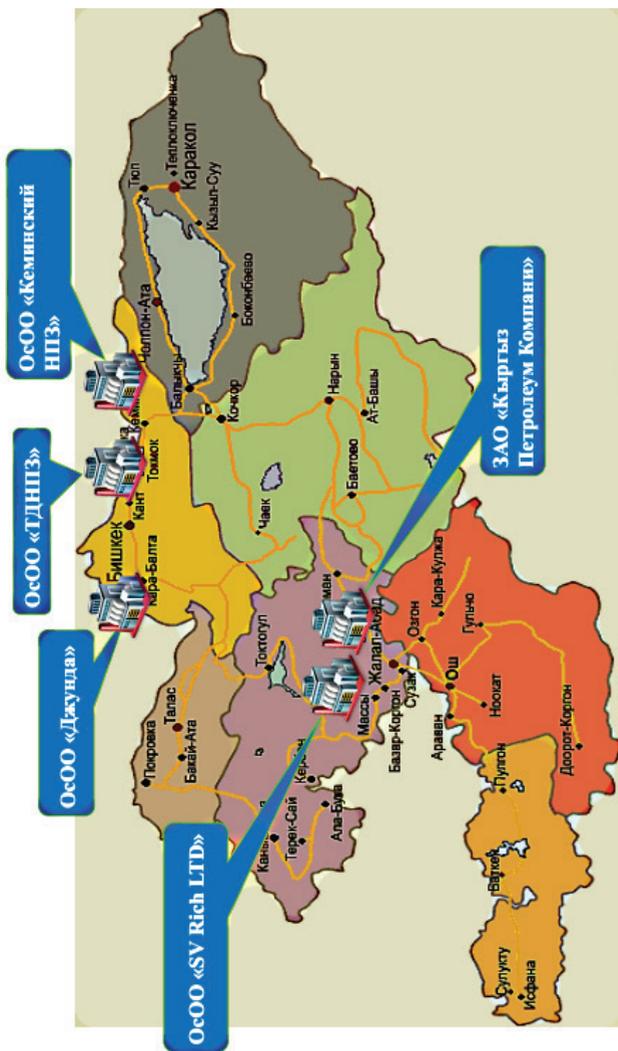


Рисунок 5 – Нефтеперерабатывающие предприятия Кыргызской Республики

«Кыргызстандарта», также качество контролирует швейцарская компания SGS. Если при взятии пробы продукция не соответствует какой-то характеристике, то бракуется вся партия. В настоящее время завод выпускает ГСМ стандарта «евро-3» и даже «евро-4» и планирует выпустить «евро-5».

Нефтеперерабатывающий завод «Джунда» соответствует международным нормам промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Результатом реализации проекта стала независимость Кыргызстана от внешних поставок и конкурентоспособность продукции, что повлияло на стоимость топлива на местном рынке для потребителей.

По условиям соглашения с правительством Кыргызстана 90 % рабочих мест должны быть заняты гражданами Кыргызстана. В первый год работы соотношение граждан КНР и КР было 50 на 50. Сейчас нерезидентов осталось более 200 человек. Это еще не соответствует договоренностям, но завод стремится исправить ситуацию.

К сожалению, в Кыргызстане не обучают специалистов в сфере нефтепереработки, поэтому НПЗ «Джунда» прикладывает усилия, чтобы повысить квалификацию кыргызстанцев, отправляя рабочих на стажировку в Китай.

В настоящее время в стране есть пять нефтеперерабатывающих заводов: в Токмоке, Кара-Балте, Таш-Кумыре, Джалал-Абаде и Кемине. Они производят ГСМ, но их главная проблема связана с сырьем – в Кыргызстане добывается мало нефти, поэтому имеются перебои в их работе.

В Кыргызстане есть и месторождения газа, которые эксплуатируются АО «Кыргызнефтегаз» и были открыты в 1960–1986 годах, в данное время находятся на завершающей стадии разработки. Максимальная добыча газа была достигнута в 1973 г. в объеме 394 млн м³. На сегодняшний день доказанные запасы природного газа в Кыргызстане оцениваются в 6 млрд м³.

Газовые месторождения находятся также на юге – это Избаскент, Кызыл-Алка. К перспективным газоносным районам относятся Ферганская, Чуйская, Таласская, Ак-Сайская и другие долины. На юге построен газопровод Майлуу-Суу – Джалал-Абад – Ош,

а города Бишкек, Токмок подсоединены к газопроводу Бухара – Ташкент – Шымкент – Тараз – Алматы. Но покупка газа по высокой цене из ближнего зарубежья породила очень тяжелые для республики экономические проблемы.

В 2003 году «Газпром» и правительство Кыргызстана подписали долгосрочное Соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли сроком на 25 лет. В 2006 году «Газпром нефть» создала в республике дочернее предприятие «Газпром нефть Азия». Компания является крупнейшим оператором на топливном рынке республики, занимая долю свыше 70 %. В активах предприятия – 108 АЗС, 8 нефтебаз и 2 базы сжиженного газа. В 2008 году «Газпром» получил лицензии на право проведения геологоразведочных работ на площадях «Кугарт» и «Восточный Майлуу-Суу-IV». В 2011 году создано совместное предприятие «Газпром нефти» и правительства республики – «Газпромнефть – Аэро Кыргызстан», которое поставляет авиатопливо и осуществляет в стране заправку гражданских воздушных судов большинства авиакомпаний. В 2013 году подписано соглашение между правительствами Кыргызстана и России о сотрудничестве в сфере транспортировки, распределения и реализации природного газа на территории Кыргызской Республики, в рамках которого «Газпром» приобрел 100 % акций компании «Кыргызгаз». В 2014 году «Газпром» и «Кыргызгаз» подписали Договор купли-продажи 100-процентной доли в уставном капитале ОсОО «Кыргызгаз-Пром» – 100-процентного дочернего предприятия компании «Кыргызгаз». «КыргызгазПром» был переименован в «Газпром Кыргызстан», который является эксклюзивным импортером природного газа в республику, собственник газотранспортной и газораспределительной систем страны.

В рамках разработанной «Газпром» Генеральной схемы газоснабжения и газификации Кыргызстана до 2030 года компания осуществляет масштабную реконструкцию и модернизацию газотранспортных мощностей, объектов подземного хранения и распределения газа на территории республики.

За пять лет деятельности «Газпром Кыргызстан» провел колоссальную работу по обновлению газовой инфраструктуры

Кыргызской Республики, масштабному строительству новых объектов и газификации новых регионов страны. Активное строительство распределительных сетей в населенных пунктах республики позволило увеличить уровень газификации с 22 % в 2014 году до 30 % в 2018-м.

Нынешние потребности страны составляют 379 миллионов кубометров газа в год. Перекрывать потребности в газе планируется за счет разработки собственных месторождений. На долю населения приходится порядка 50–55 % потребления газа, на производственный сектор – около 30–35 %, на газомоторное топливо – примерно 10–20 %. По прогнозам специалистов, к 2030 году Кыргызстан начнет потреблять 1,143 млрд м³ газа, что объясняется ростом производственного сектора, внедрением энергетических проектов, увеличением населения, а также популяризацией газомоторного топлива.

Стратегия развития «Газпрома» как глобальной энергетической компании нацелена на построение всей цепочки – от добычи до сбыта углеводородов на новых для компании рынках на базе добычных мощностей за пределами России.

В рамках данной стратегии «Газпром» также ведет геолого-разведку на площадях «Кугарт» и «Восточный Майлуу-Суу-IV».

Площадь перспективного объекта «Кугарт» – около 60 км², основные потенциально продуктивные горизонты залегают на глубинах между 1 000 и 2 800 м. Объект может содержать более 17 млрд м³ газа и около 4 млн тонн нефти и газового конденсата. Перспективный участок «Восточный Майлуу-Суу-IV» занимает площадь около 20 км². Основные потенциально продуктивные горизонты залегают на глубинах до 800 м. В 2016 году действие лицензий продлено до октября 2019 года. В 2016 году на площади «Кугарт» и участке «Восточный Майлуу-Суу-IV» проведены сейсморазведочные и гравиразведочные работы. Оператор проектов – Gazprom EP International B.V. В 2015 году состоялась сварка первого стыка финального участка II очереди магистрального газопровода «Бухарский газonosный район – Ташкент – Бишкек – Алматы». В 2016 году участок введен в эксплуатацию. Таким образом, с учетом завершения реконструкции участка первой

очереди пропускная способность газопровода через замерный узел Чуй на территории Кыргызской Республики увеличена почти в два раза – до 3,9 млрд м³ газа в год.

Участие Кыргызстана в Евразийском экономическом союзе обуславливает необходимость модернизации существующего оборудования на нефтеперерабатывающих заводах страны, так как регламенты ЕАЭС предполагают переход на выпуск бензина марок «евро-4» и «евро-5». В настоящее время Россия является основным поставщиком нефтепродуктов на территорию Кыргызстана. На основании межправительственного соглашения она экспортирует ГСМ в республику на льготных условиях. Представлено описание проектов строительства магистрального газопровода (МГП) Туркменистан – Китай через территорию Кыргызстана и строительство газораспределительных сетей в рамках программы газификации республики.

В настоящее время законом, регулирующим отношения, возникающие при пользовании недрами у государства с физическими и юридическими лицами, является Закон КР «О недрах» от 19 мая 2018 года № 49.

Закон определяет порядок государственного правового регулирования, компетенцию органов государственной власти, органов местных государственных администраций и местного самоуправления, права и обязанности физических и юридических лиц, а также ответственность за нарушение законодательства Кыргызской Республики в сфере недропользования. Основные изменения коснулись: сроков действия прав пользования недрами, передачи полномочий по выдаче разрешений на добычу ПГС местным государственным администрациям, исключения прямых переговоров при выдаче лицензий и др.

Кыргызская Республика обладает большим потенциалом для развития гидроэнергетики. По объему формируемых на ее территории водных ресурсов республика занимает третье место среди стран СНГ. Здесь насчитывается 252 крупные и средние реки, потенциал которых оценивается в 18,5 млн кВт мощности и более 140–160 млрд. кВт·ч электроэнергии, из которых используется всего менее 10 %.

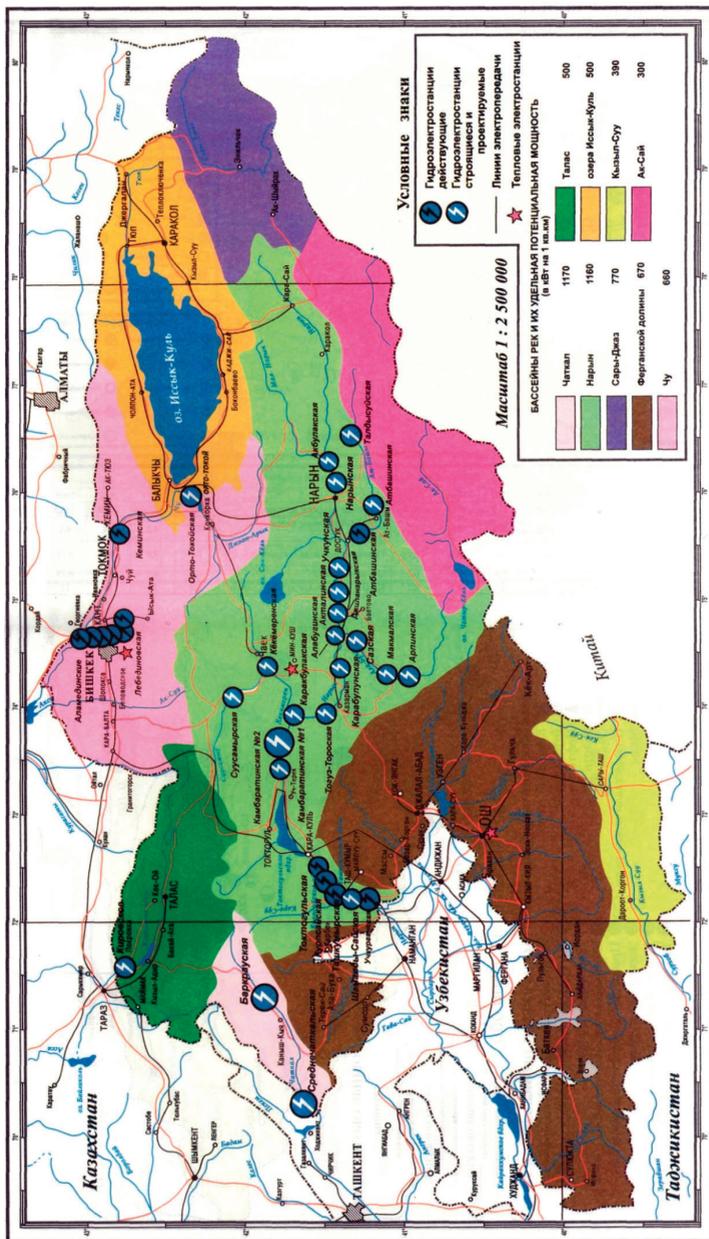


Рисунок 6 – Энергетические ресурсы

Структура энергосектора Кыргызской Республики представляет собой сложную взаимосвязанную систему, которая состоит из госорганов, определяющих политику в энергосекторе и надзор за ее реализацией.

Вторым элементом энергосистемы являются предприятия ТЭК, которые реализуют политику в энергосекторе. По своей специфике предприятия ТЭК подразделяются на вырабатывающие, передающие и распределяющие электроэнергию до конечного потребителя.

Также к предприятиям ТЭК относятся теплоснабжающие предприятия, предприятия угледобывающей отрасли во главе с ГП «Кыргызкомур» и газоснабжающая организация – ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Электроэнергетическая отрасль Кыргызской Республики (рисунок 6) обладает потенциалом выработки электроэнергии на ГЭС, равным порядка 142 млрд кВт·ч в год, при этом занимает третье место среди стран СНГ по потенциалу гидроэнергоресурсов. В 2018 году выработан рекордный объем электроэнергии за всю историю энергосистемы Кыргызстана – 15,654 млрд кВт·ч, а в 2017-м было выработано 15,3 млрд кВт·ч. Что касается потерь электроэнергии по распределительным компаниям, то в прошлом году они составили 13,1 %, а в этом году – 12,7 %: у «Северэлектро» потери в 2018 году составили 12,5 %, у «Востокэлектро» – 14,7 %, у «Ошэлектро» – 13 %, у «Жалалабатэлектро» – 12,5 %. Однако, несмотря на большие возможности, гидроэнергетика освоена всего лишь на 10 %.

Большими запасами гидроэнергоресурсов обладают реки Нарын, Сары-Джаз, Кокомерен, Чаткал, Тар, Чу, Карадарья и Чон-Нарын, у которых средние уклоны изменяются от 5 до 20 м на 1 км длины, а средняя удельная мощность составляет от 2 227 до 5 322 кВт/км.

Гидроэлектростанции (таблица 12)

ГЭС являются базовыми генерирующими источниками страны. На пять крупнейших ГЭС приходится $\frac{3}{4}$ установленной мощности электростанций страны. Сосредоточение генерации в центральных и южных регионах страны (в Джалал-Абадской

Таблица 12 – Гидроэлектростанции Кыргызской Республики

Название	Собственник	Мощность (МВт)	Область	Река
Аг-Башинская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	40	Нарынская область	Аг-Баши
Таш-Кумирская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	450	Джалал-Абадская область	Нарын
Шамалды-Сайская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	240	Джалал-Абадская область	Нарын
Уч-Курганская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	180	Джалал-Абадская область	Нарын
Токтогульская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	1 200	Джалал-Абадская область	Нарын
Курпсайская ГЭС	ОАО «Электрические станции»	800	Джалал-Абадская область	Нарын
Быстровская ГЭС	ОАО «Чакан ГЭС»	8,7	Чуйская область	Чу
Лебдиновская ГЭС	ОАО «Чакан ГЭС»	7,6	город Бишкек	Большой Чуйский канал (БЧК)
Аламединская ГЭС-1	ОАО «Чакан ГЭС»	2,2	город Бишкек	БЧК
Аламединская ГЭС-2	ОАО «Чакан ГЭС»	2,5	город Бишкек	БЧК
Аламединская ГЭС-3	ОАО «Чакан ГЭС»	2,1	Чуйская область	БЧК
Аламединская ГЭС-4	ОАО «Чакан ГЭС»	2,1	Чуйская область	БЧК
Аламединская ГЭС-5	ОАО «Чакан ГЭС»	6,4	Чуйская область	БЧК
Аламединская ГЭС-6	ОАО «Чакан ГЭС»	6,4	Чуйская область	БЧК
Малая Аламединская ГЭС	ОАО «Чакан ГЭС»	0,4	Чуйская область	БЧК
Камбар-Атинская ГЭС-2*	строющаяся	120	Джалал-Абадская область	Нарын

*Соглашение с правительством Российской Федерации о строительстве Камбар-Атинской ГЭС-1 на реке Нарын правительство Кыргызской Республики подписало в 2012 году. Согласно проекту, станция должна была заработать весной 2016 года. Проект стоимостью около \$ 3 миллиардов должна была реализовать от России по строительству Верхне-Нарынского каскада ГЭС «РусГидро», а по строительству Камбар-Атинской ГЭС-1 – «Интер РАО». Разработчиками ТЭО выступили «Ленгидропроект» и СНС «Лавалин Инженеринг Инк» соответственно. Строительство каскада велось с 2013-го по 2015 год. 20 января 2016 года межправительственное соглашение было денонсировано парламентом Кыргызстана в связи с неспособностью России финансировать строительство. Кыргызстан начал возведение каскада со второй станции. Ее первый агрегат запустили в 2010 году. Но с тех пор станция работает лишь на 60 % мощности. Чтобы установить второй гидроагрегат, нужны дополнительные кредитные средства.

области), а основных потребителей на севере страны является одной из проблем кыргызской энергетики. Электроэнергия транспортируется частично по территории Кыргызстана, а остальной переток закольцован через Узбекистан, Казахстан и Таджикистан.

Тепловые электростанции (таблица 13)

В Кыргызстане эксплуатируется всего 2 тепловые электростанции (теплоэлектроцентрали), расположенные в городах Бишкеке и Оше. 95 % энергоносителей, включая до 50 % угля и практически полностью газообразное топливо и нефтепродукты, импортируется.

Таблица 13 – Тепловые электростанции Кыргызской Республики

Название	Собственник	Топливо	Мощность, МВт	Регион
Ошская ТЭЦ	ОАО «Электрические станции»	Мазут, природный газ	50	г. Ош
Бишкекская ТЭЦ	ОАО «Электрические станции»	Уголь, мазут, природный газ	812	г. Бишкек

Бишкекская ТЭЦ-2 была законсервирована в 1990-х на этапе строительства по причине финансово-экономических трудностей и ограничения после распада СССР поставок природного газа из-за рубежа.

В настоящее время потенциал гидроэнергетических ресурсов позволяет построить порядка 95 ГЭС общей мощностью 6 500 МВт, в том числе 63 малых ГЭС.

В настоящее время в Кыргызской Республике выработка электроэнергии осуществляется на 7 ГЭС, 16 малых ГЭС и на ТЭЦ г. Бишкека. При этом следует отметить, что ТЭЦ г. Оша также имеет возможность осуществлять выработку электроэнергии. Основным предприятием, вырабатывающим электроэнергию, является ОАО «Электрические станции» с госдолей в уставном капитале более 90 %.

Передача электроэнергии осуществляется по линиям электропередачи 110–500 кВ ОАО «НЭС Кыргызстана».

Далее электроэнергия распределяется конечным потребителям по электросетям ОАО «Северэлектро», ОАО «Востокэлектро», ОАО «Жалалабатэлектро» и ОАО «Ошэлектро» в зависимости от области.

Режим работы энергосистемы зависит от накопления воды в Токтогульском водохранилище.

Следует отметить, что прогнозная приточность на перспективу на уровне среднесрочной нормы составляет 12,5 млрд м³. В маловодный год объем накопления составляет в среднем 9,9 млрд м³, а в многоводный год – до 19,0 млрд м³.

В соответствии с программой контроля водноэнергетического режима осуществлен расчет основных показателей работы энергосистемы республики.

Так, при максимальной приточности воды в Токтогульском водохранилище объем воды к началу отопительного периода должен достигать 19,5 млрд м³, нагрузка на ТЭЦ г. Бишкека в ОЗП составляет 320 МВт. Появляется возможность осуществлять экспорт более 1 млрд кВт·ч электроэнергии.

При средней приточности воды объем воды в водохранилище к началу отопительного периода должен составлять 16 млрд м³, мощность ТЭЦ в ОЗП – 550 МВт. При экспорте электроэнергии возможно осуществлять в объемах до 800 млн кВт·ч.

При минимальной приточности воды в Токтогульском водохранилище объем воды к началу отопительного периода составит 14,5 млрд м³, при этом нагрузка на ТЭЦ в ОЗП возрастает до уровня 650 МВт. Возможность осуществления экспорта отсутствует.

Потребление электроэнергии с 2009 года имеет тенденцию роста, так, в 2009 году оно составляло 9,9 млрд кВт·ч, а в 2017 году – 12,65 млрд кВт·ч.

Следует отметить, что в 2014 году потребление электроэнергии достигло 13,2 млрд кВт·ч. При этом также осуществлялся импорт электроэнергии в объеме 0,33 млрд кВт·ч.

В соответствии с поставленными задачами по снижению потерь распределительными электрокомпаниями были приняты меры, которые позволили достичь уровня потерь в РЭК по итогам 2018 года 12,7 %. При этом следует отметить, что в 2011 году

потери электроэнергии в сетях РЭК составляли 22,3 %. Данный результат был достигнут за счет установки АСКУЭЭ, модернизации энергооборудования и др.

В соответствии с заданием по модернизации приборов учета по РЭК установлено 205 168 единиц, в том числе по СЭ – 195 970 единиц, ВЭ – 2 976, ОЭ – 3 065, ЖЭ – 3 157 единиц.

При этом планируется к 2023 году установить 260 000 единиц приборов учета.

Установка новых приборов учета позволяет достичь такие цели, как:

- снижение коммерческих потерь;
- сокращение издержек;
- эффективное использование сетей;
- повышение уровня сбора денежных средств и сокращение дебиторской задолженности.

За последние 3 года проведены работы по строительству и реконструкции 1 796 км ВЛ–10/0,4 кВ. Приобретено дополнительных КТП 6–10/0,4 кВ в количестве 677 единиц, в 2018 году – еще 190 единиц.

За период с 2015-го по 2017 год заменено 699 единиц трансформаторов, далее запланирована замена еще 2016 единиц. В частности, по городу Бишкеку запланированы строительство и реконструкция ВЛ и КЛ протяженностью 199,6 км, установка дополнительных КТП в количестве четырех единиц и замена 79 единиц трансформаторов.

В настоящее время ведутся активные работы по реализации проектов, направленных на увеличение генерации и обеспечение надежности электроснабжения потребителей республики.

В частности, в целях увеличения выработки электроэнергии реализуются следующие проекты:

- реабилитация Токтогульской ГЭС;
- ввод в эксплуатацию второго гидроагрегата Камбар-Атинской ГЭС-2;
- реконструкция Ат-Башинской ГЭС.

Для обеспечения надежности электроснабжения и сокращения потерь электроэнергии реализуются следующие проекты:

- улучшение электроснабжения Аркинского массива;
- CASA-1000;
- реабилитация ОАО «Ошэлектро» и ОАО «Востокэлектро»;
- улучшение теплоснабжения г. Бишкека, строительство и реконструкция насосных станций;
- организация работы Кыргызского энергетического расчетного центра.

Суммарное потребление электроэнергии к 2023 году прогнозируется летом 2524 МВт при выработке 3769 МВт, в зимний период – до 4202 МВт при выработке электроэнергии 4069 МВт.

При этом указанные показатели в 2017 году характеризуются следующими значениями: в летний период потребление составило 1590 МВт при выработке 2644 МВт, в зимний период – 3020 МВт при выработке 3125 МВт.

Таким образом, по энергосистеме необходим ввод новых мощностей не менее 300 МВт.

В соответствии с Концепцией региональной политики Кыргызской Республики до 2022 года запланировано обеспечить прирост потребления:

- в Чуйской области и г. Бишкеке – до 150 МВт;
- в Таласской области – до 40 МВт;
- в Иссык-Кульской области – до 50 МВт;
- в Нарынской области – до 50 МВт;
- в Джалал-Абадской области – до 200 МВт;
- в Ошской области – до 100 МВт;
- в Баткенской области – до 30 МВт.

Что касается возобновляемых источников энергии, необходимо отметить, что на сегодняшний день функционируют 16 объектов на основе ВИЭ суммарной мощностью 46,75 МВт.

Объем вырабатываемой электроэнергии на установках ВИЭ вырос с 2014 года с 147,3 млн кВт·ч до 229,5 млн кВт·ч.

При этом доля ВИЭ в общем объеме реализации электрической энергии составляет 2 %.

Тарифы на электроэнергию, вырабатываемую на установках ВИЭ, рассчитываются с учетом повышающих коэффициентов

в зависимости от вида ВИЭ и могут достигать 13,44 сома за кВт·ч (для солнечных установок).

Компенсация выкупа электроэнергии у частных установок ВИЭ (на практике пока только малые ГЭС) ложится только на традиционную энергетическую систему государства, т. е. на электроэнергетические компании, путем перераспределения внутренних тарифов между энергокомпаниями по итогам года. Поэтому с увеличением максимального тарифа на электроэнергию цена выкупаемой электроэнергии у ВИЭ становится существенной нагрузкой для энергосистемы страны в целом в течение года.

Ежегодно по республике вырабатывается более 3,1 млн Гкал тепловой энергии, в том числе: на ТЭЦ г. Бишкека до 72 %, котельными ГП «Кыргызтеплоэнерго» – до 20 %, остальной объем – ведомственными и муниципальными котельными.

По сравнению с 1990 годом выработка тепловой энергии снизилась в 3,1 раза, что связано с закрытием и со значительным спадом промышленного комплекса.

Произошедшие за последние 15–20 лет изменения структуры потребления тепловой энергии промышленным, коммунально-бытовым сектором и населением привели к значительному сокращению количества потребителей. Высокая цена на тепловую и низкая на электрическую энергию в 2000-х привела к тому, что часть населения отказалась от централизованного теплоснабжения, перейдя на индивидуальное электроотопление и другие виды топлива.

Износ сетей по предприятиям в среднем составляет от 65 до 75 %.

По республике эксплуатируются порядка 2688 котельных с тепловой мощностью более 4000 Гкал/час, из них работают на природном газе – 72, мазуте – 36, твердом топливе – 1328 и электричестве – 1244. Предприятиями теплоснабжения (ГП «Кыргызтеплоэнерго», КП «Бишкектеплоэнерго» мэрии г. Бишкека, Ошское МП «Теплоснабжение») эксплуатируются – 277 котельных, министерствами и ведомствами – 2013 и местными органами самоуправления – 398.

Система теплоснабжения городов является сложным технологическим и социально-экономическим комплексом, обеспечивающим жизненный комфорт населения – потребителей.

Приблизительно 40 % населения в Кыргызской Республике проживают в городской местности, причем половина всего городского населения в столице – Бишкеке. К другим крупным городам относятся Ош, Джалал-Абад, Каракол и Токмок.

В системе газоснабжения республики в настоящее время функционирует ОсОО «Газпром Кыргызстан», осуществляющее поставку природного газа потребителям республики.

В соответствии с соглашением правительств РФ и КР о сотрудничестве в сфере транспортировки, распределения и реализации природного газа на территории КР ОсОО «Газпром Кыргызстан» разработана инвестиционная программа общества.

В рамках указанной инвестпрограммы планируется привлечь в газовую отрасль республики порядка 28,7 млрд сомов, в том числе вложения в производственную деятельность составляют 5 986 млн сомов, капитальные вложения в реконструкцию и строительство ГТС республики – 22 683 млн сомов.

В соответствии с инвестпрограммами завершены работы по газификации 16 населенных пунктов.

В целом запланирована газификация 42 населенных пунктов, 16 из которых уже получили доступ к природному газу.

Газификация должна охватить 61 076 домовладений.

Одной из основных проблем в топливно-энергетическом комплексе является износ энергооборудования, достигший 60–90 %. Причиной такого положения является недостаточное финансирование ремонтных работ и технического обслуживания, так как бюджет компаний не позволяет полноценно предусматривать средства на эти цели.

Таким образом, в настоящее время возникают следующие последствия:

- частые нарушения работы энергооборудования – недоотпуск энергии;
- низкая надежность энергоснабжения, требующее постоянных вложений;

- увеличение эксплуатационных затрат и потерь электроэнергии.

Для обновления всей существующей инфраструктуры необходимо порядка 350 млрд сомов.

Несмотря на проблемы, правительством КР и ГКПЭН совместно с энергохолдингом и предприятиями ТЭК принимаются меры по улучшению финансового состояния в энергосекторе.

Так, в результате принимаемых мер дефицит денежных средств в энергосекторе имеет тенденцию снижения.

В 2015 году дефицит финсредств составил 7 847,2 млн сомов, а в текущем периоде – 1 200 млн сомов.

В настоящее время для бытовых абонентов тариф на электроэнергию составляет от 0,77 до 2,16 сома за кВт·ч.

Для промышленных потребителей – 2,24 сома за кВт·ч.

Согласно показанной схеме, РЭК приобретает электроэнергию по тарифу 0,67 сома за кВт·ч, при этом средневыставленный тариф для РЭК составляет 1,4 сома за кВт·ч. Себестоимость выработки 1 кВт·ч электроэнергии, по данным ГАРТЭК, составляет 1,69 сома.

Таким образом, убыток за каждый кВт·ч – 0,29 сома.

В этой связи у предприятий ТЭК в настоящее время имеются высокие задолженности по модернизации и капитализации, что вызывает опасения за развитие энергосектора.

Стратегические приоритеты развития можно разделить на две составляющие.

Первое – финансовое оздоровление и оптимизация процессов, куда входят:

- разработка и принятие краткосрочной и среднесрочной тарифных политик, позволяющих обеспечить рентабельность энергокомпаний, в том числе возможность реализовывать за счет собственных средств проекты по реконструкции и модернизации энергооборудования;
- продолжение процесса оптимизации затрат предприятий ТЭК;
- внедрение принципов корпоративного управления;
- внедрение ключевых показателей эффективности, ERP;
- независимый аудит;

- переоценка активов;
- модернизация и обновление;
- разработка программы развития угольной отрасли (добыча, логистика, ценовая политика, ЕАЭС).

Второе – ввод новых мощностей – обеспечение резерва мощности: строительство дополнительных гидро-, электромощностей, таких как ГЭС «Камбар-Ата-1», ТЭС «Кара-Кече», Верхне-Нарынские ГЭС, малые ГЭС.

Кроме того, реализуются проекты по реконструкции каскада ТГЭС, что позволит увеличить генерацию электроэнергии в будущем:

- развитие местных локальных котельных станций (уголь/газ/мазут);
- введение обязательных требований по энергоэффективности зданий и сооружений;
- развитие газовых сетей как альтернативного источника энергии.

В Кыргызской Республике в последние годы предпринимаются шаги по переходу к «зеленой экономике». В настоящее время стоит задача по разработке и внедрению политики «зеленой экономики» по отраслям. Узловым направлением для развития страны является энергетика. По данным Центра по изменению климата КР, наибольший вклад в эмиссию парниковых газов (далее – ПГ) вносит энергетический сектор. В 1990 г. на энергетический сектор приходилось 73,3 % выбросов в CO₂ эквиваленте, а к 2015 г. его доля уменьшилась до 52,4 %. Уменьшилась и доля процессов сжигания ископаемого топлива в энергетическом секторе – с 95,5 % в 1990 г. до 87,4 % в 2010 г. С 2011 г. произошло снижение объемов удельных эмиссий на 1 т.н.э.¹ первичных топливных ресурсов, однако данный показатель все еще является высоким.

Анализ индикаторов устойчивого развития показал их критическое состояние, что не только затрудняет выполнение обязательств КР по реализации статей Конвенции ООН по изменению

¹ т.н.э. – тонна нефтяного эквивалента, т. е. энергия, равная энергии, которую можно получить из 1 тонны нефти. Одна тонна нефтяного эквивалента равна 41,868 ГДж, или 11,63 МВт ч.

климата от 09.05.1992 г., но и не обеспечивает устойчивое развитие и энергетическую безопасность государства. Основные проблемы связаны в первую очередь с обеспечением энергоэффективности производства и потребления топливно-энергетических ресурсов (далее – ТЭР), поскольку эмиссия ПГ как при производстве, так и потреблении ТЭР оказывает важное воздействие на их рост. Для управления спросом на ТЭР необходимо установить пороговые значения индикаторов энергопользования: энергопотребления, энергоемкости ВВП, углеродоемкости ВВП и т. д.

Прогноз потребности в ТЭР в отраслевом и региональном разрезе, проведенный в рамках подготовки проекта Концепции развития топливно-энергетического комплекса КР на период до 2030 года, показал рост потребности в электроэнергии в 1,6 раза. При этом высокие темпы роста потребления электроэнергии ожидаются в строительстве, ЖКХ и среди населения, а также в промышленности за счет опережающих темпов развития легкой, горнодобывающей, обрабатывающей и перерабатывающей отраслей промышленности.

Также ожидается рост потребности в природном газе в 3 раза с учетом реализации Генеральной схемы газоснабжения и газификации до 2030 года; в угле – в 3,2 раза с учетом развития промышленности, строительства малых ТЭС на угольных месторождениях и Кара-Кечинской ТЭС; в нефти – в 2,5 раза с учетом запуска на полную мощность всех нефтеперерабатывающих заводов; в мазуте – в 3,2 раза; дизтопливе – в 1,4 раза, бензине – в 1,5 раза.

При условии более интенсивного развития КР с учетом пребывания в составе Евразийского экономического союза недостаточно концентрироваться только на количественных показателях роста и увеличивать ВВП и производство, необходимо также ориентироваться на улучшение экономического, социального и экологического качества роста, т. е. на обеспечение «зеленого роста».

Вместе с тем следует отметить, что водные ресурсы наиболее уязвимы к происходящим климатическим изменениям. Согласно прогнозам ученых и специалистов, ожидается интенсивное сокращение площади ледников и увеличение на этой почве

водности рек к 2025–2030 годам с последующим уменьшением их стока. Соответственно, сократится гидроэнергетический потенциал страны.

Таким образом, уравнивание спроса и предложения в энергетике на экологически устойчивой основе и без ущерба для экономического роста станет одним из главных вызовов в контексте глобального потепления.

Значительного эффекта можно достичь методом широкого внедрения современных технологий теплоснабжения – солнечных установок, термонасосов, биогазовых энергоустановок, применения геотермальных источников в курортной местности.

Хорошим примером является установка КП «Бишкектепло-энерго» в мэрии г. Бишкека 364 солнечных коллекторов общей мощностью 0,518 МВт, или 0,445 Гкал/час, за счет чего ожидается экономия природного газа в объеме 124,8 тыс. м³ в год на сумму 2,2 млн сомов при действующем тарифе, также произведена установка коллекторов в котельной с. Орто-Сай. Данную практику необходимо продолжить и в котельных других городов.

Приоритетной чертой роста «зеленой экономики» является существенный рост энергоэффективности.

В настоящее время социально ориентированный тариф на электроэнергию не способствует экономии энергоресурсов и является причиной энергозатратности экономики. В то же время, по данным ключевых показателей энергетического сектора Мирового энергетического агентства, энергоемкость ВВП Кыргызской Республики крайне высока и составляет 0,66 т.н.э./\$ 1 000 ВВП, при среднемировом значении 0,18 т.н.э. в странах Организации экономического сотрудничества и развития – 0,11, в Китае – 0,33, в Восточной Европе и Евразии – 0,4, в соседнем Казахстане – 0,42. Поэтому для Кыргызской Республики чрезвычайно актуально проведение энергосберегающей политики для повышения энергоэффективности и снижения энергоемкости ВВП.

При этом темпы роста потребления электроэнергии также должны быть ниже темпов роста ВВП с ежегодным снижением электроемкости ВВП на 1–1,6 %, а к 2030 году – на 15–19 % по

сценариям. При этом обеспечивается экономия электроэнергии в объеме 3,65–4,1 млрд кВт·ч.

Имплементация больших возможностей по повышению энергоэффективности подразумевает неотложное внедрение мер в целях обеспечения заинтересованности в сбережении энергоресурсов как на уровне государства, так и в индивидуальных домохозяйствах.

Приоритеты «зеленой экономики», экологические требования, а также меры по повышению энергоэффективности и энергосбережению должны включаться в глобальные планы развития, нацеленные на решение социально-экономических задач.

Машиностроение

В зависимости от характера технологических процессов машиностроение размещается в районах наличия высококвалифицированных рабочих и высокой технической культуры. Эти же районы одновременно являются потребителями продукции машиностроения. К такому району в Кыргызской Республике относится Чуйская долина с ее крупными городами. Например, предприятия города Бишкека в течение многих лет давали более 90 % продукции машиностроения республики. Лишь в последнее время в связи с возникновением и развитием новых центров машиностроения, таких как Ош, Токмок, Шопоков, Каинды, Джалал-Абад, Майлуу-Суу, Каджи-Сай и другие, его доля несколько снизилась.

По особенностям размещения производства и степени разделения технологических процессов отрасли машиностроения классифицируют следующим образом:

- тяжелое машиностроение;
- общее машиностроение;
- среднее машиностроение;
- точное машиностроение: производство механизмов, приборов и инструментов;
- ремонт машин и оборудования.

В Кыргызской Республике не развиты тяжелое машиностроение, так как для него требуется много металла, и выпуск изделий крупных габаритов.

Общее машиностроительное промышленное производство размещается преимущественно в районах потребления готовой продукции. Самым крупным предприятием этой отрасли в республике был завод *сельскохозяйственного машиностроения имени Фрунзе в городе Бишкеке*. Завод с 1927 г. работал как механический завод кооператива «Интергельпо», изготавливал мелкие металлические изделия и ремонтировал автомобили и тракторы. С момента эвакуации в 1941 году оборудования машиностроительного завода из города Брянска завод им. Фрунзе начал работать как крупное предприятие, производящее сельскохозяйственные машины. Это был самый крупный завод, выпускающий пресс-подборщики не только в Средней Азии, но и в СССР.

Завод в последние годы уделял много внимания вопросам механизации и автоматизации производства, добился увеличения количества продукции, улучшения ее качества. Но с 1990 года сокращается производство продукции. Если в 1980 году произведена 31,0 тыс., в 1985 году – 35,1 тыс., в 1990-м – 23,4 тыс., в 1991-м – 7,2 тыс., то в 1998 году – всего 13 пресс-подборщиков. Отсутствие средств, нарушение производственных связей привело к сокращению производства продукции.

К среднему машиностроению относятся автомобилестроение, станкостроение, отрасли, выпускающие среднегабаритные машины и оборудование для сельского хозяйства, строительства и транспорта.

Автомобилестроение относится к специализированной отрасли с широким развитием кооперации. Производственное объединение «Кыргызавтомаш» в республике считалось единственным предприятием в этой отрасли во всей Средней Азии и в Казахстане. Завод «Кыргызавтомаш» в Бишкеке был основан в 1947 году. Вначале это небольшое предприятие было чугуноплавильным заводом. С 1949 года плавильно-механический завод, а в 1954 г. он объединяется с заводом, выпускающим велосипеды, и на их базе образовывается крупный завод «Кыргызавтомаш»

государственного значения. Затем это предприятие, расположенное в Восточной промзоне Бишкека, превратилось в производственное объединение. Завод в первые годы выпускал баки, металлические кассы, железные печи и решетки, а с 1960 г. – различные виды велосипедов, автомобили, радиаторы, киосковитрины, тележки для продажи галантерейных товаров. Впоследствии завод изменил свою специализацию и превратился в единственное в Центральной Азии крупное предприятие союзного значения по сборке средних и малых размеров грузовых автомобилей.

Станкостроение и инструментальная промышленность в основном размещаются в городах, где хорошо развита машиностроительная отрасль и имеется научно-исследовательская, опытно-конструкторская база. К этой отрасли относилось *Бишкекское производственное объединение «Станкостроительный завод имени В.И. Ленина»*. Отрасль выпускала разнообразную продукцию, а в основном металлорежущие станки. В 1940 г. выпущено 110, в 1960 г. – 3 320, в 1980 г. – 1 960, в 1990 г. – 1 342, в 1991 г. – 1 146, в 1997 г. – всего 44 станка, отвечающих современным стандартам, небольшое число из них – станки с числовым программным управлением. Кроме них, производились прессующие машины (в 1980 г. выпущено 550, в 1990 г. – 317, в 1994 г. – 324, в 1998 г. – 35 штук), а с 1985-го выпускались даже промышленные роботы (ежегодно 140–150 единиц).

К инструментальному производству относились Бишкекский завод сверл, Бишкекский экспериментальный завод сельскохозяйственного ремонтного объединения, на которых производились высококачественные сверлильные инструменты с твердым пластиковым покрытием, специальные сверла для дерева, сверла с шлифовым профилем и др.

Машиностроение Кыргызстана наиболее значительно пострадало в период разрыва всех межреспубликанских связей, многие его предприятия прекратили свое существование.

Машиностроительная отрасль в Киргизии возникла в годы Великой Отечественной войны на базе эвакуированных заводов. Только с июля по ноябрь 1941 года сюда перевезли более 30 крупных промышленных объектов. К моменту развала СССР

республика имела развитые приборостроение, автомобилестроение, электротехническую промышленность и по уровню развития машиностроения занимала второе место в Средней Азии после Узбекистана.

К 1990 году предприятия республики производили прокатные станы, металлорежущие станки с ЧПУ, кузнечно-прессовое оборудование, сельскохозяйственную технику, автосамосвалы, электродвигатели, контрольно-измерительные приборы, бытовую технику, электролампы. Продукция экспортировалась не только в соцстраны, но и во Францию, в ФРГ, Финляндию, Великобританию.

С обретением независимости в промышленности началась масштабная приватизация, практически «убившая» машиностроительную отрасль страны. От бывшей промышленно-индустриальной базы Киргизской ССР почти ничего не осталось.

Старт ее ликвидации дала навязанная в 1994 году Всемирным банком программа PESAC (английская аббревиатура, означающая в переводе «Программа приватизации и реформы сектора государственных предприятий»). Ее суть – свалить старые и новые предприятия со всеми активами и пассивами в кучу, признать их убыточными и продать по бросовым ценам. Реализация этой программы оставила без работы десятки тысяч людей.

Промышленность сегодня представлена в основном предприятиями горнорудного сектора и легкой промышленности. Количество машиностроительных предприятий в республике резко сократилось, их зачастую уникальное оборудование распродавалось по цене металлолома, освободившиеся площади отдавались под торговые центры. Например, поступившее из Германии в 1990 году на завод «Киргизэлектродвигатель» новое оборудование было продано, на месте предприятия появился китайский торговый центр «Таатан». Фрунзенский завод ЭВМ переориентирован на производство ворот, решеток, пенопласта, штампов. Крупнейшее в республике промышленное предприятие Фрунзенский станкостроительный завод им. Ленина, экспортировавшее широкий спектр техники в Индию, Иран, страны Восточной Европы, было разделено на два акционерных общества, часть

производственных площадей была закрыта, их имущество разворовано, сдано на металлолом.

Заводы-преемники, функционируя на четверть мощностей, способны производить лишь простейшее оборудование, продаваемое на местных рынках. На базе Фрунзенского завода тяжелого электромашиностроения («Тяжэлектромаш»), на котором было занято 25 тысяч работников, создали ОАО «Ореми», обанкроченное в 2013 г. Его реструктуризация «увенчалась» появлением ОсОО «Ореми-Тяжэлектромаш» со штатом в 50 человек, которое выпускает несложное электротехническое оборудование.

Судьба других флагманов промышленности – Фрунзенского завода сельскохозяйственного машиностроения, «Киргизавтомаша» – еще более печальна. Оборудование демонтировано и продано, часть помещений выкуплена частниками под различные – в основном швейные – цеха, склады и «общежития» для приехавших из регионов мигрантов, остальные разрушены. На территории Особого конструкторского бюро Института космических исследований Академии наук СССР (ОКБ ИКИ), имевшего механические, монтажные, слесарные, сборочные цеха, отдел испытаний, сегодня располагаются офисы, швейные цеха и рынок «Мегакомфорт».

Таким образом, в результате бездумной приватизации республика лишилась не только крупных предприятий, но и уникальной конструкторско-технологической базы, которая позволила бы перестроить промышленность с учетом новой ситуации. Многие высокоспециализированные предприятия сократили и примитивизировали производство, были обанкрочены или ликвидированы. Мало что осталось не только от машиностроения гражданской направленности, но и от предприятий ВПК.

В промышленном производстве произошло увеличение доли сырьевых отраслей и резкое сокращение доли машиностроения. Сохранившиеся предприятия выпускают несложные изделия и товары народного потребления. Виды продукции немногочисленны, а объемы производства невелики. Кыргызстан стал страной, которая занимается в основном куплей-продажей и вывозом сырья.

Однако положительным моментом является то, что нынешние власти страны не согласны мириться со сложившейся ситуацией. Предпринимаются попытки восстановления отрасли. Так, в городе Оше в мае прошлого года началось строительство завода «Кыргыз Унаа Курулуш». Ожидается, что он станет не только первым крупным машиностроительным заводом, открытым со дня независимости республики, но и ведущим машиностроительным предприятием, проектирующим и производящим энергетическое оборудование. На заводе планируется производить оборудования для ГЭС, включая гидротурбины типа Ossberger и Pelton, различные виды генераторов, наладить сборку электромобилей. Общие инвестиции превысят \$ 150 млн, основная часть которых будет направлена на приобретение современного оборудования европейского и российского производства. Для обеспечения стабильного и качественного производства руководство завода намерено привлечь высококвалифицированных специалистов из Европы, его запуск на полную мощность был запланирован на II квартал текущего года, но... победных реляций до сих пор нет.

Безусловно, машиностроительная отрасль КР больше других пострадала от последовавшей за распадом Советского Союза деиндустриализации и теперь имеет крайне низкую долю в валовом промышленном производстве республики: если в 1990 году она занимала 26 %, то к 2010 году – всего 0,9 % и в настоящее время практически отсутствует. Виды продукции немногочисленны, объемы производства невелики и фактически ограничиваются несложными товарами народного потребления.

Машиностроение Кыргызской Республики представлено ОсОО «Майлуу-Сууйский ламповый завод», ОАО «ТНК «Дастан», ОАО «Бишкекский машиностроительный завод», ОсОО «Автомаш-радиатор», ОАО «Автосборочный завод», ОсОО «Орми-Тяжэлектромаш», ОАО «Каиндинский кабельный завод», АО «Кызыл-Кийский машиностроительный завод» и ОАО «Айнур».

ОсОО «Майлуу-Сууйский ламповый завод»

Строительство завода было начато в декабре 1964 года, после выхода в свет Указа правительства СССР «О строительстве электролампового завода им. 50-летия ВЛКСМ в г. Майли-Сай»,

подписанного председателем Президиума СССР Анастасом Ивановичем Микояном, и уже в 1966 году главный корпус предприятия был сдан в эксплуатацию. Проектной мощности выпуска в 302 миллиона штук электроламп в год предприятие достигло в 1970 году.

В связи с реорганизацией завода по программе PESAC 11 июля 1995 года на базе Майли-Сайского электролампового завода им. 50-летия ВЛКСМ было организовано новое предприятие – государственное акционерное общество «Майлуу-Сууйский электроламповый завод» (ГАО «МС ЭЛЗ»). 11 июня 1998 года ГАО «МС ЭЛЗ» было преобразовано в акционерное общество открытого типа «Майлуу-Сууйский электроламповый завод» (АООТ «МС ЭЛЗ») с изменением вида собственности.

4 сентября 2003 года на базе АООТ «МС ЭЛЗ» было зарегистрировано открытое акционерное общество «Майлуу-Сууйский электроламповый завод» (ОАО «МС ЭЛЗ») с изменением вида собственности.

В декабре 2010 года на базе активов ОАО «МС ЭЛЗ» было образовано новое общество с ограниченной ответственностью «Майлуу-Сууйский ламповый завод» (ОсОО «МС ЛЗ»).

Завод располагает солидной ремонтной базой, позволяющей изготавливать специальное технологическое оборудование, запасные части и инструмент для проведения капитальных ремонтов оборудования в цехах; энергетическим производством, а также оснащен своим автотранспортным хозяйством.

На протяжении более полувекового существования завод занимает ведущие позиции в области производства ламп накаливания и автомобильных ламп. В настоящее время производственная мощность предприятия составляет 170–180 млн штук электроламп, которые продаются на внутреннем рынке от 10 до 15 % от общего объема производства, соответственно, от этого объема производства экспорт составляет 85–90 % от общего объема отгрузки. Ассортимент производимых заводом ламп постоянно меняется, так как зависит от спроса на рынках республики, а также за ее пределами.

За весь период функционирования завода с 1964 года по настоящее время несколько раз менялась организационная форма управления: государственное предприятие, акционерное общество, общество с ограниченной ответственностью, а фактически завод располагается по первоначальному адресу, специализируется на выпуске ламп накаливания на тех же производственных мощностях.

Продукция ОсОО «МСЛЗ» сертифицирована, соответствует требованиям международного стандарта ИСО 9001:2008. Имеется международный сертификат качества, выданный фирмой «ДЭКРА», подтверждающий соответствие системы управления качеством международному стандарту серии ИСО 9001.

Сумма финансового оборота в год составляет от 15,0 до 20,0 млн. долл. США. Численность персонала, занятого на заводе, составляет около 2 500 человек.

Выпуск электроламп начинается с процессов производства собственных полуфабрикатов и заканчивается сборкой электроламп на сборочных линиях сборочного производства, контролем и отгрузкой готовой продукции потребителям.

Продукция ОсОО «МС ЛЗ» экспортируется в такие страны, как Россия, Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Украина, Грузия, Армения, Монголия.

Проектной мощности выпуска в 302 миллиона штук электроламп в год предприятие достигло в 1970 году.

За свою долголетнюю историю завод имеет большое количество сертификатов, дипломов и наград. Предприятие неоднократно награждалось международными и национальными призами.

Завод пережил сложнейшие периоды после банкротства в 2009 году, когда он имел большие долги. Однако, несмотря на все трудности с момента объявления завода банкротом, он прошел определенные стадии финансового оздоровления, которые позволили создать новое предприятие, успешно работающее более шести лет, с достигнутыми высокими технико-экономическими показателями.

За 2016 год в ОсОО «МС ЛЗ» общий объем экспорта электрических ламп накаливания составил 108,9 млн штук.

Открытое акционерное общество «Транснациональная корпорация «Дастан»

Было образовано в 1956 году как Завод физических приборов.

В 1963 году ФЗФП был перепрофилирован для производства электронных аппаратур для торпед, в 1975-м переименован в «Приборостроительный завод им. 50-летия Киргизской ССР», а с 1977 года освоил производство УМГТ-291 (универсальная малогабаритная торпеда), которая являлась боевой частью ракето-торпеды 83Р класса «вода–вода». Преимущество этого вида оружия заключалось в том, что оно позволяло подводным лодкам поражать подводные и надводные цели посредством авиационного наведения на безопасном удалении от самих целей. Конструкторский замысел при изобретении этого оружия заключался в том, чтобы максимально обезопасить подводные силы ВМФ СССР при торпедной атаке подводных и надводных целей, для чего выстрел производился из зоны, недосягаемой для средств ПЛО вероятного противника (глобальной системы SOSUS, гидроакустических буев, станций-пеленгаторов и т. д.). Для этого торпеду в зону ее наведения на подводную или надводную цель, согласно замыслу конструкторов, доставляет ракета. Ракета и торпеда были скомпонованы в единый снаряд (ракето-торпеда), который выстреливался с борта ПЛ по пеленгу, указанному авиационным наводчиком. Когда ракето-торпеда достигала зоны досягаемости цели при выстреле торпедой, последняя отделялась от ракеты и парашютировалась к водной поверхности. Парашют отстреливался, и когда торпеда входила в воду, ее аккумуляторная батарея активировалась морской водой, и УМГТ-291 приводилась в боевую готовность. После чего она входила в режим самонаведения на цель и поражала ее. Непосредственно завод готовил для этой универсальной малогабаритной торпеды аппаратуру наведения, корпусную механическую часть и неконтактный взрыватель.

С 1985 года завод освоил выпуск торпеды УСЭТ-80 (универсальная самонаводящаяся электрическая торпеда разработки 1980 года), которая принципиально отличается от СЭТ-65 так же, как аналоговое телевидение отличается от цифрового. Это была новая, цифровая, оснащенная более надежной и современной

аппаратурой, подобных изделий для ВМФ СССР заводом было изготовлено несколько сот.

Конструкторское бюро предприятия проводит определенную работу по модернизации торпед СЭТ-65 с учетом требований индийских заказчиков. На продукцию, выпускаемую заводом, с индийской стороны рекламаций не поступает.

СЭТ-65 в экспортном варианте адаптирована нами к применению в условиях Индийского океана и тропического климата и работает на аккумуляторных батареях индийского производства. В ходе 20-летнего процесса модернизации эта торпеда претерпела столь значительные изменения, что по своим ТТХ она на порядок совершеннее первоначальной модели СЭТ-65.

В 1993 году «Приборостроительный завод имени 50-летия Киргизской ССР» был преобразован в открытое акционерное общество «Транснациональная корпорация «Дастан», основным видом деятельности которого является:

- разработка, производство и реализация систем военно-морского оборудования, торпедно-технических средств;
- производство медицинского оборудования – медицинские центрифуги, иглоотсекатель, плазмоекстрактор;
- производство потребительских товаров, включая электрические хозяйственные приборы, нагревательные приборы и прочие товары промышленного и технического назначения.

Все производственные участки завода обеспечены водой, подачей воздуха высокого давления. Для проведения испытаний спецтехники имеется испытательная лаборатория.

Промышленная площадка полигона ОАО «Улан» в основном используется для подготовки и непосредственного проведения испытания торпедного оружия.

За годы существования специалистами предприятия было разработано и произведено более пятнадцати моделей лабораторных медицинских центрифуг. ОАО «ТНК «Дастан» имеет лицензию на производство строительно-монтажных работ, включающие в себя все работы, связанные с возведением или реконструкцией зданий и сооружений, либо их капитальным ремонтом.

Кроме того, предприятие выполняет все виды проектно-сметных расчетов на строительство производственных и непроизводственных объектов; занимается производством деревянных конструкций и изделий из МДФ, ЛДСП.

Предприятие изготавливает:

- оборудование для полимерных изделий; червячные прессы различной производительности;
- оборудование для геофизических исследований и горнорудного производства;
- оборудование для электрических станций; нестандартное промышленное оборудование;
- аттракционы для детских парков, а также различные металлоизделия и металлоконструкции для других видов производственной деятельности.

Филиал «Дастан-12» образован в 1995 году на базе двух цехов: 19-го (роботов и нестандартного оборудования) и 12-го ремонтно-механического.

За 23 года работы филиала были разработаны и успешно внедрены в производство множество технологических линий, а также нестандартного промышленного оборудования, аттракционов для детских парков, проведена блокировка проездов и пр.

Работы, выполняемые филиалом: изготовление металлоконструкций и модульных металлоконструкций, термообработка, гальваника, литье по металлу, малярные работы; обработка металлов: токарные фрезерные, зубофрезерные, координатные, расточные, заточные, шлифовальные работы, гидроабразивная и плазменная резка; сварочные работы: газовая, электродуговая, полуавтоматическая, аргоно-дуговая, микроплазменная сварка.

Филиал «Дастан-35» образован в июле 2009 года и входит в состав ОАО «ТНК «Дастан», обладает большим парком металлообрабатывающего оборудования и квалифицированными кадрами. На внутреннем рынке Кыргызстана в области разработки конструкторской документации и изготовления оборудования для экструзионных линий филиал является монополистом и конкурентов не имеет. Единственным внешним конкурентом является

Китай из-за дешевизны продукции, но ее качество не всегда на должном уровне.

Филиал «Дастан-35» изготавливает оборудование для производства полимерных изделий: червячные прессы различной производительности (рассчитаны специалистами из Германии, сконструированы специалистами филиала «Дастан-35»); кольцевые одно-, двух-, трех- и пятислойные экструзионные головки с большим набором фильер различных диаметров; щелевые экструзионные головки; шибберные и свечные фильтры; тянущие и намоточные устройства и другие изделия для экструзионных линий.

Филиал «Дастан-35» изготавливает: ленточные пилы для резки металла; агломераторы для переработки отходов полимерного производства; подъемники каротажные геофизические (лебедки), каверномеры; расходомеры и другое оборудование для проведения геофизических исследований; оборудование для горнорудного производства; грузовые рольганги для грузовых контейнеров и паллет; зеркальные диски; оборудование для электрических станций.

Филиал «Дастан-35» изготавливает оборудование для геофизических исследований и горнорудного производства, для электрических станций, а также различные металлоизделия и металлоконструкции для других видов производственной деятельности.

Дополнительные услуги: гальванические покрытия, покрытие по алюминиевым сплавам, механические работы.

Проектно-строительная компания «Дастан» начинала свою деятельность как малое предприятие с ноября 1992 года. Учредителем филиала ПСК «Дастан» является ОАО «ТНК «Дастан».

В декабре 1997 года МП «ПСК «Дастан» был переоформлен как филиал ПСК «Дастан» при ОАО «ТНК «Дастан».

Филиал ПСК «Дастан» имеет лицензию на выполнение строительно-монтажных работ на объектах строительства 2-го уровня ответственности, а также градостроительные и проектные работы 3-го уровня ответственности.

На строительном рынке услуг компания уже более 25 лет, главной ее задачей является обеспечение высокого качества

в строительстве и на производстве. Основными видами деятельности филиала ПСК «Дастан» являются строительство, капитальный и текущий ремонт промышленных, сельскохозяйственных объектов и жилых домов, а также изготовление столярных изделий, мебели, металлоконструкций и других видов изделий. Компания пользуется заслуженным авторитетом среди деловых партнеров. Среди ее заказчиков – посольства и представительства зарубежных стран, крупнейшие предприятия города, иностранные организации, мэрия и граждане Кыргызской Республики.

За годы деятельности ПСК «Дастан» построила десятки зданий, школы, пирсы, водопроводные распределительные сети, очистные сооружения, производила строительно-монтажные работы в составе консорциума по реабилитации четырех скважин в г. Балыкчи, капитальный ремонт школ в городах Бишкеке и Балыкчи. Более 50 % изготовленных металлоконструкций – это пирсы, навесы, эллинги на побережье озера Иссык-Куль. Также филиалом изготавливались и устанавливались металлоконструкции пограничных вышек высотой 18 метров, вышек сотовой связи от 12 до 30 метров, водонапорные башни емкостью от 25 до 50 м³ и 100 м³, высотой от 15 до 28 метров, металлоконструкции ферм, надстройки «Белого дома». Весь комплекс строительных работ, начиная с изготовления и сборки металлоконструкций, компания выполняет своими силами, привлекая субподрядные организации только на специализированные работы.

Филиал ПСК «Дастан» также разрабатывал проектную документацию на конструкции вышек связи, пирсы и т. д. ПСК «Дастан» изготовила и произвела монтаж объемных металлоконструкций (650 тонн) при реконструкции ипподрома в с. Бактуу-Долоноту Иссык-Кульской области для Всемирных игр кочевников в 2016 году. Начиная с 2010 года по настоящее время филиал ПСК «Дастан» активно участвует в тендерах в качестве поставщика работ и услуг по государственным закупкам Кыргызской Республики. За отличную работу и высокое качество производимых услуг ПСК «Дастан» неоднократно награждали грамотами и дипломами.

ОАО «ТНК «Дастан» имеет свои представительства: в г. Екатеринбурге (Россия) ООО «Дастан-Урал»; ООО «КАМИ» учреждено в марте 2008 года. Основная деятельность: реализация медицинской техники, товаров для охоты и рыболовства производства ОАО «ТНК «Дастан». Представительские функции ОАО «ТНК «Дастан» на территории России по реализации продукции и ее гарантийному обслуживанию; г. Полтава (Украина) – ООО «ФАРММЕДТЕХ»; г. Алматы (Казахстан) – «ДАСТАН-55».

Партнерами ОАО «ТНК «Дастан» являются: ЗАО «Кумтор Голд Компани», ОАО «Электрические станции», госпиталь «Микрохирургия глаза», ОсОО «Кыргызмедтехника», диагностическая лаборатория AquaLab, лаборатория Бонецкого.

ОАО «ТНК «Дастан» активно сотрудничает с субъектами оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации – ФГУП «Регион», ФГУП ЦНИИ «Гидроприбор» (г. Москва), ОАО «Адмиралтейские верфи» (г. Санкт-Петербург) и др.

ОАО «Бишкекский машиностроительный завод» (бывший завод имени В.И. Ленина)

Было основано как литейно-пушечный завод в ноябре 1795 года по именному указу императрицы Екатерины II в городе Луганске. В 1895 году завод был реконструирован и переоборудован под производство винтовочных патронов калибра 7,62 мм.

В 30-х годах XX века на заводе начало развиваться станкостроительное производство для патронной промышленности. С началом Великой Отечественной войны, в ноябре 1941 года, завод был эвакуирован в г. Фрунзе (ныне город Бишкек), где вот уже более 60 лет развивается как многофункциональное предприятие, имеющее в своем составе кузнечно-литейное, электротехническое, станкостроительное и другие производства с единой, широко разветвленной инфраструктурой, способной обеспечить производство патронов стрелкового оружия мелкого калибра, прессов, станков с ЧПУ, термопластавтоматов, АРЛ, талей электрических, токарных патронов, цепей комбайновых и товаров народного потребления, конкурентоспособных на внутреннем и внешнем рынках по многим показателям. В 1997 году завод был преобразован в акционерное общество, и из его состава был

выделен производственный комплекс по выпуску продукции специального назначения, оформившийся впоследствии в государственное предприятие «Бишкекский штамповочный завод», расположен в центре столицы Кыргызской Республики, в городе Бишкеке, связанном автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом со многими странами СНГ, Азии и Европы, что дает возможность и делает предприятие привлекательным в организации продаж.

ОсОО «Автомаш-радиатор»

АО «Кыргызавтомаш» г. Бишкека – крупнейшее предприятие машиностроительного комплекса Кыргызстана, основанное в 1947 году. В 2000 году на базе активов АО «Кыргызавтомаш» было создано дочернее общество – ОсОО «Автомаш-Радиатор», которое вошло в состав холдинга «Композит Групп» в 2007 году.

В настоящее время производство радиаторов по традиционной технологии специализируется на выпуске более 200 (двухсот) наименований медно-латунных автомобильных и тракторных радиаторов под брендом «Композит Групп», из которых 98 % поставляется на экспорт в ближнее и дальнее зарубежье: Россию, Украину, Белоруссию, Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, Польшу и Венгрию. Постоянно совершенствуя конструкцию радиаторов и технологию производства, специалисты предприятия создают продукцию, которая изготавливается на базе оригинальных инженерных решений, защищенных четырьмя патентами РФ и двумя патентами Кыргызстана. Продукция предприятия характеризуется высокими техническими характеристиками, стабильным уровнем качества и соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2009. Вся продукция поставляется в индивидуальной картонной или паллетной фирменной упаковке с символикой «Композит Групп».

В 2009 году на ОсОО «Автомаш-Радиатор» после глубокой модернизации производства достигнуто серьезное увеличение объемов производства и повышение качества изделий, в том числе за счет выпуска алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей, кондиционеров и охладителей наддувочного воздуха по технологии Nocolok (Ноколок). В данный момент более 200

моделей современных и надежных алюминиевых радиаторов под брендом «Композит Групп» поставляются на конвейеры ведущих мировых производителей автомобильной, сельскохозяйственной и специальной техники: «Минский автомобильный завод – МАЗ», «Минский тракторный завод – МТЗ», «Гомсельмаш», «Брянсксельмаш», «Челябинский тракторный завод – «ЧТЗ-Уралтрак», «Челябинские строительные-дорожные машины – ЧСДМ», «Ярославский моторный завод – Автодизель» и многих других.

В 2009 году ОсОО «Автомаш-Радиатор» заключило дилерский договор с РУП «Минский тракторный завод» и получило статус дилера по продаже тракторной техники МТЗ на всей территории Кыргызстана.

На территории завода был открыт дилерский центр по продаже тракторной техники МТЗ, который осуществляет не только продажу всей линейки тракторов «Беларус» Минского тракторного завода, но и производит сервисное обслуживание – техническое обслуживание и ремонт техники в гарантийный и послегарантийный период эксплуатации, включая предпродажную подготовку, в соответствии с требованиями технической документации.

Специалисты дилерского центра производят монтаж и установку любого навесного и прицепного оборудования по заявке покупателя – фронтальных погрузчиков, бульдозерных отвалов, экскаваторных ковшей, коммунальных щеток, а также плугов, борон и другого сельхозоборудования.

В том же году «Автомаш-Радиатор» заключил дилерский договор с ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов» на промышленную сборку и продажу на территории Кыргызстана комбайнов марки «Енисей». За прошедшие 3 года было собрано и успешно реализовано несколько десятков современных и надежных машин, которые трудятся на полях Баткенской, Ошской, Иссык-Кульской, Чуйской и Нарынской областей.

В 2012 г. «Автомаш-Радиатор» заключил дилерский договор с РУП «Гомсельмаш» на продажу и сервисное обслуживание различных видов сельскохозяйственных машин под брендом «ПА-ЛЕССЕ» («Полесье»).

В настоящее время на площадке завода находятся готовые к продаже тракторы и комбайны. Реализация техники поддерживается кредитными и лизинговыми программами государственных и коммерческих банков Кыргызстана.

ОАО «Автосборочный завод» (г. Бишкек)

Начало свою деятельность в 1967 г., выпускало автокомпоненты и запчасти, а с 1969 г. устанавливало на шасси грузовиков ГАЗ-63А сельскохозяйственные самосвалы ГАЗ-САЗ-53Б с трехсторонней разгрузкой, а также модель САЗ-3502 с предварительным подъемом кузова.

ОАО «Автосборочный завод» ранее специализировалось на выпуске автосамосвалов различных модификаций. Однако в связи с отсутствием рынка сбыта и со снятием с производства шасси на самосвалы ГАЗ-САЗ-3507 на ОАО «ГАЗ» (Российская Федерация) их выпуск с 1997 года приостановлен.

ОАО «Автосборочный завод» с 1998 года выпускает изделия из металлоконструкций (контейнеры для мусора, металлические ворота, решетки, автомобильные гаражи и другие изделия по заказам населения), изготавливало металлоконструкции по заказам военно-воздушной базы США «Ганси» в аэропорту «Манас».

С конца 2004 г. заводом освоен выпуск тракторных прицепов грузоподъемностью 4 и 6 тонн, экспорт которых осуществляется в Республику Казахстан, и включен в перечень продукции, закупаемой методом из одного источника согласно постановлению правительства Кыргызской Республики от 14.04.2009 г. № 231.

На сегодняшний день ОАО «Автосборочный завод» занимается производством прицепов тракторных, самосвальных, для легкового автомобиля, мусоровозов для вывоза твердых бытовых отходов в нескольких вариантах компоновки, кузовов автомобильных, конструкций из черного металла, также занимается производством оборудования для производства стройматериалов.

ОсОО «Ореми-Тяжэлектромаш»

Фрунзенский завод тяжелого электромашиностроения «Тяжэлектромаш» был основан в столице Киргизской ССР в 1958 году. В свое время он считался одним из крупнейших заводов по производству электротехники в Советском Союзе,

выпускал трансформаторы, индукционные регуляторы, стабилизаторы для телевизоров и прочее электротехническое оборудование, а также крупные электрические машины.

Продукция завода использовалась не только внутри страны, но и поставлялась в другие государства, включая Болгарию, Монголию, Польшу, Кубу, Нигерию, Индию, Северную Корею, Иран. На производстве были заняты почти 1,5 тысячи работников. В распоряжении завода были дом отдыха на Иссык-Куле, горнолыжная база, две библиотеки, ясли и детский сад.

В годы независимости КР на базе завода «Тяжэлектромаш» было основано ОАО «Ореми», которое также выпускало электротехническое оборудование, однако в 2013 году оно было признано банкротом. Началась реструктуризация в попытке возродить производство, которая «увенчалась» появлением ОсОО «Ореми-Тяжэлектромаш». Сейчас оно выпускает электротехническое оборудование – правда, объемы производства уже совсем не те, что прежде, да и состояние заводских помещений оставляет желать лучшего. Основными заказчиками ОсОО «Ореми-Тяжэлектромаш» являются физические лица, сельские управы и ОАО «Северэлектро». Объем оборотных средств на данный момент составляет 6 млн сомов. Производимые трансформаторы и комплектные трансформаторные подстанции сертифицированы органами госстандарта Кыргызской Республики и Российской Федерации.

ОАО «Завод «Айну́р»

Является предприятием электронной промышленности, выпускающим низкочастотные соединители типа ГРПМ-2 и МРН, трансформаторы питания высокочастотные, низковольтные, однофазные, унифицированные. Предприятие является единственным на территории СНГ, выпускающим и поставляющим данные изделия российским, украинским, молдавским предприятиям электронной промышленности, приборостроения, судостроения, авиастроения, и т. д. Число потребителей составляет более 100 предприятий в шести странах, в 70 городах.

Вторым направлением деятельности предприятия является выпуск гражданской продукции и реализация коммерческих товаров, производителем которых является Россия.

Предприятие также выпускает электробытовые изделия: обогреватели, электроконвекторы, розетки, выключатели, удлинители, соединители, вилки, адаптеры, электропатроны, тройники и т. д. Доступные по цене, надежные, долговечные, пожаробезопасные и экологически чистые обогреватели завоевывают все больше доверия у потребителей.

Ассортимент продукции, выпускаемой предприятием, превышает более 100 наименований. Помимо постоянной модернизации продукции с учетом запросов потребителей, ежегодно осуществляется производство более 15 новых изделий.

Для выпуска электротоваров применяется АБС – пластик, имеющий 95 % блеска, а для производства контактов – латунь твердых марок.

Продукция поставляется в Российскую Федерацию, Казахстан, Узбекистан, Беларусь, Украину, Молдову, Азербайджан и т. д. Вся продукция сертифицирована и имеет гарантию качества. Для партнеров предлагается гибкая и реальная система скидок.

В ближайшем будущем планируется выпуск новых гамм и серий электроустановочных изделий и удлинителей, внедрение на рынок новых моделей обогревателей и весоизмерительных приборов.

Завод «Айнур» входит в топ 10 лучших предприятий республики, имеет множество наград, дипломов, медалей по качеству.

ОАО «Каиндинский кабельный завод»

Расположено в пгт Каинда Чуйской области, работает с 1958 года, состоит в Ассоциации производителей кабельной продукции. ОАО «Каиндинский кабельный завод» был акционирован в 1992 году, является одним из крупнейших предприятий Чуйской области, производит широкий ассортимент кабельно-проводниковой продукции и товаров народного потребления. Завод имеет в своем составе оборудование, позволяющее производить практически все виды кабельно-проводниковой продукции,

исключая высокотехнологические телекоммуникационные кабели. Основным профилем предприятия является выпуск эмалированной и обмоточной проводниковой продукции, низковольтных энергетических кабелей. Ситуация стала ухудшаться с поступлением в Кыргызстан в большом количестве кабельно-проводниковой продукции из Китая. В 2003 году управляющая фирма от ФУГИ – ООО «ТД «Гайский завод по обработке цветных металлов» – открыла кредитную линию в \$ 700 тыс. под залогом всего имущественного комплекса. После получения кредита завод работал в 2003–2005 годы. С начала 2005 года заказы остановились, и завод перестал выплачивать кредит, стал убыточным.

Продукция завода была включена в перечень, закупаемой методом из одного источника согласно постановлению правительства Кыргызской Республики от 14.04.2009 г. № 231.

Обещанного в 2012 году возрождения кабельного завода в Каинде (Панфиловский район Чуйской области) не произошло до сих пор. Во время Советского Союза на предприятии трудились 2 тысячи человек, выпуская 20 тысяч тонн алюминиевых, медных проводов и кабелей. Отчисления завода покрывали 98 % местного бюджета. Сейчас предприятие практически не работает, 50 из 65 сотрудников выходят на работу только при наличии заказа на кабель, постоянную работу имеют только 15 охранников.

В 2014 году объем производства составил всего 2 669 тыс. сомов при переработке 82 тонн продукции. Изготовлено изолированных проводов для ОАО «Северэлектро» 10 тонн, продукции из давальческого сырья – в объеме 72 тонн, в 2015 году для ОАО «Ошэлектро» алюминиевых проводов – в объеме 20,5 тонны, ОАО «Востокэлектро» – 5 тонн, из давальческого сырья проводов для воздушных линий – 86,5 тонны. В 2016 году заказов вообще не было. Сейчас завод в состоянии выпускать до 100 тонн продукции в месяц с разновидностью товара около 200 видов кабеля по номенклатуре, поэтому предыдущие заказы особо не помогли. При этом есть информация, что только в первом квартале этого года в Кыргызстан завезли 279 тонн импортной кабельной продукции.

В тендерах завод участвовать не может, поскольку законодательство не позволяет это организациям, имеющим задолженности. Кабельный завод имеет долг перед Социальным фондом в 4,5 млн сомов, а также кредитный долг в 24 млн 200 тыс. сомов.

С принятием нового закона о государственных закупках приобретение кабеля у Каиндинского завода напрямую стало невозможным, поэтому решить проблему новым постановлением нельзя. Закон четко определяет, в каких условиях можно закупать методом одного источника. Каиндинский завод под эти условия не подпадает.

Еще одним препятствием для получения заказов является требование завода об обязательной предоплате. Энергокомпании Кыргызстана при заказе продукции заводам Казахстана и России получают отсрочку при оплате, а Каиндинский завод, наоборот, требует аванс. Однако предприятие не имеет оборотных средств, и только после получения заказа закупает сырье, за которое нужно расплачиваться сразу.

Усилиями оставшихся специалистов удалось сохранить завод и оборудование, часть которого была обновлена собственными силами для производства других видов кабеля. Вся продукция соответствует ГОСТу, качество хорошее, цены приемлемые. Проблемой является наличие на рынке большого количества контрафактного товара, в основном китайского, который может продаваться намного дешевле. Компания до такой степени снизить цены не может, поэтому спросом пользуется более дешевая продукция, хотя и низкого качества.

24,79 % акций акционерного общества принадлежат государству, 75,21 % – 1 019 физическим лицам, при этом 67 %, основной пакет, принадлежит трем гражданам России.

Правительство должно принять срочные меры для того, чтобы кабельный завод был реанимирован и приносил доходы.

Для стабилизации работы предприятия необходимо привлечение реального инвестора. Для возобновления производства необходим первоначальный капитал в размере \$2,5–3 млн, на проведение ремонта оборудования и сооружений, а также

частичной модернизации производства потребуется еще около \$2 млн.

Однако для дальнейшей работы необходим соответствующий рынок сбыта как внутри страны, так и за ее пределами.

Государство не в силах реанимировать заводы самостоятельно и возлагает все надежды на инвесторов, но те не горят желанием возрождать предприятия. Попытки реанимирования отрасли не приносят должных результатов. Некоторые предприятия продавались инвесторам по нескольку раз и все равно банкротились. Вкладывая деньги, нынешние инвесторы хотят получать их обратно максимально быстро и с высокой отдачей. А в машиностроительной промышленности капиталовложения окупаются лишь через 10–15 лет и с рентабельностью не выше 8 %. Все это негативно отражается на деятельности жалких остатков машиностроительных предприятий, которые можно отнести лишь к малому и среднему бизнесу.

В ближайшее десятилетие восстановить машиностроительную базу, которую Кыргызстан утратил после распада СССР, скорее всего, не удастся. Технологии – это ведь не только «железо», но еще и люди с соответствующими навыками. Между тем в стране нет ни научно-технической базы, ни конструкторов и технологов с машиностроительными специальностями, не говоря уже о специалистах по наладке оборудования, обработке черных и цветных металлов.

Кроме того, в список предприятий машиностроения и металлообработки входят:

по Чуйской области:

- ВМР со. Ltd – производство жестяных банок для консервов, под томатную пасту, тушенку, сгущенное молоко;
- Technology Group International LTD (TGI LTD) – переработка отходов и лома черных металлов;
- ОсОО Завод «Бишкексельмашстрой» – производство малых и средних сельскохозяйственных машин, шорно-седельных изделий;
- АО «Краснореченский РМЗ» – производство металлических изделий;

- ЗАО «Номинал» – производство металлических цистерн, резервуаров и контейнеров;
- ОсОО «Техно» – производство общемашиностроительных узлов и деталей;
- Центральнаяазиатская весовая компания – производство большегрузных автомобильных и вагонных весов, предназначенных для взвешивания всех видов автомобильного и железнодорожного транспорта. Компания имеет возможность поставлять свою продукцию на рынки Казахстана, Узбекистана, Туркмении, Таджикистана и Китая;
- ОсОО «Эмель» (EMEL) – производство сельскохозяйственного и садово-огородного инструментов;
- ОсОО «Tansu» – проектирование, производство, установка и обслуживание паровых котлов, а также систем отопления на различных видах топлива;
- ОсОО «ГЭС-Строй» – изготовление и литье деталей из стали, чугуна и цветных металлов;
- ОсОО «С и Н» – производство оборудования для газопламенной обработки металлов и металлизации изделий;
- Фирма «Талан» – производство металлического санитарно-гигиенического оборудования;
- ЗАО «Электронные технологии» – производство металлических изделий;
- АО «ЭНВОД» – производство машин для переработки сельскохозяйственной продукции;
по Ошской области:
- ОсОО «Даут» – литье чугуна;
по Иссык-Кульской области:
- ОсОО «Техника плюс» – производство крепежных изделий, цепей и пружин;
по Баткенской области:
- ЧП «Техника» – производство машин и оборудования, деталей и узлов;
по Джалал-Абадской области:
Джалал-Абадский завод торгового оборудования – производство машин для переработки сельскохозяйственной продукции.

Для возрождения машиностроения необходимо создавать отраслевые НИИ, проектно-конструкторские и технологические организации машиностроительного профиля. Для этого нужны квалифицированные кадры машиностроителей, а их подготовка требует времени. Ситуация усугубляется слабой государственной политикой по поддержке отрасли. И здесь помощь со стороны братьев по ЕАЭС будет совсем не лишней.

Цветная металлургия

После распада СССР горнодобывающая промышленность Кыргызстана пришла в упадок. Часть рудников и шахт была законсервирована, на остальных производство продукции по различным причинам было сокращено. Выдача без всестороннего экономического обоснования лицензий на право пользования недрами всем желающим практически на бесплатной основе и с повсеместными нарушениями порядка предоставления лицензий привела к раскрытию частными структурами полной информации об объемах геологических исследований страны за последние 50 лет. Среди более 900 лицензиатов нет ни одной структуры, которая имела бы положительный опыт работы в области горных разработок, что свидетельствует о критической ситуации в данной сфере экономики. Политика в сфере горной добычи не отстаивала интересы государства и заключалась в целенаправленном выводе данной сферы из-под контроля государства. В результате государственные органы не имели возможности запретить спекуляцию лицензиями и передачу прав на пользование недрами путем продажи учредительной доли предприятия, владеющего лицензией, а также поставить заслон перед удерживающими годами лицензии на перспективные месторождения без проведения работы и привлечения инвестиций. Из-за этого ни одно значимое месторождение полезных ископаемых, кроме проекта «Кумтор», за 20 лет в эксплуатацию введено не было.

В Кыргызской Республике пока не развиты отрасли, имеющие отношение к черной металлургии, разработке месторождений железа, выплавке чугуна и стали, производству проката, – металлы получаем из соседних государств. Но в нашей республике металлургический комплекс представлен цветной металлургией,

Таблица 14 – Металлические полезные ископаемые

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
1	Месторождение Хайдаркан	АООТ «Хайдарканское РАО»	Акционером является Министерство гос. имущества КР	Баткенская обл., Кадамжайский р-н	Руть	Добыча	Руть – 64,7 т; Сурыма – 10,1 т
2	Месторождение Новое, участок «Ипме-Северный» Хайдарканского месторождения	АООТ «Хайдарканское РАО»	Акционером является Министерство гос. имущества КР	Баткенская обл., Кадамжайский р-н	Руть, сурьма, флюорит	Добыча	0
3	Участок «Лесистый» олововольфрамового месторождения Трудовое	ОсОО «Saryjaz Mineral Mining Company»	Глобал Коммерс Компани	Иссык-Кульская обл., Ак-Сууйский р-н	Олово, вольфрам	Добыча	0
4	Месторождение Кенуе	ОсОО «Saryjaz Mineral Mining Company»	Глобал Коммерс Компани	Иссык-Кульская обл., Ак-Сууйский р-н	Вольфрам	Добыча	0
7	Участок «Ташкоро» олововольфрамового месторождения Трудовое	ОсОО «Saryjaz Mineral Mining Company»	Глобал Коммерс Компани	Иссык-Кульская обл., Ак-Сууйский р-н	Олово, вольфрам	Добыча	0
5	Юго-восточная часть м-я Надыр	ЗАО «Южно-Кыргызский Цемент»	Компания «Netix limited» – 100 %	Баткенская обл., Кадамжайский район	Железо	Добыча	0
6	Западный фланг восточной части месторождения Надыр	ОсОО «Даннур Юг»	г.р. КР Арапбаев А.А. – 100 %	Баткенская обл., Кадамжайский р-н	Железо	Проектирование	
8	Центральный участок месторождения Трудовое	ОсОО «Central Asian Tin Company»	АКОО «BRIGHT OCEANS CORPORATION», КНР, г. Харбин, ул. Суншань	Иссык-Кульская обл., Ак-Сууйский р-н	Олово и вольфрам	Добыча	0
9	Месторождение Учкочкон	ОсОО «Central Asian Tin Company»	АКОО «BRIGHT OCEANS CORPORATION», КНР, г. Харбин, ул. Суншань	Иссык-Кульская обл., Джети-Огузский район	Олово	Проектирование	
10	Отгорные отвалы Хайдарканского ргунного акционерного общества	ОсОО «ФНОС»	г.р. КР Осмонов К.К.	Баткенская обл.	Сырье для производства цемента	Добыча	0

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
11	Месторождение Икичакское	ОсОО «Mineral Trade» Минерал Трейд	Компания «Партнер Сейдж Энтерпрайзис лимитед», Британские Виргинские острова	Иссык-Кульская обл., Ак-Сууйский р-н	Свинец	Проектирование	
12	Центральный участок месторождения Кара-Джилга	ОАО «ПО ВТ и СА»	гр. РФ Янчевский И.В. – 99 %, Янчевский И.И. – 1 % (Россия)	Джалал-Абадская обл., Аксайский р-н	Марганец	Добыча	0
13	Месторождение Боорду	ОсОО «Боорду»	гр. КНР Ли Ган – 20 %, Жао Жин Чин – 80 %	Чуйская обл., Кеминский р-н	Свинец, золото, серебро	Проектирование	
14	Хвостохранилище «Боординская»	ОсОО «Боорду»	гр. КНР Ли Ган – 20 %, Жао Жин Чин – 80 %	Чуйская обл., Кеминский р-н	Свинец, цинк, золото, серебро, кадмий, медь, индий и пирит	Проектирование	
15	Месторождение Зарделек	Компания «Sparkler Mining Inc»	Компания «Sparkler Mining Inc»	Баткенская обл., Баткенский район	Нефелиновые сиениты как сырье на алюминий	Проектирование	
16	Месторождение Мирновское	ОсОО «Голдекс Азия»	ОсОО «Голдекс Азия Холдинг Лимитед» – 100 %	Чуйская обл., Кеминский район	Мель, золото, серебро, висмут и свинец	Проектирование	
17	Месторождение Чаувай	ОсОО «Чаувай Кен»	гр. КР Ботобаев О.К. – 5 %, Эрмамаев А. К. – 15 %, Ипшапов А.Б. – 15 %, гр. КНР Жао Ин Чэн – 65 %	Баткенская обл., Кадамжайский район	Ртуть	Добыча	Ртуть – 23,65 т, Сурыма – 105 т

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
18	Месторождение Кара-Джилга, уч. Юго-западный и Северо-восточный	ОсОО «Бийком-пакт»	ОсОО «Газот» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Аксайский р-н	Марганец	Добыча	0
19	Месторождение Кассан	ОсОО «Терек-сай Жаштарь»	ОсОО «Ака Петролеум» – 71 %, гр. КР Эммурагова Ч.А. – 20 %, ОсОО Синьцзянская международная торговая компания «Бизнисур» – 9 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Сурьма	Добыча	0
20	Контур подсчетного блока ХУП-С1 участка «Южный» месторождения Терек	ОсОО «Инвестиционная компания «Хуасинь»	гр. КР Пархати Субихи Вуфурович – 50 %, гр. КНР Чжай Хунвей – 50 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Сурьма	Проектирование	
21	Уч. «Сасык-Сай» месторождения Узун-Ташты	ОсОО «Горнорудная компания «Рич Маунт Гонконг»	гр. КР Компания «Блю Сифронте Ресурсес Компани Лимитед» – 45,9 % и Компания «АнБо Ресурсес Лимитед» – 54,1 %	Таласская обл., Бакай-Атинский и Кара-Бууринский р-ны	Бериллий	Проектирование	
22	Уч. «Токту-Арча»	ОсОО «Горнорудная компания «Рич Маунт Гонконг»	гр. КР Компания «Блю Сифронте Ресурсес Компани Лимитед» – 45,9 % и Компания «АнБо Ресурсес Лимитед» – 54,1 %	Таласская обл., Бакай-Атинский р-н	Бериллий	Проектирование	
23	Месторождение Алик-Аликсаяское, участок «Алик»	ОсОО «Универсал Транс и Ко»	гр. КР Капаров И.Т. – 100 %	Ошская обл., Алайский район	Сурьма	Проектирование	
						ИТОГО	Ртуть – 88,4 т, Сурьма – 115,1 т

Таблица 15 – Золоторудные месторождения

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
1	Месторождение Кумтор	ЗАО «Кумтор Голд Компани»	«Центerra Голд Инк»	Иссык-Кульская обл., Дзети-Огузский район	Золото, серебро	Добыча	Золото – 16 626,3 кг Серебро – 8 840,5 кг
2	Месторождение Талды-Булак Левобережный	ОсОО «Алтын-кен»	«Суперб Пасифик лимитед» – 60 % ОАО «Кыргызалтын» – 40 %	Чуйская обл., Кеминский р-н	Золото	Добыча	Золото – 2 930,14 кг Серебро – 2 491,5 кг Мель – 867 т
3	Хвостохранилище № 1	ОАО «Кыргызалтын»	ОАО «Кыргызалтын»	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Золото и серебро	Проектирование	
4	Хвостохранилище № 2	ОАО «Кыргызалтын»	ОАО «Кыргызалтын»	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Золото и серебро	Проектирование	
5	Хвостохранилище № 3	ОАО «Кыргызалтын»	ОАО «Кыргызалтын»	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Золото и серебро	Проектирование	
6	Максимальный запас ниже горизонта 2 500 м	ОАО «Кыргызалтын»	ОАО «Кыргызалтын» – 34 % ОсОО «Мансон Групп»	Джалал-Абадская обл., Тогуз-Тороуский р-н	Золото	Добыча	Золото – 108,5 кг
7	Участок «Алтынтөр» месторождения Солтон-Сары	ОАО «Кыргызалтын»	ОАО «Кыргызалтын»	Нарынская обл., Нарынский р-н	Золото	Добыча	Золото – 39,1 кг
8	Центральный участок месторождения Бозымчак	ОсОО «КАЗ Минералз Бозымчак»	ОсОО «КАЗ Минералз Бозымчак» (учреждено компанией «Китко.Би.Ви.», зарег. в Нидерландах)	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н	Золото и мель, серебро	Добыча	Золото – 1 314 кг Серебро – 8 263,9 кг Мель – 7 602 т
9	Месторождение Куру-Тегерек	ЗАО «КИЧИ-ЧААРАТ»	Акционер ЗАО «Кичи-Чаарат» является ЗАО «ГУН ЛИИ» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Золото, серебро, мель	Добыча	0

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
10	Рудная жила № 2 месторождения Джамгыр	ОсОО «Vertex Gold Company»	гр. КР Курканин Ф.Ф. – 81 %, ГОО «VERTEX HOLDINGS» зарегистрировано в Казахстане – 19 %	Джалал-Абдская обл., Чаткальский р-н	Золото	Добыча	Золото – 594,1 кг
11	Участок «Иштамберды Восточный» месторождения Иштамберды	ОсОО «Full Gold Mining» Фул Голд Майнинг	АОсОО «Линбао Хуанцин», КНР – 82 %, Китайской корпорацией по строительству дорог и мостов – 10 % и ООО «Инвестиционная компания «Линси», КНР – 8 %	Джалал-Абдская обл., Чаткальский р-н	Золото	Добыча	0
12	Верхняя часть месторождения Иштамберды	ОсОО «Фул Голд Майнинг»	АОсОО «Линбао Хуанцин», КНР – 82 %, Китайской корпорацией по строительству дорог и мостов – 10 % и ООО «Инвестиционная компания «Линси», КНР – 8 %	Джалал-Абдская обл., Ала-Букинский р-н	Золото	Добыча	Золото – 203,5 кг, или 222,77 кг
13	Участок «Левобережный» месторождения Караказык»	ОсОО «Горная инвестиционная компания «Кайди»	ОсОО «Компания Горнорудного развития «Гяньон» в Аньхой – 100 %	Ошская обл., Чон-Алайский р-н	Золото, серебро, медь	Добыча	Золото – 199 кг Серебро – 1 213 кг Медь – 344 г
14	Рудное тело № 2 месторождения Караказык	ОсОО «Горная инвестиционная компания «Кайди»	ОсОО «Компания Горнорудного развития «Гяньон» в Аньхой – 100 %	Ошская обл., Чон-Алайский р-н	Золото, серебро, медь	Добыча	0
15	Месторождение Насоновское	ОсОО «Горная инвестиционная компания «Кайди»	ОсОО «Компания Горнорудного развития «Гяньон» в Аньхой – 100 %	Чуйская обл., Панфиловский р-н	Золото, медь	Проектирование	
16	Участок «Дальний» месторождения Терек	ОсОО «Эти Бакыр Терексай»	АО «Эти Бакыр Терексай» – 75 %, ОАО «Картызылтын» – 25 %	Джалал-Абдская обл., Чаткальский район		Добыча	Золото – 244,9 кг
17	Месторождения Тереккан, Перевальное и Терек	ОсОО «Эти Бакыр Терексай»	АО «Эти Бакыр Терексай» – 75 %, ОАО «Картызылтын» – 25 %	Джалал-Абдская обл., Чаткальский р-н	Золото, сурьма	Проектирование	

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
18	Месторождение Солтон-Сары, участок «Бучук»	ОсОО «Китайско-Кырг Компания «Zhong Ji Mining Company»	Компания «Чайна голдконг бучук майнинг компани лимитед» – 100 %	Нарынская обл., Нарынский р-н	Золото	Добыча	0
19	Месторождение Джеруй	ОсОО «Альянсы Алтын»	КР ОАО «Восток-геолдобыча» – 100 %	Таласская обл., Таласский р-н	Золото	Проктитрование	
20	Жила Стержневая золоторудного месторождения Ширальджин	ОсОО «Глобал Ширальджин Майнинг»	Компания «Глобал Азия Майнинг АГ» – 99 %, Компания «Глобал Азия Майнинг Лимитед» – 1 %	Таласская обл., Бакай-Атинский р-н	Золото	Проктитрование	
21	Месторождение Чаарат	ЗАО «ЧААРАТ ЗААВ»	Компания «Заав Холдинг Лимитед» Британские Виргинские острова №1 611430 зарегистрирована по адресу: Британские Виргинские острова, Тортола, РоудТаун, ая 438, ПалмТрув хаус	Джалал-Абдская обл., Чаткальский р-н	Золото	Проктитрование	0
22	Участок «Западный» месторождения Кумбель	ОсОО «АТ Минералз»	гр. КР Турдубаев Айбек Маматкаримович – 100 %	Нарынская обл., Нарынский район	Золото, медь	Проктитрование	
23	Месторождение Курандайкайлу	ЗАО «ГК Гео Ресурс»	Единственным акционером ЗАО «ГК Гео Ресурс» является компания «BORATERO TRADING LIMITED», учреждение зарегистрировано в Респ. Кипр	Чуйская обл., Кеминский р-н, Чуйский р-н	Золото, серебро	Добыча	0
24	Месторождение Шамбесай	ОсОО «Z-explorer» (Зет эксплорер)	Австралийская компания «Manas Holding (Kuguz) Pty Ltd» – 100 %	Баткенская обл., Каламджайский район	Золото	Добыча	0
25	Месторождение Турук	ОсОО «Ноялия групп»	АО «Компания «Central Asia Mining Investments Ltd» – 85 %, гр. КР Мирзаматов А. – 15 %	Ошская обл., Ноокатский район	Золото	Проктитрование	

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Металл в концентрате, кг
26	Месторождение Ул-курташ	ОсОО «Хайленд Эксплорейшн»	Компания «Хайленд Голд Майнинг Лимитед», остров Джерси – 100 %	Джазгал-Абадская обл., Чаткальский район	Золото, серебро	Проктирование	
27	Месторождение Кара-тубе	ОсОО «Хайленд Эксплорейшн»		Джазгал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Золото, серебро	Проктирование	
28	Рудное тело № 1 месторождения Караказык	ОсОО «Asia Gold Enterprise»	г. Кашкар, АО «Xingiang Huangin Investment Co LTD»	Ошская обл., Чон-Алайский р-н	Золото, серебро, мель	Проктирование	
29	Месторождение Ай-дарбек	ОсОО «Asia Gold Enterprise»	г. Кашкар, АО «Xingiang Huangin Investment Co LTD»	Ошская обл., Чон-Алайский р-н	Золото, серебро, мель	Проктирование	
30	Рудная зона 5 месторождения Чонкымыздыкты	ОсОО «Капитал Гео Трейд»	гр. КНР Ли Сюо Чан	Баткенская обл., Кадамжайский район	Золото, серебро	Добыча	0
31	Месторождение Терек	ОсОО «Palladex KR»	АОсОО «Линбао Хуанцин» – 70 % ООО «Инвест. К-ля «Линсе»» – 30 %	Ошская обл., Алайский район	Золото	Проктирование	
32	Месторождение Алтын-Джилга	ОсОО «Баткен Майнинг Компани»	гр. КНР Кань Имань – 81 %, Тан Вей Цзюнь – 9 % и ГП – 10 %	Баткенская обл., Баткенский район	Золото и др. металлы	Проктирование	
					ИТОГО		Золото – 22 278,8 кг Серебро – 20 808,9 кг Мель – 8 813 т

Таблица 16 – Россыпные месторождения

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Получено товарного золота, кг
1	Золотоносная россыпь Куру-Тегерек	ОсОО «Фирма «ФОНТА»	ОсОО «Мускат-Сервис» – 99 %, Липовая А.Б. – 1 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
3	Месторождение Нижний Чандалаш	ОсОО «BOOSTER» Бустер	АО (Тоокеп Кореа Со, Ltd) – 25 %, Исраилов – 16,6 %, Осмоналиев Б.А. – 16,6 %, Клим А.Х. – 25 %, Цевелев Т.Б – 16,6 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
4	Участок «Каракорум»	ОСО «KALTON» Калтон	АО «Калтон Кореа» – 99 %, гр. Республика Корея Пак Сон Чан – 1 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
5	Участок «Джартысу»	ОСО «KALTON» Калтон	АО «Калтон Кореа» – 99 %, гр. Республика Корея Пак Сон Чан – 1 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыпное золото	Добыча	0,8
6	Месторождение Акташ	ОсОО «ЕТ Гео»	Набиев М.А. – 12,5 %, Султанбаев Э.Дж. – 75 %, Замирбек к. М. – 12,5 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
7	М-е Средний Чанач в пределах разведочной линии РЛ-53-РЛ-61	ОсОО «Данай Сервис»	гр. КР Иманбеков Д.А. – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	4,8
8	Участок «Тулуку-баш-1»	ОсОО «Азия Голд Холдинг»	гр. КНР Ян Фатан – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
9	Участок «Тулуку-баш-2»	ОсОО «Азия Голд Холдинг»	гр. КНР Ян Фатан – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
10	Месторождение Сарайсай	ОсОО «Алтын Май»	гр. КР Бузурманкулов Б.О. – 50 %, Емилбеков А.Н. – 50 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский, Чаткальский р-ны	Россыпное золото	Добыча	0,0
11	Месторождение Баймак	ОсОО «БР Компани»	гр. КР Усубалиев Эрмек Сыргакевич – 10 %, ОсОО «РВ-ТРАНС» – 90 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
12	Участок «Андагул» Кассанского золото-россыпного мест-ния	ОсОО «ГМК Альянс»	гр. КР Бузурманкулов Б.О. – 50 %, Емилбеков А.Н. – 50 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Получено товарного золота, кг
13	Месторождение Каратюбе-Бузук	ОсОО «Eventus» Евентус	ОсОО «Мечел»	Джалал-Абадская обл., Чаткальский, Ала-Букинский р-ны	Россыпное золото	Добыча	0,0
14	Месторождения Ортокой, Кызалтокой	ОсОО «KGM Ltd»	гр. КНР Чжао Дун – 60 %, гр. КР Идынов Т.М. – 20 %, Эсенкулов А.Б. – 20 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н	Россыпное золото	Добыча	49,2
15	Участок «Зексай» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	1,9
16	«Нижний Иштамберды» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
17	Участок «Каратерек» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
18	Участок «Кокция» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
19	Участок «Чалкылды» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
20	Участок «Зексай-2» Верхнекассанского месторождения	ОсОО «Чаткал-17»	ОсОО «Корпорация Цэюээн Голд» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыпное золото	Добыча	13,7
21	Западно-Жартысуйские месторождения	ОсОО «Архар-Лачын»	гр. КР Мавлянов Муса Тортогдиевич – 15 %, Абдыкеримов Умарбек Абдыманапович – 7 %, Мамытов Турдумамат Аманбаевич – 70 %, Жумалиев Нуритдин Болотбекович – 5 %, Таласбаев Бакыт Акматабекович – 3 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Получено товарного золота, кг
22	Месторождение Дос-Текер	ОсОО «Голден Хендл»	гр. КНР Вей Хуйчян – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Добыча	20,0
23	Месторождение Жаныбазар	ЗАО «Consolidated Altum»	гр. КНР Бао Сюэцзин – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Добыча	7,3
24	Месторождение Нижнежаныбазар	ЗАО «Consolidated Altum»	гр. КНР Бао Сюэцзин – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	
25	Участок «Бугарча»	ОсОО «Разор»	гр. КР Бузурман уулу Айбек – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
26	Месторождение Средний Чанч	ОсОО «Аскар-Тоо-Кен»	гр. КР Жоробеков А.А. – 100%	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
27	Месторождение Акташ, участки «Большой» и «Китайский»	ОсОО «ЕТ Гео»	Набиев М.А. – 12,5 %, Султанбаев Э.Дж. – 75 %, Замирбек к. М. – 12,5 %.	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
28	Месторождение Акташ, участки «Девятый» и «Центральный»	ОсОО «ЕТ Гео»	Набиев М.А. – 12,5 %, Султанбаев Э.Дж. – 75 %, Замирбек к. М. – 12,5 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	
29	Месторождение Каныш-Кыя	ОсОО «Нур Чаткал»	гр. КР Исмаилов Нурбек Сапарбекович – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
30	М. Ийри-Сай Курулуд	ОсОО «АСТАС строй»	гр. КР Дозонов Торонар Сатылта-нович – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
31	Месторождение Чанч-2 в пределах разведочных линий 1046–1066	ОсОО «Баргы и Ко»	гр. КР Монаев М.А. – 13 %, Ураинов С.Э. – 12 %, Жумабек уулу Талантбек – 5 %, Даныжэн Ванцзэ – 70 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	
32	Участок «Аючан-чы Чаткал»	ОсОО «Оптимум Трейд»	гр. КНР Тенг Жан Фенг – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	
33	Месторождения Джаны-Базар в пределах разведочных линий 2–16	ОсОО «АСТАС строй»	гр. КР Дозонов Торонар Сатылта-нович – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Получено товарного золота, кг
34	Месторождение Чандабаш-1	ОсОО «ГОЛД ТРАНС ЭКСПОРТ»	гр. КР Бекназаров Марат Бейшенович – 100 %	Джалал-Абадская обл., Чаткальский район	Россыльное золото	Проектирование	
35	Месторождение Ак Балтырган-Сайская	ОсОО «Юкон стокс»	гр. КР Токтогулов Ж.К. – 100 %	Джалал-Абадская обл., Ала-Букинский район	Россыльное золото	Проектирование	
36	Месторождение Бюрюлосу	ОсОО «Кумбель ЛТД»	гр. КР Иманкулов А.К. – 51 %, Драников А.А. по доверенности гр. РФ Классен В.Я. – 5 %, Айтамбетов И.Дж. – 30 %, Чубий А.В. по доверенности гр. Германии Остер Паул – 5 %, гр. Германии Штро Игорь – 9 %	Нарынская обл., Нарынский р-н	Россыльное золото	Добыча	0,0
37	Месторождение Верхний Карабулак	ОсОО «ELKO-service LIMITED»	гр. КР Жетенбаева Алтынай Гуламманова – 100 %	Чуйская обл., Паңфиловский район	Россыльное золото	Добыча	0,0
38	Участок «Кынды»	ОсОО «ЖЕН-НАЗЕМ»	гр. КР Ормотов Т. – 50 %, Жумабаева Н.О. – 50 %	Нарынская обл., Аг-Башинский район	Россыльное золото	Добыча	0,0
39	Месторождение Токойду	ОсОО «Алтын Жар»	ОсОО «Инвестмент ин майнинг»	Чуйская обл., Паңфиловский район	Россыльное золото	Добыча	0,0
40	Месторождение Карасу-Среднее, участки «Кок-Кия», «Кебек-бай» и «Терметаш»	ОсОО «Бийкомпакт»	ОсОО «Газот» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Аксайский р-н	Россыльное золото	Добыча	0,0
41	Месторождение Алтын-Булак	ОсОО «Красный уголок»	гр. КР Айтпиев Т.С. – 100 %	Чуйская обл., Аламулдуский р-н	Россыльное золото	Добыча	0,0
42	Месторождение Узунакмат-1	ОсОО «Кассана Минерал»	ОсОО «Тальвет» – 100 %	Джалал-Абадская обл., Токтогульский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
43	Месторождение Каракамыш	ОсОО «Султан Голд Холдинг»	гр. КНР Чин Фанбо – 100 %	Джалал-Абадская обл., Аксайский р-н	Россыльное золото	Проектирование	
44	Участок «Центральный» месторождения Байболот	ОсОО «Сойко»	гр. КР Иманкулов А.К. – 41 %, Классен В.Я. – 5 %, Айтамбетов И. Дж. – 40 %, граждане Германии Штро И. – 9 %, Остер П. – 5 %	Нарынская обл., Нарынский район	Россыльное золото	Проектирование	

№	Название объекта	Недропользователь	Учредители	Месторасположение объекта, область, район	Вид полезного ископаемого	Стадия работ	Получено товарного золота, кг
45	Участок «Центральный» месторождения Эчкилюташ	ОсОО «Сардоник»	гр. КНР Чжан хэпин – 70 %, гр. КР Муратов Эламан Назарович – 30 %	Исык-Кульская обл., Ак-Сууйский район	Россыпное золото	Добыча	0,0
46	Участок «Кичи-Карагоо» Жамангайской площади	ОсОО «Кереге-Таш Инвест»	гр. КР Абдиев А.А. – 50 %, Токтомамбетов А.А. – 45 %, Турганбаев А.М. – 5 %	Нарынская обл., Ат-Башинский р-н	Россыпное золото	Добыча	0,0
47	Месторождение Урмарал, участок в пределах разведочных линий 1–6	ОсОО «Полное Голд Кей Джи»	гр. КР Акимов Андрей Владимирович – 100 %	Талаская обл., Бакай-Атинский район	Россыпное золото	Проектирование	
48	Участок «Пойменный» месторождения Кара-Булак Нижний	ОсОО «Geologger» (Геологгер)	гр. КР Дженгуряев Данияр Дельвесович – 100 %	Чуйская обл., Панфиловский район	Россыпное золото	Проектирование	
49	Месторождение Кара-Булак Нижний, участок «Занадный» (блок С.2–9)	ОсОО «Геологгер»	гр. КР Дженгуряев Данияр Дельвесович – 100 %	Чуйская обл., Панфиловский район	Россыпное золото	Проектирование	
50	Участок «Латерный», площадь Аксуу	ОсОО «Техпролгаз»	Жунушев Р.К. – 60 %, Токторбаев М.М. – 10 %, Вергасов Э.Р. – 30 %	Баткенская обл., Кадамжайский район	Россыпное золото	Проектирование	
						ИТОГО	97,6

так как страна богата цветными, редкими, благородными металлами (таблицы 14–16).

Несмотря на обширный объем разведанных и подтвержденных запасов драгоценных металлов и минерального сырья, в настоящее время в республике работают всего 4 горнорудных предприятия: Кумторский и Макмальский золотодобывающие (15–18 тонн в год, 0,2–0,5 тонны в год), Хайдарканский ртутный (300–320 тонн в год) и Кадамжайский сурьмяный (1,5 тыс. тонн в год).

В настоящее время горнодобывающая промышленность представлена следующими отраслями:

Золотодобывающая промышленность. Запасы золота учтены на 1 ноября 2012 года по 60 месторождениям золота в объеме 448 тонн, в том числе по 36 коренным месторождениям объем разведанных и подтвержденных запасов составляет 443 тонны, а по 24 месторождениям россыпного золота – 5 тонн. Из всех месторождений коренного золота в настоящее время разрабатываются 5 – Кумтор, Макмал, Солтон-Сары, Терек и Тереккан. Подготовлены к промышленному освоению 6 месторождений коренного золота (Джеруй, Талды-Булак Левобережный, Андаш, Бозымчак, Иштамберды, Куру-Тегерек), по которым составлены проекты на разработку или завершается проектирование. На остальных объектах проводятся геологоразведочные и поисковые работы.

В данной области сейчас числятся 258 лицензий, в том числе 225 на поиск, разведку и разработку, такое их количество привело к бесконтрольности и вседозволенности. Установлено, что лицензии изначально выдавались не для организации производства или пополнения государственных запасов, а для спекуляции ими, а также для продажи устанавливаемых запасов в качестве перспективных активов частных компаний на международных фондовых биржах. От реализации таких акций собственник недр – государство – ничего не получает. При попустительстве должностных лиц (за 20 лет) к настоящему времени основная часть первоначально полученных лицензий на месторождения золота по несколько раз перепродана частным структурам.

В структурный состав комплекса входят предприятия отраслей сурьмяной, ртутной, редкоземельных элементов,

предприятия по производству золота, цинка, свинца, олова, вольфрама. Перспективы производства цветных металлов очень большие, так как имеются достаточные запасы руд. В условиях научно-технического прогресса значение цветных металлов особенно возрастает в таких отраслях машиностроения, как электронная, выпуск электротехнических приборов, и др. С каждым годом увеличивается число стран, где цветные металлы пользуются большим спросом. Основу развития этого комплекса составляют природные сырьевые факторы. Особенностью месторождений цветных, редких металлов является их комплексное размещение. В регионе с одним месторождением можно получить различные виды металлов.

Самый начальный технологический процесс – нижний этаж производства цветного металла – это добыча руды и ее обогащение. Концентраты обогащенного металла перевозятся или на месте подвергаются процессам выплавки, получения проката. В связи с очень малым содержанием чистого металла в составе руды для получения одного килограмма металла требуется переработка многих тонн руды. В регионах добычи и обогащения цветных металлов возникли такие населенные пункты, как Ак-Тюз, Борду, Сумсар, Терек-Сай, Фрунзенский, Хайдаркан, Чаувай, Советский, Мин-Куш, Каджи-Сай. Это свидетельствует о районообразующей роли комплекса.

Если одни месторождения руд требуют очень много электроэнергии (олово), другие – топлива (глинозем), то большинство потребляют много воды. Во время обогащения руды выделяется большое количество вредных отходов, которые создают угрозу сильного воздействия на окружающую среду, поэтому разрабатывается несколько (2–3) вариантов размещения предприятий цветной металлургии.

Цветные, редкие и благородные металлы встречаются во всех областях республики, например, цинк, свинец, редкие элементы, висмут, золото – в Чуйской долине; олово, золото – в Иссык-Кульской области; золото – в Таласской долине; олово, золото, нефелиновый сиенит во Внутреннем Тянь-Шане; сурьма, ртуть, золото, редкие металлы – в Южном Кыргызстане. Все место-

рождения расположены на высоте более 2 000–3 000 м над уровнем моря. Суровые климатические условия, сложные геологическое строение и рельеф, нехватка воды на отдельных территориях, отсутствие населенных пунктов, дорог увеличивают затраты на строительство производственных и социальных инфраструктур.

По производству сурьмы и ртути Кыргызстан входит в число ведущих стран мира. К отрасли сурьмяной промышленности относится Кадамжайский сурьмяный комбинат, в который входят рудники Кадамжайского и Терек-Сайского сурьмяных месторождений, две обогатительные фабрики и Кадамжайский металлургический завод. Предприятие построено в 1934 году и было одним из первых в данной отрасли в бывшем СССР. Кыргызская сурьма отличается высоким качеством, в 1958 году была награждена Большой золотой медалью на Всемирной выставке в Брюсселе и является эталоном чистоты этого металла на мировом рынке.

Сейчас сурьмяные руды добываются на глубине 300 м в сложных геологических условиях, уменьшаются их запасы, в будущем они могут добываться только на глубине 500–600 м, а это увеличивает себестоимость металла. Но на мировом рынке растет и потребность в них. Основные пути дальнейшего развития данной отрасли – это разведка и освоение новых месторождений. К перспективным сурьмяным месторождениям относятся Терек-Сайское и Касан-Сайское. Кроме них, нужны комплексная разработка отвалов прежних разработок, заброшенных пластов, считавшихся бедными, освоение новых участков месторождений, что требует реконструкции комбината в технологическом отношении, повышения его мощности.

По запасам ртути республика занимает одно из первых мест в Центральной Азии. Основу этой отрасли составляет Хайдарканский ртутный комбинат, в его состав входят месторождения Хайдаркан, Чонкой, Чаувай. Здесь добывают шахтным способом сырье и отправляют его на очистительную фабрику. Комбинат расположен в Юго-Западном районе, около ртутного месторождения. При освоении ртутных месторождений, так же, как и сурьмяных, сложный рельеф и геологическое строение составляют основную трудность добычи. Сейчас ртутные руды

извлекаются с 400-метровой глубины, в будущем, возможно, они будут добываться с глубины 700 м. Ртутные руды извлекаются вместе с сурьмяными, но подавляющую часть в руде составляет ртуть. Несмотря на ее ядовитость, она широко используется при создании физических приборов в радиотехнике, электротехнике, медицине, при выделении из руды золота, серебра, в космической технике, в оборонных отраслях.

В республике имеются крупные месторождения редкоземельных элементов иттриевой группы. В эту отрасль входит Кыргызский металлургический комбинат. Вначале полиметаллические руды добывались в Ак-Тюзе – на востоке Чуйской долины, обогащались и отправлялись на Чимкентский свинцовый завод, впоследствии здесь началась добыча редких элементов. Основное предприятие этой отрасли – Кыргызский металлургический комбинат – образован на базе Ак-Тюзского, Бординского горнорудных предприятий. Из 32 редкоземельных элементов, существующих в природе, здесь добывается 20 видов. Руда перерабатывается комплексно, и из нее извлекают свинец, медь, молибден, олово, цинк, висмут, серебро, золото, редкоземельные элементы.

Запасы руды, заинтересованность потребителей в продукции, ее разнообразие свидетельствуют о перспективности этой отрасли.

Кара-Балтинский горнорудный комбинат сейчас подчиняется концерну «Кыргызалтын», образован в 1950 г. как горнодобывающий и перерабатывающий комплекс атомной отрасли. Работал на базе урановых руд Кавака и Казахстана. Сейчас комбинат выпускает такую ценную продукцию, как уран, молибден, соединения бария, вольфрамовые и молибденовые соли, золото.

Самая прибыльная и перспективная отрасль цветного металлургического комплекса Кыргызской Республики – золотодобывающая промышленность.

Согласно данным госкомиссии о запасах полезных ископаемых, в Кыргызстане выдано 593 лицензии на разведку и разработку драгоценных металлов. Золото добывают 39 компаний на 51 месторождении. Крупнейшими золотыми месторождениями являются Кумтор, Джеруй и Талды-Булак. Основными инвесторами

выступают Канада, Китай и Россия. Добывается в среднем 20 тонн золота в год.

В последнее время в Кыргызстане стали уделять больше внимания горнорудной промышленности. Причина проста – страна, находящаяся в глубоком экономическом кризисе, отчаянно нуждается в деньгах. Международные финансовые институты уже перестали выдавать кредиты, у республики накопилось столько долгов, что уже опасно брать новые, так как это может привести к экономическому краху. Наиболее быстрым и надежным способом начать поднимать промышленность и всю экономику представляется привлечение инвестиций в горнорудную промышленность.

Российская компания «Альянс Алтын» получила лицензию на разработку месторождения золота Джеруй в мае 2015 г. Добыча руды еще не началась, пока идет подготовка – строятся дороги, рабочий поселок, золотоизвлекательная фабрика, но, еще не начав добычу, компания уже перечисляет налоги в бюджет, активно участвует в социальных проектах региона, способствует развитию местных сообществ, с которыми постаралась наладить связи, на эти проекты она потратила несколько миллионов долларов плюс к 100 миллионам за лицензию.

Отработку месторождения планируют проводить последовательно открытым и подземным способами.

➤ *Карьером с 2018-го по 2031 год:*

- эксплуатационные запасы золота – 56,7 тонны;
- производительность – 1,3 млн тонн руды в год;
- отметка дна карьера – 3 353 м;
- максимальная высота борта – 512 м;
- глубина карьера (от въезда) – 175 м.

➤ *Подземными выработками с 2031-го по 2043 год:*

- эксплуатационные запасы золота – 26,8 тонны;
- производительность – 700 тыс. тонн руды в год;
- отметка нижнего подэтажа – 2 850 м.

Для отработки запасов принята транспортная система разработки с транспортировкой вскрышных пород во внешние отвалы.

Транспортировка руды и вскрышной породы планируется с применением автотранспорта.

Отвалы пустой породы и забалансовых руд будут располагаться на северном склоне.

То, что горнодобывающая отрасль играет огромную роль для бюджета республики, говорит и тот факт, что отчисления канадской компании «Центерра голд», разрабатывающей крупнейшее в Центральной Азии месторождение золота Кумтор, составляют примерно 20 % от отчислений в казну всей промышленности, а доля во всей экономике – от 8 до 10 %. Правительство даже при подготовке отчетов по результатам года приводит отдельно данные с учетом отчислений от Кумтора и без него.

Месторождение Кумтор, входящее в разряд крупных в мире, располагается на высоте около 4 000 м в Иссык-Кульской области. Его осваивают с помощью канадской фирмы «Камеко». Для получения золота высшей категории в 1998 г. был построен аффинажный цех Кара-Балтинского горнорудного комбината (Чуйская область). Это единственное сертифицированное аффинажное производство во всей Центральной Евразии. В перспективе завод в г. Кара-Балте будет перерабатывать все добываемое в Кыргызстане золото. Строительство горнорудного комбината в 1951 г. было связано с необходимостью добычи и переработки урана для укрепления обороноспособности страны. Сейчас, помимо золота и урана, комбинат производит молибден.

При этом власти признают, что в стране до сих пор не решены или не оптимизированы такие вопросы, как отвод земель, выдача лицензий, налогообложение, защита инвесторов.

Периодически между компаниями, государственными структурами на местах и местными сообществами возникают трения, что даже стало обыденным явлением. Власти хотят больше отчислений в местные бюджеты, население требует прекратить нарушать ландшафт, спасти земли, пригодные для пастбищ и полей. Иногда дело доходит до прямых столкновений, и тогда вмешиваются правоохранительные органы, в урегулировании конфликта принимает участие правительство.

Чаще всего объектом «атак» становится Кумтор. Столь богатое месторождение давно уже стало инструментом в политической борьбе. Вот и недавно оппозиция в очередной раз потребовала его национализации, что грозит стране серьезными последствиями. Например, в 2012 г. акции протеста против золоторудной компании, вплоть до захвата ее недвижимости, и призывы к национализации привели к резкому снижению котировок акций предприятия на международной бирже, а так как кыргызское государство является держателем большого пакета акций, то и оно потерпело убытки. Ощутимые последствия выразились в том, что многие потенциальные инвесторы тут же отказались от идеи вложить свои капиталы в экономику республики.

Однако на данный момент правительство беспокоят даже не призывы оппозиции, которая слаба, а коррупция и необходимость упорядочить законодательство в сфере недропользования. Этот вопрос стал настолько важным, что ему было посвящено отдельное заседание Совета безопасности страны 30 января 2019 года. Утверждалось, что проблемам горнодобывающей отрасли не уделяется должного внимания, а за последние годы возбуждено около 100 уголовных дел, связанных с недропользованием.

Согласно законам республики, держатель лицензии вовсе не обязан сразу же начинать разрабатывать свой участок, это может произойти через год или десять. При этом стоимость лицензии может быть даже мизерной, а купить ее может кто угодно.

Правительству и парламенту нужно в кратчайшие сроки усовершенствовать законодательство в сфере горнодобывающей промышленности и касательно инвестиций и инвесторов, усилить борьбу с коррупцией в отрасли и показать представителям зарубежного бизнеса, что страна делает все, чтобы стать привлекательной для иностранного капитала.

В последние советские годы появилась еще одна отрасль цветной металлургии – оловянная (месторождение Сары-Джаз на юго-востоке Иссык-Кульской области). В этой отрасли нет законченной цепочки выпуска продукции, поэтому весь концентрат отправляют в г. Новосибирск.

Оловянное месторождение является комплексным, так как в нем обнаружены вольфрам, молибден, поэтому решено развивать комплексное освоение месторождения. Кроме олова, будут извлекать и вольфрам.

В комплекс цветной металлургии может добавиться и добыча висмута, так как его промышленные запасы обнаружены в географически благоприятной восточной части Чуйской долины. Месторождение висмута также является комплексным, в составе руды встречаются, кроме висмута, серебро, свинец, вольфрам.

В начале 1990-х производство металлов уменьшилось, так как ранее значительная его часть осуществлялась по госзаказу. Сейчас цветная металлургия стала главной экспортной отраслью Кыргызстана. Высокое качество металлов позволяет реализовывать их во многих странах мира.

16 декабря президент Кыргызской Республики С. Жээнбеков подписал Закон Кыргызской Республики «О запрещении деятельности, связанной с геологическим изучением недр с целью поиска, разведки и разработки урановых, ториевых месторождений в Кыргызской Республике». Закон принят Жогорку Кенешем 31 октября 2019 года.

Промышленность строительных материалов

Согласно Энциклопедии терминов, определений и пояснений строительных материалов: «Промышленность строительных материалов – изготовление в промышленных условиях материалов (в том числе штучных), предназначенных для создания строительных конструкций зданий и сооружений и изготовления строительных изделий» [СНиП, 12. 03. 2001]. А словарь по географии дает следующее определение: «Промышленность строительных материалов – обрабатывающая промышленность, производящая материалы и изделия для всех видов строительства». Оба справочника ясно передают нам суть данного термина.

Промышленность строительных материалов традиционно является одной из важнейших отраслей экономики и самых топливно-энергоемких и грузоемких.

Строительно-промышленный комплекс – одна из перспективных отраслей, оказывающих серьезное влияние на размещение и развитие производительных сил республики.

Комплекс охватывает сферы промышленности по добыче и первичной обработке сырья (мрамора, гранита, гравия, щебня, песка и др.), производящие отрасли (стекло, цемент, гипс, керамика и др.), отрасли, выпускающие необходимые материалы и детали (кирпич, бетон, строительное стекло, готовые дома и др.) для строительства в различных отраслях народного хозяйства.

Строительная промышленность развивалась высокими темпами в 1950–1960 годах: за это время был введен в строй Курментинский цементный завод, Кантский цементно-шиферный комбинат, Жел-Арыкский известковый завод, увеличилось производство сборного железобетона, гипсовых строительных материалов.

На территории республики были открыты более двух тысяч месторождений сырья, пригодного для строительства. Из них 140 месторождений обследованы достаточно разносторонне, а 50 из них сейчас используются в народном хозяйстве. Особенно перспективны в экономическом отношении месторождения по производству кирпича, цемента, керамзита, аглопирита, строительного гипса, извести, песка, щебня и других материалов, по добыче мрамора, гранита. Общие запасы сырья, обеспечивающие предприятия комплекса строительной промышленности, – 1 512,0 млн м³.

Промышленность строительных материалов тесно связана со строительством. Наряду с тем что запросы строительного рынка неуклонно растут, постоянно меняются и запросы на различные строительные материалы и конструкции. На смену старым, традиционным, материалам приходят новые. При такой тенденции промышленность строительных материалов постоянно увеличивает объемы производства и осваивает выпуск новых видов материалов.

Кыргызстан имеет достаточные запасы сырья для развертывания мощной промышленности строительных материалов. Уже сейчас в стране налажено производство многих их видов, например, таких как цемент, стекло, мраморная плитка, кирпич, песок,

железобетонные изделия, шифер, теплоизоляционные и облицовочные материалы, металлическая черепица, изделия из дерева и пластика, и т. д. Но объемы, за исключением цемента, песка, кирпича и еще нескольких видов, – незначительны. По многим видам (перечень довольно большой) строительных материалов мы не обеспечиваем собственное потребление, ощущается заметный дефицит, а отдельные виды (здесь также перечень немаленький) у нас попросту не производятся. Приходится их импортировать, и в достаточно больших объемах, так как в нашей стране в последние годы наблюдается строительный бум, особенно в бытовом секторе. Таким образом, хотя наша страна производит и даже экспортирует какой-то перечень строительных материалов, но в общей доле их использования внутри страны значительную часть занимают импортные материалы. Да и экспортные объемы нельзя назвать большими.

Историю зарождения промышленности строительных материалов в Кыргызстане можно отнести к дореволюционным временам. Еще до 1917 года на территории республики имелось 6 полкустарных кирпичных заводиков. После революции началось постепенное развитие: в 1922 году было произведено 400 тыс. штук кирпича, в 1924-м – около 1 миллиона, а в 1936 г. – 28,9 млн штук кирпича. Промышленность строительных материалов республики особенно быстро развивалась в послевоенный (после 1945 года) период. Так, в 1946–1950 годы производство кирпича увеличилось в 6,9 раза, извести – в 5,3 раза, черепицы – в 28 раз. В 1955–1960 годы было освоено производство сборного железобетона, гипсолитовых стройматериалов, облицовочных плит, кроме того, построены крупные предприятия отрасли: Курментинский цементный завод (1953 г.), Кантский цементно-шиферный комбинат (1964 г.), Жел-Арыкский известковый завод (1965 г.), цеха по производству ячеистого бетона, керамзита и др. Вошли в строй такие крупные предприятия, как Киргизский, Ивановский и Ошский комбинаты строительных материалов, Токмокский стекольный завод, Чуйский дробильно-сортировочный завод, и др. Уже к 1980 году в Среднеазиатском экономическом районе доля Киргизии составляла по цементу 18 %, шиферу – 25 %, стеновым

материалам – 24 %. С обретением независимости и связанным с этим разрывом связей, отсутствием государственного плана и государственных закупок, появлением рынка, естественно, ситуация изменилась.

В настоящее время в республике имеется более 2 тысяч месторождений нерудного сырья, пригодного для производства различных строительных материалов. Особенно перспективны месторождения сырья, необходимого для производства кирпича, цемента, керамзита, облицовочных плит, аглопирита, строительного гипса, извести, песка, щебня. Эти строительные материалы имеют устойчивый спрос как у нас в стране, так и за рубежом. Можно утверждать, что, увеличивая их производство, мы наращиваем, повышаем экспортные возможности Кыргызстана. Сырьевая же база достаточна и уникальна. Так, суммарные запасы 36 месторождений грубого керамического сырья составляют 110 млн м³, запасы сырья для производства керамзита и аглопирита – 14,5 млн м³. Пески и песчаники также широко распространены на террасах и поймах рек. Запасов силикатных песков 69 млн м³, а песчано-гравийных материалов по 23 месторождениям – 180 млн м³, гипса – 15 млн тонн, прогнозные же оцениваются в сотни миллионов тонн. Запасы известняка составляют более 41 млн тонн, облицовочных камней – 34 млн м³, а прогнозные оцениваются в сотни миллионов кубических метров. Запасы строительного камня составляют 81 млн м³ и т. д. Так, в советский период в Кыргызстане добывалось 60 тыс. кубометров камня, из этого объема производили 300 тыс. м² различных облицовочных изделий. В настоящее время указанные объемы уменьшились в десятки раз. Отметим, что в последнее время учеными активно поднимается вопрос возрождения производства камнеобрабатывающих производств. И это вполне оправданно. Отметим, что на мировом рынке средняя цена блоков природного камня составляет около \$320–330, а наиболее ценных видов доходит до \$700. По оценке отдельных экспертов, запасы же природного облицовочного камня в нашей стране превышают 150 млн м³ (в советский период – в пределах 120 млн м³), они рассыпаны на более чем 170 месторождениях. Месторождений одного только мрамора

более десятка. А сколько еще неразведанных? Имея такие запасы, мы не можем обеспечить пока даже собственные потребности, хотя в советский период облицовочные материалы вывозились в значительных объемах в Россию, Казахстан, Узбекистан. Собственные же потребности в облицовочных материалах сегодня закрываются импортными материалами. Они дешевле, но это – синтетическая облицовка и экологически не совсем безвредна. Под видом мрамора завозится облицовочный материал, изготовленный из мраморной крошки, а он недолговечен. Эта дешевизна импортируемых материалов выступает одним из главных факторов, губящих наше собственное камнеобрабатывающее производство. Хотя небольшие объемы облицовочного материала, производимого на редких отечественных производствах, мы все же умудряемся даже экспортировать соседям, но они слишком малы.

Известно, что самым главным строительным материалом, его основой в промышленности строительных материалов является цемент, его называют «хлебом строительства». Цемент и бетон являются самыми широко применяемыми ресурсами на земле после воды.

В части производства цемента Кыргызстан имеет неплохие традиции. Цементная промышленность Кыргызской Республики в настоящее время представлена шестью заводами суммарной проектной мощностью 2910 тыс. тонн цемента в год.

Доля государственной собственности во всех этих предприятиях отсутствует. Имеются намерения инвесторов ввести в эксплуатацию новые цементные мощности в Баткенской и Чуйской областях.

По данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики, за последние 5 лет объем производства цемента в стране увеличился более чем в 2 раза. Рост его выпуска обусловлен главным образом увеличением внутреннего потребления в связи с развитием строительства в стране. Сегодня цементными заводами в основном производится портландцемент общестроительного назначения марки 400, широко применяющийся в производстве железобетонных конструкций и в строительстве. Основные потребители цемента – предприятия по

производству железобетонных изделий, строительные организации, а также частный сектор.

Отгрузка цемента производится в соответствии с заключаемыми договорами по оптово-отпускным ценам, которые утверждаются Госагентством антимонопольного регулирования при правительстве Кыргызской Республики, определяющим ценовую политику при реализации цементно-шиферной продукции.

Цементные предприятия

ОАО «Кантский цементный завод» производит цемент по мокрому способу. В последние годы в соответствии с запросами рынка оно выпускает портландцемент марок 400-Д20 и 500-Д0. В июне 2015 года начата реализация шлакопортландцемента ШПЦ-300. С целью снизить себестоимость готовой продукции на заводе в 2009 году начаты проектирование и реализация проекта по переводу вращающихся печей обжига клинкера с газового топлива на угольное. При реализации данного проекта построена фабрика подготовки угольного топлива, оснащенная современным технологическим оборудованием, в том числе тремя шаровыми мельницами, работающими в замкнутом цикле. На фабрике установлено современное автоматизированное оборудование с программными средствами, обеспечивающими безопасное управление технологическим процессом подготовки угольного порошка. Все установленное оборудование угольной фабрики соответствует экологическим требованиям по пылегазовым выбросам.

На заводе действуют комбинированные газо-угольные горелки для сжигания топлива во вращающихся печах NOVAFLAM компании Fives Pillard (Франция).

Для контроля качества угля и оптимизации режима обжига цементного клинкера в печах в 2012 году была создана лаборатория угольной фабрики (ЛУФ), которую в 2013 году оснастили современным аналитическим оборудованием немецкого производства. На заводе заменили две шаровые мельницы. Планируется установка генератора горячего газа компании Unitherm Semcon (Австрия) для сушки угля в процессе его переработки,

а также современного автоматизированного весового терминала для отгрузки готовой продукции.

ЗАО «Южно-Кыргызский Цемент» введен в эксплуатацию в январе 2010 года, выпускает цемент по сухому способу. Его технологическое оборудование произведено в КНР. В последующие годы в ходе модернизации установлено оборудование европейских фирм: дозатор сырьевой муки, подаваемой в циклонный теплообменник FLSmith Pfister, и новая горелка вращающейся печи от фирмы Unitherm.

Завод выпускает цемент ЦЕМ II/A-II 32.5 Н по ГОСТу 31108–2003. В планах по развитию предприятия – расширение номенклатуры выпускаемой продукции с освоением производства цементов ЦЕМ I 42,5 Н (ГОСТ 31108–2003) и ССПЦ 400-Д20 (ГОСТ 1481–96), а также модернизация разгрузки силоса суглинков.

ОсОО «ТехноЛин» – завод законсервирован с 2009 года.

ОсОО «Южный комбинат строительных материалов» выпускает цемент ПЦ 400-Д20. Способ производства – комбинированный. В планах предприятия – дальнейшее увеличение производственных мощностей путем строительства новых печей обжига клинкера.

АО «Курментыцемент» выпускает только строительную известь, мощность по ее производству – 20 тыс. тонн в год. Месторождение известняка Курментинское включено в перечень месторождений, реализуемых по конкурсу, основное условие – пользователь недр обязуется построить новый цементный завод.

ОсОО «Ак-Сай Цемент» ориентировано только на местный регион и работает сезонно, в зависимости от наличия спроса.

Экспорт и импорт цемента

Экспорт

Из действующих сегодня в республике заводов основной экспортер цемента – ЗАО «Южно-Кыргызский Цемент», которое осуществляет его поставки в Таджикистан (до 200 тыс. тонн ежегодно). ОсОО «Южный комбинат строительных материалов» начало экспортировать цемент в 2012 году (менее 1 тыс. тонн);

к настоящему времени экспортируется до 40,6 тыс. тонн. Помимо Таджикистана, цемент экспортируется также в Узбекистан.

Импорт

С вводом в эксплуатацию в южном регионе двух цементных заводов – ЗАО «Южно-Кыргызский Цемент» (Баткенская область) и ОсОО «Южный комбинат строительных материалов» (Ошская область) – значительно снизился импорт цемента в этот регион из Узбекистана (с 200 тыс. до 25,0 тыс. тонн в год).

Доля импортируемого цемента в общем объеме его потребления в стране невелика, около 20 тыс. тонн цемента, в основном из Казахстана.

Сегодня заметную долю импорта цемента составляют те его виды, которые не производятся отечественными заводами, – глиноземистый и белый цемент. Потенциальными потребителями глиноземистого цемента являются черная и цветная металлургия (для футеровки печей). В Кыргызской Республике организация выпуска данного вида цемента неэффективна из-за недостаточного спроса, в связи с чем его импортируют. Белый цемент считается довольно дорогим строительным материалом, так как для обжига клинкера нужно применять топливо, продукты сжигания которого не загрязняют его, а при помоле цемента нужны мелющие тела из никелевых и молибденовых сплавов. В связи с этим белый цемент выгоднее импортировать, так как потребность в нем также незначительна. Таким образом, цементные заводы республики имеют все возможности для обеспечения внутреннего рынка цементом собственного производства, за исключением его отдельных видов, организация выпуска которых в республике нерентабельна.

Хорошие перспективы в стране имеет производство и других видов строительных материалов. Для эффективного развития экономики любой страны неопределимое значение имеет правильное определение приоритетных отраслей, т. е. таких, которые имеют потенциал и перспективы. Это тем более важно для нашей страны. Мы, по историческим меркам, – молодая развивающаяся страна, испытывающая определенные финансовые трудности в вопросах инвестирования, льготной поддержки предпринимателей, и т.

д. В такой ситуации разумно определить приоритетные отрасли и сконцентрировать финансовые ресурсы именно на них, наряду с постоянным улучшением условий для инвесторов.-

Республика богата камнем, необходимым для строительства, и ценным облицовочным камнем, особенно месторождениями мрамора, известняка-ракушечника, гранита. Несмотря на то что требуется много средств для резания и шлифовки, перевозки этих камней, облицовка мрамором, гранитом поверхностей зданий имеет большое не только эстетическое, но и экономическое значение. Это связано с тем, что при облицовке здания камнем оно держится не менее 350 лет и на ремонтные работы не требуется дополнительных средств.

В республике достаточно исследованы двадцать месторождений различных видов строительного камня. Их запасы составляют 142,0 млн м³. Большинство месторождений расположены в горах до высоты 2 000 м над уровнем моря. В 1993 г. в республике было добыто 500 тыс. м³ горных пород; достаточно исследованы Ак-Уленское сиенитовое, Чаар-Ташское мраморное, Кыртабылгынское гранитное месторождения, перспективные для освоения в ближайшее время.

Перспективные и очень необходимые отрасли комплекса строительной промышленности – камнедобывающая и перерабатывающая сформированы. Предприятия этих отраслей размещены в Токмокском, Ошском промышленных узлах. Их общая мощность рассчитана на производство 18 тыс. м³ мраморных, гранитных и известняково-ракушечниковых плит, но они не могут обеспечить полностью потребности республики. В то же время спрос на эти ценные камни, особенно на белый и черный мрамор, красный и малиновый гранит, на мировом рынке продолжает расти.

Камнеобрабатывающая промышленность является одной из перспективных отраслей экономики, приносящей республике валюту, поэтому рассматривается возможность повышения в 4–5 раз мощностей камнедобывающих и перерабатывающих предприятий. Потенциальных запасов месторождений хватит на многие годы. Например, пока используется всего лишь 1,0 %

промышленных запасов мрамора. В ближайшие годы значительно расширилась география предприятий камнеобработки. Точнее, имеется полная возможность для значительного расширения добычи арымского, ак-ташского, бурулдайского мраморов, кайындынских гранитов, сары-ташских ракушечников. Перспективно начать разработку ак-уленских сиенитов, кыртабылгынских гранитов, новороссийского мрамора, черного известняка Бозбу-Тоо, цветного мрамора в Эчкили-Тоо. Проектный объем добычи на этих месторождениях составляет 600–650 тыс. м³ в год.

Сейчас у комплекса строительной промышленности, особенно у предприятий камнеобработки, имеются достаточные условия для заключения договоров с иностранными компаниями, фирмами. Совместная разработка месторождений с лучшими иностранными фирмами вносит свою лепту в повышение подготовки специалистов, полностью освоивших секреты камнеобработки, для применения самого лучшего научно обоснованного технологического процесса, улучшения качества готовых каменных плит, увеличения доли экспорта.

Самые крупные из разрабатываемых ныне месторождений камня – это Сары-Ташский ракушечник, Арымский мраморный разрез. Подавляющую часть добытого мрамора обрабатывают на Токмокском заводе камнеобработки. Рассматривается вопрос о доведении мощности цеха по обработке гранита и мрамора в городе Оше до 20–25 тыс. м³. Предусматривается также значительное увеличение мощности Токмокского завода, так как подавляющая часть сырья с месторождений, открытых в северной части республики, будет обрабатываться на этом предприятии.

Самое значительное из месторождений камня, подлежащее разработке в будущем, – это Ак-Уленское сиенитовое, его общие запасы составляют 1,3 млн м³.

Крупные запасы месторождения базальта, открытые в Сулу-Тереке, расположены в 43 км северо-западнее города Балыкчи.

Предприятия, занимающиеся добычей и переработкой камня, производством и реализацией изделий из природного камня:

➤ *Чуйская область, г. Бишкек:*

ОсОО «Мрамор-Таш» – добыча камня для строительства.

ОсОО «Гранит-Юг» – добыча и переработка натурального камня из известняка-ракушечника месторождения Сары-Таш (травертин).

ОсОО «КАМЕЛОТ Компани» – добыча и переработка облицовочного камня. Компания производит и реализует стандартные и нестандартные изделия из натурального облицовочного камня-травертина, который добывается в Кыргызской Республике на месторождении Сары-Таш. Предприятие специализируется на изготовлении как обычных облицовочных плит, так и различных архитектурных изделий (арки, колонны, балясины, 3D-панно с разными рисунками, профили и многое другое). Кроме того, осуществляет экспорт готовой продукции в другие страны.

ОсОО «ГДК Адыгене» – добыча камня для строительства.

г. Токмок:

АО «Кыргыз Тоо-Таш» – изготовление облицовочной плитки из природного камня.

➤ *Баткенская область, г. Кызыл-Кия:*

АО «НУР-КМ» – добыча глины и каолина.

➤ *Ошская область, г. Ош:*

ОсОО «Бермет-Ош» – камнеобрабатывающее предприятие, изготовление плит из травертина с месторождения Сары-Таш.

ОсОО «Асыл Таш» – производство и реализация изделий из природного камня – травертина Сары-Ташского месторождения. Обработка и полировка осуществляются на итальянском оборудовании TERZAGO.

ООО «Vip-standart» – производство облицовочных плит из травертина.

➤ *Узгенский район, г. Узген:*

ОсОО «ИРЭЛ» (травертин) – добыча и переработка камня (кыргызский травертин). Выпуск облицовочной плитки из известняка-ракушечника с месторождения Сары-Таш.

ОсОО «Акра» (травертин) – добыча и переработка камня (кыргызский травертин), месторождение Сары-Таш.

➤ *Джалал-Абадская область, г. Джалал-Абад:*

Kainar S – камнеобрабатывающее предприятие – производство плит из природного травертина: резка, полировка и готовая продукция.

Составной частью комплекса строительной промышленности является производство стекла, а заводы, его производящие, размещены в Чуйской долине и городах Бишкеке, Токмоке. Ежегодно производится 6–7 млн м² строительного стекла. Эти предприятия, кроме того, производят техническое и бытовое стекло. Целесообразно также построить предприятия по производству строительного стекла на юго-западе Кыргызской Республики.

История завода берет начало с 8 декабря 1965 года. В тот день (на основании директив XXIII съезда КПСС, технико-экономического обоснования развития и расширения стекольной промышленности в Средней Азии) было принято решение о создании стекольного производства. 20 апреля 1966 года была утверждена площадка для строительства предприятия. Выбор пал на г. Токмак.

В Советской Киргизии завод постоянно увеличивал производственные мощности. СССР прочно удерживал в своих руках мировое лидерство по производству стекла. Страна активно строилась, при этом всю Среднюю Азию хрупким стройматериалом обеспечивал токмакский завод. За годы 10-й пятилетки на Токмакском стекольном заводе был организован выпуск новой продукции: стеклокристаллита, сталинита, стемалита, а также расширен ассортимент и увеличено производство стеклянных товаров культурно-бытового назначения.

«Идиллия» закончилась вместе с развалом Советского Союза. По инерции завод продолжал существовать. В 1990–1992 годах даже было проведено его техническое перевооружение, в 1994 году приобретены две вакуумные установки для изготовления декоративного стекла разных тонов. С 1997 года задействован цех промпереработки стекла по выпуску стеклодеталей (полочки для холодильников и мебели, дверки). Но все это не помогло. Завод оказался на грани банкротства. 1 октября 1995 года Токмакский завод листового стекла был преобразован в Государственное акционерное общество «Айнек». Но смена вывески мало что

изменила. 14 сентября 2000 года состоялся открытый конкурс по продаже имущественного комплекса ГАО «Айнек». Его победителем была признана немецкая компания Steinert Industries GmbH.

Стекольный завод ОсОО «Интергласс» находится в промышленной зоне города Токмока, на ее территории расположены 15 производственных корпусов. В период с 2000-го по 2002 год по проекту немецкой компании «Glasinvest» с участием ее лучших специалистов были проведены ремонтно-восстановительные работы, модернизация основного производства, техническое переоснащение предприятия, обновлены основные фонды.

Стекольный завод – ОсОО «Интергласс» – единственный современный завод в Центральной Азии по выпуску листового стекла высокого качества по технологии float, является градообразующим предприятием в Чуйской области. После реконструкции и модернизации оборудования завода в 2010–2012 годах производственный потенциал завода составил 600 тонн в сутки (против 480 тонн до модернизации), что эквивалентно 18 млн квадратных метров продукции в год. В производстве задействовано более 1 200 граждан Кыргызской Республики.

Основным производством завода является выпуск листового стекла Interglass – Float, которое производят способом термического формования на расплаве олова, благодаря которому оно характеризуется стабильной толщиной, исключительной ровностью и отсутствием оптических дефектов. Такой процесс позволяет еще на стадии производства придавать стеклу необходимые свойства.

11 августа 2006 г. в рамках реализации совместного проекта компании «Steinert Industries» с ЕБРР для стран раннего переходного периода на территории ОсОО «Интергласс» состоялось открытие завода серебряного зеркала.

При изготовлении зеркал Interglass-Mirror не используется свинец, что делает их производство и эксплуатацию экологически чистыми. Отказаться от этих токсичных компонентов в зеркальном производстве и значительно повысить при этом износостойкость и отражающую способность зеркал позволила новая технология, применяемая компанией «Интергласс». В ее основе

лежит специальная обработка нанесенного серебряного покрытия, которая не позволяет применять токсичные компоненты в составе антикоррозийных грунтов.

Летом 2007 года компания «Интергласс» начала производство строительного триплекса Interglass-Triplex с использованием различных видов ламинирующих пленок. Данный проект явился важным событием как для самого завода, так и для стекольного рынка в целом.

Ламинированное стекло (триплекс) – это архитектурное стекло, состоящее из двух или более стекол, ламинированных вместе с помощью пленки. В зависимости от параметров применяемых пленок возможно достижение многофункциональных свойств триплекса.

Завод листового стекла «Интергласс» предлагает пулестойкое стекло трех классов защиты толщиной 28, 34 и 70 мм, изготовленное на оборудовании европейских производителей и применяя технологии, не имеющие аналогов во всей Центральной Азии и в Казахстане.

Пулестойкое стекло производства «Интергласс» обеспечивает высокую оптическую прозрачность, защиту от сквозного пробивания пулями при стрельбе из различных видов оружия.

Пулестойкое стекло производится по технологии с применением пленок, что позволяет предотвратить осыпание осколков стекла при воздействии огнестрельного оружия, т. е. способ является безосколочным. Все стекла выпускаются в соответствии с ГОСТом 30826–2001 ТУ, предприятия прошли полный комплекс испытаний в сертификационных органах, и у завода имеются все сертификаты соответствия Республиканского центра сертификации в строительстве Кыргызской Республики.

По заказу потребителей защитное многослойное пулестойкое стекло изготавливается из бесцветного стекла с применением цветной и бесцветной пленки в кратчайшие сроки любых размеров.

Завод листового стекла предоставляет полный комплекс услуг по изготовлению и монтажу всех типов пулестойких окон (рамы «холодные» и «теплые» с термомостом, открывающиеся

и глухие, с любой расстекловкой всех классов защиты, при необходимости стекло поставляется в составе стеклопакета).

На базе стекольного завода «Интерглас» создано предприятие по глубокой переработке стекла – Interglass-Stroy («Интерглас-Строй»).

Известковое сырье имеется во всех районах республики, но в стране мало известковых заводов. Есть завод в Курменты Туюпского района, но он на реконструкции, в Кемине и Оше заводы закрыты. В Тонском районе Иссык-Кульской области будет построен известковый завод мощностью до 200 тонн известняка в сутки. Сейчас работы завершены на 70 %. Сырье будет привозиться из карьера, который находится в 15 км от предприятия. Когда завод заработает, работой будут обеспечены 70 человек. Известь планируется поставлять на рынки и горнодобывающим предприятиям.

На территории республики обнаружены более 40 месторождений глины, супеси, более половины которых используется в производстве кирпича.

Беловодский кирпичный завод был основан в 1936 году, его продукция поставляется не только на внутренний рынок Кыргызской Республики, но и в соседние страны СНГ (Россия, Казахстан и др.). В 2018 году была запущена программа по модернизации формовки, сушки и обжига кирпича, что существенно улучшило качество наших кирпичей. Оборудование закуплено у ведущих производителей России и Республики Беларусь. В настоящее время осуществляются поставки крупным строительным компаниям на строительные площадки высотных домов в Бишкеке, пансионатам на озере Иссык-Куль и хозяевам частных объектов по всей территории Кыргызской Республики.

Производство кирпича развито на территории всей республики:

➤ *Чуйская область, г. Бишкек:*

ОсОО «CLAY KING» – производство кирпича;

ОсОО «Zouxia» – производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины.

➤ *С. Чуй:*

ОсОО «Курулуш» – производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины.

➤ *Таласская область, с. Озгоруш:*

ОсОО «Ак-Кыш» – производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины.

➤ *Ошская область, г. Ош:*

ОсОО «Юг-Керамика-Строй» – производство кирпича, черепицы и прочих строительных изделий из обожженной глины;

АООТ «Ош Ак-Таш» – производство строительных материалов – керамических строительных кирпичей, строительного гипса, выпуск дробленного песка и щебня, а также обработка камня. Предприятие расположено в городе Оше, а также имеются объекты производства в Кара-Сууйском и Узгенском районах Ошской области.

За счет средств РКФР были проведены модернизация и реконструкция действующих кирпичных заводов и восстановление простаивающего кирпичного завода в селе Мырза-Аке.

В последние годы в связи с возрождением промышленности, активизацией деятельности строительного сектора с преобладанием возведения многоэтажных жилых домов и жилых массивов, развитием инфраструктуры малого и среднего бизнеса, социальных и бытовых городских объектов существенно увеличилось количество предприятий стройиндустрии по различным направлениям деятельности.

➤ *Чуйская область, г. Бишкек:*

ОсОО «Alina Trade Bishkek» – производство и дистрибуция строительно-отделочных материалов (сухих строительных смесей, лакокрасочной продукции, декоративных штукатурок и красок, монтажных пен и герметики, строительного гипса, напольного плитуса);

ОсОО «Element Chem» – производство герметики, клеев и красок. СЭЗ «Бишкек».

Shtrih.kg – изготовление напольных резиновых покрытий и брусчаток;

ОсОО «Куч» – производство строительных металлических изделий;

ОсОО «UNI PLAST» («УНИ ПЛАСТ») – производство полиэтиленовых труб (водопроводные, канализационные, для кабеля), пластиковая тара для пищевых и непищевых продуктов;

«Брусчатка Бишкек» – производство, доставка и укладка брусчатки и элементов отделки под ключ;

ОсОО «Дастан Строй Групп» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей и др.;

«Росинвестстрой» – изготовление стеклопластиковой арматуры;

Art Plast – производство полиэтиленовых труб (водопроводные, канализационные, канализационные гофрированные, газосы), осуществление поставок сырья из России;

АО «Таш-Темир» – производство железобетона и бетона;

ОсОО «Gunel PVC Lux» – производство пластиковых окон, дверей, витрин;

«Новое Время» – производство строительных металлических изделий;

«Nazarov Железобетон» – производство железобетонных изделий для использования в строительстве;

Simex Plast – изготовление и установка окон, дверей, витражей, перегородок, куполов, подоконников, отливов;

ОсОО «Автомаш-Универсал» – производство легких металлоконструкций, стеновых и кровельных изделий, комплектующих для вентсистем, модульных металлокаркасных жилых помещений;

ОАО «Автосборочный завод» – производство легких металлических конструкций;

ОАО «Азат ДСК» – все виды строительных работ, изготовление металлоконструкций и металлоизделий любой сложности, всех видов столярных изделий и мебели, пластиковых окон, дверей, витражей, производство сборных железобетонных и бетонных конструкций и изделий. Строительство жилых домов;

АО «Ак-Тилек» – производство пластмассовых плит, полос, труб, профилей;

ОсОО «Алюм-Байтур-Пласт» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей и др.;

ОсОО «Алюмтехнопласт» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей и др.;

ОсОО «Атлант Нефа пласт» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей, перегородок и др.;

ОАО «БОЭМЗ» – «Бишкекский опытно-экспериментальный механический завод» – производство легких металлических конструкций;

ОсОО «ВИНДООРС» – производство пластиковых окон, дверей. СЭЗ «Бишкек»;

ОсОО «Город мастеров» – производство межкомнатных дверей, паркета, ламинированного паркета, напольного плинтуса;

АО «Полибетон ЖБКА деталей» – производство сборных железобетонных и бетонных конструкций и изделий;

ОсОО «Дордой-Ордо» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей и др.;

АО «Завод ДСМ» – производство легких металлических изделий, металлоконструкций всех типов;

АО «Завод ЖБИ» – производство сборных железобетонных изделий;

ОсОО «КоМет» – производство металлочерепицы, профнастила, водосливной системы и других доборных элементов, продажа винилового сайдинга Mitten (Канада);

ОсОО «Мак-алтын» – производство строительных металлических изделий;

ОсОО «Мирстройпласт» – производство пластмассовых изделий, используемых в строительстве;

ОАО «Факел» – производство утеплителя на основе базальтового волокна;

ОсОО «Элан» – производство армированного пенопласта «Арпен», гибкого камня, термопанелей и современных отопительных технологий из натурального камня Термостоун, а также изготовление декоративных фасадных элементов из армированного пенопласта;

Onduline HR – Onduline Avrasya является одной из компаний Onduline GroupE и отвечает за рынки Кыргызстана и Центральной Азии. Onduline GroupE является одним из крупнейших мировых

производителей битумного волнистого кровельного листа. Главной ценностью продукта Onduline HR является легкий вес. Легкий и прочный, он надежен даже в суровых климатических условиях. Это наиболее универсальный и экономичный материал, служащий для покрытия как крыш, так и стен. Не содержащий асбеста, он безопасен для здоровья и окружающей среды. Получивший первоначальное развитие во Франции более чем 60 лет назад, продукция Onduline HR используется более чем в 100 странах – от тропиков до арктического круга. Его материалы, а также другие продукты Avrasya Onduline, такие как мембраны гидроизоляции Vituline и водонепроницаемые мембраны Bardoline, теперь доступны и в Кыргызстане.

➤ *с. Лебединовка:*

ОсОО «Трибен» – производство металлопластиковых окон и дверей;

➤ *с. Пригородное;*

ОсОО «Ал-Курулуш Компани» – производство сборных железобетонных и бетонных конструкций и изделий;

➤ *с. Кок-Жар:*

АО «Кум-Шагыл» – производство железобетонных изделий;

➤ *г. Кант:*

ОсОО «Кант ТШП» («Кантское трубно-шиферное предприятие») – производство шифера (окрашенного и неокрашенного), асбестоцементных труб (напорных и безнапорных), а также фиброцементной черепицы, фасадных плит и сайдинга. Восточная Промзона;

ОсОО «Кантдекор» – производство изделий из бетона, гипса и цемента;

➤ *г. Кара-Балта:*

«Электротерм» – производство строительных стальных конструкций;

➤ *Ошская область, г. Ош:*

ОсОО «Хадид» – производство строительных металлических изделий;

ОсОО «Ю.Р.С» – производство металлопластиковых окон, дверей, витражей и др.;

➤ *с. Нариман:*

ОсОО «Тиркаш Ата» – одно из ведущих производителей красок и строительных смесей на юге Кыргызстана, производит сухие строительные смеси, лакокрасочную продукцию для ремонтных и отделочных работ;

➤ *Баткенская область, г. Кызыл-Кия:*

АО «Кызыл-Кыя Темир-Бетон» – производство сборных железобетонных и бетонных конструкций и изделий.

Пищевая промышленность

Пищевая и перерабатывающая промышленность – одна из приоритетных отраслей, которая является также важной частью агропромышленного комплекса Кыргызской Республики.

В стране в производстве пищевых продуктов, включая напитки и табак, по состоянию на начало 2020 года заняты 333 юридических лица, а количество индивидуальных предпринимателей, включенных в базу данных единого государственного регистра статистических единиц республики, составляет 10143.

Основными задачами развития пищевой и перерабатывающей промышленности являются: обеспечение потребностей населения в продуктах питания, достижение стабилизации и устойчивой тенденции роста производства, создание условий для роста инвестиционной политики, обеспечение структурной перестройки отрасли, техническое перевооружение предприятий, переориентация предприятий на выпуск конкурентоспособной качественной продукции, наращивание экспортного потенциала. Отрасли пищевой и перерабатывающей промышленности в процессе аграрно-земельной реформы приватизированы и преобразованы в акционерные общества, которые ориентированы на переработку сельскохозяйственного сырья собственного производства и обеспечение потребностей внутреннего рынка.

В начале XX в. в Кыргызстане почти полностью отсутствовали промышленные предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье. Впоследствии, в годы советской власти, в городах был построен ряд крупных предприятий пищевой и легкой промышленности, но в сельских населенных пунктах

запрещалось строительство промышленных предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья. В условиях горного Кыргызстана в результате этого из-за дальности сырьевой базы и большого радиуса сырьевых зон (200–500 км) у крупных предприятий пищевой и легкой промышленности были большие проблемы по заготовке, хранению, погрузке, разгрузке, транспортной перевозке сырья, его промышленной переработке, доставке и продаже населению конечной готовой продукции. Требовались большие транспортные и другие дополнительные затраты, поэтому себестоимость произведенного продовольствия и товаров народного потребления была очень высокой. Основной путь избавления от такого положения в условиях рыночной экономики – это широкомасштабное строительство в местах выращивания сельскохозяйственной продукции, т. е. в сельских населенных пунктах, небольших перерабатывающих промышленных предприятий, мест хранения и таким образом уменьшение себестоимости готовой продукции и удовлетворение потребностей населения.

На основе переработки сельскохозяйственного сырья, получаемого от животноводства и земледелия, в Кыргызстане развивается пищевая промышленность, которая занимает видное место в структуре промышленности.

Программа развития пищевой и перерабатывающей промышленности Кыргызской Республики на период до 2021 года предусматривает решение проблем, касающихся развития пищевой и перерабатывающей промышленности, ресурсного и финансового обеспечения, а также механизмов реализации ее мероприятий и показателей их результативности.

Несмотря на увеличение объемов производства продуктов питания, сохраняется высокая импортная зависимость страны по отдельным видам сельскохозяйственной продукции и продовольствия. В данном секторе экономики не удалось провести технического перевооружения предприятий на основе инновационных технологий, диверсифицировать производство и выпускать конкурентоспособную продукцию, свидетельством чему является низкий уровень экспорта готовой продукции. Слабая материально-техническая база предприятий пищевой и перерабатывающей

промышленности и неразвитая инфраструктура хранения, транспортировки и холодильной обработки скоропортящегося сырья и продовольствия не позволяют комплексно перерабатывать исходное сырье и создавать оптимальные условия для хранения, что приводит к дополнительным потерям, снижению безопасности и качества. Уровень внедрения в производство современных видов упаковки недостаточен для решения вопросов повышения качества и безопасности продукции, оптимизации процесса товародвижения. Отсутствие достаточных финансовых средств у организаций тормозит внедрение ресурсосберегающих технологий, диверсификацию производства.

Основными системными проблемами, характерными для всех отраслей пищевой и перерабатывающей промышленности, являются:

- недостаток сельскохозяйственного сырья с определенными качественными характеристиками для промышленной переработки;
- моральный и физический износ технологического оборудования, недостаток производственных мощностей;
- низкий уровень конкурентоспособности производителей пищевой продукции на внутреннем и внешнем продовольственных рынках;
- неразвитая инфраструктура хранения, транспортировки и логистики товародвижения пищевой продукции;
- проблемы при экспорте.

Мясная промышленность

Наряду с развитием животноводства в республике развита мясная промышленность. Мясо и мясопродукты производятся в основном мини-предприятиями и цехами, вырабатывающими зачастую продукты, не соответствующие технологическим параметрам и ветеринарно-санитарным нормам. Кроме того, в целях снижения платежей в бюджет ими скрываются фактические объемы произведенной продукции. Из производимого мяса более 93,0 % обеспечиваются малыми цехами, а крупные

мясоперерабатывающие предприятия простаивают ввиду отсутствия оборотных средств для модернизации.

За 2020 год хозяйствующими субъектами всех категорий республики было произведено 420,5 тыс. тонн мяса в живой массе, что на 1,7 % больше, чем в 2019 году. Рост объемов производства мяса в республике произошел в основном за счет увеличения поголовья скота и домашней птицы. Так, по состоянию на начало 2021 года увеличилось поголовье крупного рогатого скота по сравнению с прошлым годом на 35026 голов, овец и коз – на 11997 голов, лошадей – на 17033 голов. Проведенный пересчет скота и домашней птицы свидетельствует о том, что в республике тенденция роста поголовья основных видов сельскохозяйственных животных сохраняется.

Заготовленное мясо в течение многих лет перерабатывалось на мясокомбинатах гг. Бишкека, Токмока, Кайынды, Балыкчи, Каракола, Нарына, Таласа, Оша, Джалал-Абада, Таш-Кумыра, Сулюкты, Майлуу-Суу, Кызыл-Кии и в забойных цехах Чаека, Кок-Жангака. Сейчас из-за отсутствия сырья они работают менее чем на половину мощности.

Что касается колбасных изделий, мясных деликатесов и других мясных изделий, то наблюдается активный рост производства.

➤ *Иссык-Кульская область:*

ОсОО «Тоштук Каракол»;

ОАО «Шумкар».

➤ *Джалал-Абадская область:*

ОсОО «Суусар»;

ОАО «Келечек».

➤ *Ошская область:*

ОсОО «Айкума»;

ОсОО «Ода Юг».

➤ *Чуйская область:*

ОсОО «Риха»;

ОсОО «Каспиан Плюс»;

ОсОО «Каинды эт комбинаты»;

ОсОО «Новопавловские колбасы»;

ОсОО «Токкож»;

ЗАО «Компания Манас менеджмент»;
ОсОО «Мускат Сервис»;
ОсОО «Султанов Интернейшнл»;
ОсОО «ЛОРД»;
ОсОО «Нуристан»;
ОсОО «ШЕР Инк»;
ОсОО «Андора»;
ОсОО «Kyrgyz Hejju Eurasian Industry Co. Ltd»;
ОсОО «Динмухаммед»;
ОсОО «Кыргыз Кейсинг»;
ЗАО «Имфико»;
ОсОО «Баркад»;
ОсОО «Ак Куу»;
АО «Бишкекский мясоконсервный завод»;
ОсОО «Божан»;
ОсОО «Император»;
ОсОО «ЛОТОС»;
ОсОО «Тунук»;
ОсОО «Fresh».

Продукция многих предприятий пользуется спросом как на внутреннем рынке, так и на рынках Казахстана.

В мясной отрасли негативным фактором, затрудняющим точный учет производства и реализации продукции, является теневая экономика. Значительный объем производства, переработки и реализации мяса не легализован у многих частных мелких предпринимателей.

Отсутствие современной технологической базы по убою скота является сдерживающим фактором для развития мясного животноводства и создает условия для ввоза значительных объемов импортного мяса.

К основным проблемам относятся:

- отсутствие идентификации животных и зонирования территории;
- неблагоприятная эпизоотическая ситуация, в связи с чем периодически вводится карантин на вывоз продуктов;

- обработка, хранение и транспортировка проводятся с грубейшими нарушениями норм гигиены и санитарии;
- высокий уровень теневого производства мяса и мясопродуктов.

Исходя из вышеизложенного, в целях оздоровления мясной промышленности необходимо:

- привлекать инвестиции, направленные на реконструкцию, модернизацию крупных мясокомбинатов с целью преобразования их на более мелкие;
- строить новые убойные пункты в городах и крупных населенных пунктах с внедрением новых технологических процессов, с проведением первичной обработки мяса и сбором сопутствующей продукции (шкура, волосы, субпродукты, кровь, рога и копыта);
- создавать производственно-технологические лаборатории для химико-биологического анализа и оценки качества продукции;
- усилить государственный надзор за ввозимым импортным мясом.

В секторе по производству и переработке мяса работают несколько лабораторий, поднадзорных Государственной инспекции по ветеринарной и фитосанитарной безопасности, Институту ветеринарии, Департаменту профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора при Министерстве здравоохранения и Центру стандартизации и метрологии при Министерстве экономики.

Молочная промышленность

За последние годы молочная отрасль стала постоянно развивающейся и конкурентоспособной отраслью перерабатывающей промышленности. Мощности молокоперерабатывающих предприятий не задействованы в полном объеме. Это объясняется тем, что фермеры и крестьяне, владеющие крупным рогатым скотом и производящие большую долю валового производства молока, реализуют свою продукцию непосредственно потребителю, минуя перерабатывающие предприятия, причем нарушая ветеринарные и санитарные требования.

Основу комплекса составляет крупный рогатый скот молочно-мясного направления – дойные коровы. В составе молока имеется вода от 84 % до 87,3 %, оно нетранспортабельно на дальние расстояния, поэтому экономически эффективной является организация переработки молока на месте его производства.

По статистическим данным, молочная отрасль Кыргызстана представляет собой 144 молокоперерабатывающих предприятия – юридических лиц, а также более 300 частных предпринимателей, занимающихся переработкой молока.

Промышленная переработка молока сосредоточена в Чуйской долине – 15 предприятий, оснащенных высокотехнологическим оборудованием, соответствуют требованиям СанПиН (о чем свидетельствует успешная экспертиза ветеринарной службой Казахстана с целью включения в реестр экспортеров).

Среднесуточная расчетная потребность в молоке на промышленную переработку в соответствии с проектными мощностями промышленных предприятий составляет 1670 тонн.

Экспортный потенциал молочной отрасли высок, но в связи со сложной эпизоотической обстановкой экспорт ограничен поставками только в Республику Казахстан.

Географическое размещение предприятий промышленной переработки молока с указанием специализации:

➤ *Чуйская область:*

ОАО «Бишкексут» – цельномолочная специализация;

ОсОО «Умут и Ко» – производство мороженого, цельномолочная специализация;

ОАО «Ак-Сут» – производство масла, сыра, сухого молока;

ОсОО «Шин-Лайн» – производство мороженого, сухого молока;

ОсОО «Кант Сут» – цельномолочная специализация;

ЗАО «Урсус» – производство масла, сыра;

КАОАО «ЭльВест» – цельномолочная специализация;

ОсОО «Артезиан» – цельномолочная специализация;

ОсОО «Элетсут» – цельномолочная специализация;

ОсОО «Нью-Степ» – производство мороженого;

ОсОО «Айс-Квин» – производство сгущенного молока.

➤ *Иссык-Кульская область:*

ОАО «Ак-Жалга» – производство масла, сыра;

ЗАО «Сут-Булак» – производство сыра, цельномолочная специализация;

ОАО «Ак-Булак» – цельномолочная специализация;

ОсОО «Айс-Квин-Каракол» – производство сгущенного молока.

➤ *Таласская область:*

ЗАО «Талас-Сут» – цельномолочная специализация, производство сухого молока;

ОАО «Арашан» – производство сыра;

ОсОО «Эжигей» – цельномолочная специализация.

➤ *Ошская область:*

АО «Ошмолкомбинат» – цельномолочная специализация.

К проблемам, сдерживающим развитие молочной отрасли, относятся следующие:

- молочные предприятия нуждаются в развитии сети пунктов сбора с проведением анализа состава и качества принимаемого молока;
- слабый уровень ветеринарного сервиса;
- отсутствие аккредитованных лабораторий для определения качества молока и молочных продуктов.

Для достижения поставленных целей необходимо:

- создание крупных объединений или других форм объединений путем оказания содействия в разработке нормативной правовой базы;
- привлечение инвестиций для модернизации простаивающих молочных комбинатов и строительства новых молочных комбинатов, оснащенных современным оборудованием;
- внедрение патентной системы налогообложения для заготовителей молока в сельской местности (разработка нормативной правовой базы).

Зерноперерабатывающая промышленность

Основу комплекса составляет зерновое хозяйство – источник создания продовольственного и кормового фонда республики. Зерно, производимое в республике и привозимое извне, перерабатывается на муку, крупы; налажено производство хлеба, макарон, кондитерских изделий и комбикормов.

В 1913 году было несколько мелких водяных мельниц в небольших хуторах, где проживало русское, украинское, немецкое население, и в городах Пишкеке, Караколе, Оше. В 30-е годы были построены крупные предприятия по переработке зерна в Чуйской, Ошской, Джалал-Абадской, Иссык-Кульской областях.

В настоящее время мукомольная отрасль представлена крупными мелькомбинатами мощностью от 80 до 250 тонн зерна в сутки, средними мелькомбинатами мощностью от 30 до 80 тонн зерна в сутки, а также мини-мельницами мощностью от 1 до 30 тонн зерна в сутки.

Среднегодовая потребность населения республики в хлебопродуктах в пересчете на зерно, исходя из утвержденных среднефизиологических норм, составляет 115,3 кг в год на одного человека, фактически отрасль обеспечивает потребности республики в муке в полном объеме.

Крупные предприятия мукомольно-крупяной промышленности размещены в городах Бишкеке, Токмоке, Кара-Балте, Балыкчи, Караколе, Оше, Кара-Суу, Сулюкте, Кызыл-Кие, Нарыне, Таласе. Мощность каждого из них достигает переработки от 100 тонн зерна в сутки (Нарын, Талас) до 500 тонн (Токмок, Бишкек, Кара-Суу и др.). Крупные заводы сейчас работают менее чем в половину мощности. До последнего времени промышленные предприятия по переработке зерна были размещены по регионам республики неравномерно, в Чуйской области – 60 % крупных предприятий, а в Нарынской и Таласской областях – лишь по одному небольшому предприятию по промышленной переработке зерна.

Сейчас на территории республики повсеместно проводятся работы по восстановлению прежних водяных мельниц, в сельских населенных пунктах строятся небольшие мельницы,

работающие на электричестве, а также предприятия, производящие комбикорма. Себестоимость производимой на них муки, комбикормов по сравнению с продукцией крупных предприятий дешевле в 2–2,5 раза.

В Кыргызстане развивается и хлебная промышленность, в каждом городе имеются хлебокомбинаты и заводы. Кроме того, в поселках городского типа, крупных селах имеются хлебопекарные предприятия, иностранными фирмами строятся мини-хлебозаводы.

Одной из проблем в производстве зерна продовольственной пшеницы является небольшое содержание клейковины в отечественной пшенице. Из-за низких качественных показателей по хлебопекарным свойствам, связанных с содержанием клейковины ниже 20 %, произведенная в нашей республике пшеница не используется на мукомольных предприятиях.

В Кыргызстане зарегистрировано 90 компаний по производству макарон и лапши, одним из которых, в течение многих лет занимающихся поставкой макаронных изделий на рынок, является Бишкекский хлебокомбинат. Впоследствии подобные предприятия появились в городах Джалал-Абаде, Токмоке. В Кара-Балте, Караколе работают компании по выпуску лапши, построенные совместно с китайцами. За первое полугодие 2019 года было произведено 9,8 тыс. тонн макаронных изделий, что на 12,5 % больше, чем за аналогичный период 2018 года. Такие данные приводятся Национальным статистическим комитетом.

В 2018 году импортировано 241 тыс. тонн пшеницы. Доля импортной пшеницы в произведенном объеме муки составляет 70–80 %. С отечественной пшеницей работают только те мельницы, которые расположены в сельской местности. Для производства высококачественных макаронных изделий используется мука, произведенная только из казахстанской пшеницы.

Кыргызстан способен обеспечить себя пшеницей самостоятельно только на 50–55 %, остальной объем завозят из других стран. В 2019 году площади посевов пшеницы в Кыргызстане планировалось сократить на 28 тысяч гектаров.

Таким образом, отрасль сильно зависима от импорта, хотя в республике производится необходимое количество продовольственной пшеницы, а заполнение внутреннего рынка дешевой импортной мукой отрицательно сказывается на экономике республики в целом, увеличивая из года в год отрицательное сальдо во внешнеторговом балансе.

В целях повышения эффективности развития отрасли необходимо:

- повысить качественные показатели производимой пшеницы путем улучшения семенного фонда зерновых культур;
- упорядочить производство мукомольно-крупяной продукции, расширить ассортимент продукции из обогащенной муки, уменьшить импорт продуктов на злаковой основе за счет увеличения собственного сырья и принятия защитных мер.

Кондитерская промышленность

Была представлена вначале Фрунзенским хлебокомбинатом. Ее мощность не превышала производства 25 тонн продукции в сутки.

В настоящее время в отрасли в разряд крупных входят 11 предприятий, такие как:

ОсОО «Таттуу» – деятельность предприятия начинается с 1928 года, когда она была филиалом российской кустарно-промышленной артели «Пищевкус». В 1993 году, после обретения Кыргызстаном суверенитета, предприятие было преобразовано в акционерное общество ОАО «Таттуу», которое в марте 2010 года было преобразовано в ОсОО. Данное предприятие является крупнейшей кондитерской фабрикой Кыргызской Республики, расположено в г. Бишкеке, имеет годовой потенциал выпуска более 5 тыс. тонн продукции 150 наименований. В своей производственной деятельности использует достаточно новое оборудование (средний срок ввода оборудования в эксплуатацию – 1998 год, не считая зданий и производственных сооружений) германского и французского производства. Предприятие является участником и лауреатом многих международных выставок и ярмарок,

обладателем престижных наград за качество и ассортимент, награждено золотой медалью Ассоциации содействия национальной промышленности Франции за сохранение устойчивости динамики структуры и умение выживать в условиях финансово-экономического кризиса.

Фабрика «АТА» начала функционировать в 1998 году в г. Шопокове Кыргызской Республики, первоначально выпускала всего лишь два вида продукции – карамель и ирис. В 2005 году запущен цех по производству печенья. В 2014 году были построены кондитерский цех и складские помещения, завезено современное оборудование из Европы – новая бисквитная линия по производству рулетов и линии по производству карамели твердой и мягкой отливки. Основными направлениями деятельности являются выпуск и реализация продукции собственного производства на внутреннем рынке Кыргызстана, а также на рынках ближнего зарубежья. Продукция фабрики поставляется на рынки Северо-Кавказского федерального округа РФ, Казахстана, Монголии, Китая, Ирака и Таджикистана. 28 февраля 2014 года получен сертификат на производство продукции «халаль», который был вручен Духовным управлением мусульман Кыргызстана «Комитет по стандартизации и сертификации халаль», который подтверждает, что весь цикл производства продукции и услуг осуществляется согласно ЕС Халаль – 01:2012 «Общие требования к производству, изготовлению, обработке, хранению, транспортировке и реализации продукции «халаль», стандарты IHI Alliance и международным стандартам MS 1500:2004, MS 1500:2009 «Руководство по производству, использованию, обработке и хранению продукции «HALAL»».

ОсОО «Сладости Багери» находится в городе Джалал-Абаде. Основной вид деятельности компании – производство хлеба и кондитерских изделий (торты и пирожные) под торговой маркой «Торты Багери». Производственная мощность – 25 тонн продукции в месяц.

ОсОО «Куликовский торт». Направление деятельности – производство тортов и пирожных, йогуртов и конфитюров. Адрес: Чуйская обл., с. Аламудун. Свою деятельность «Куликовский

торт» начал в 1991 году как небольшое частное предприятие и первым тортом было «Птичье молоко». В 2012 г. компания «Куликовский торт» объявила о начале ребрендинга, смене фирменного стиля и теперь на рынке представляет себя как кондитерский дом «Куликовский». На сегодняшний день ассортимент состоит почти из 200 наименований и пяти торговых марок: классические торты и десерты, «сладкая Европа», мир восточных десертов, семейные традиции, ChocoLand. Под брендом «Куликовский торт» в Бишкеке работают шесть фирменных магазинов и более 120 торговых точек.

Остальные предприятия являются мини-цехами, производящими в основном мучные кондитерские изделия, например, ОсОО «Торты Азии», находящееся в г. Балыкчи, ОАО «Ширин», ОсОО «Раззови», ОсОО «Назик ИРИ» – г. Джалал-Абад, ОсОО «Арто плюс», ОсОО «Саамал», расположенные в г. Бишкеке, и многие другие.

Сахарно-свекольный агропромышленный комплекс

В советское время в Кыргызстане производилось более 200 тысяч тонн сахара, что обеспечивало не только внутренние потребности республики, но и позволяло экспортировать продукт, было построено 5 заводов по переработке сахара: Кантский, Кара-Балтинский, Токмокский и Ново-Троицкий, Беловодский, а также Каиндинский. Производственная мощность этих заводов составляла 10 тыс. тонн свеклы в сутки. Ежегодно вывозилось за пределы Кыргызстана до 70 тыс. тонн сахара.

Стоит отметить, что в советские годы кыргызстанский сахар по качеству занимал первое место в Союзе. Специалисты уверены, что и сегодня он соответствует предъявляемым требованиям. Свекловоды надеются, что многолетняя традиция выращивания культуры сможет вернуть позиции Кыргызстана как основного производителя сахара в Центральной Азии.

Однако в отдельные годы складывалась напряженная ситуация с обеспечением собственным сахаром. В 2014 году свекловоды получили всего 200 тысяч тонн корнеплодов, тогда как

потребность страны – около 700 тысяч тонн сахарной свеклы, так как именно из такого количества сырья можно произвести 100 тысяч тонн сахара, которое ежегодно потребляют кыргызстанцы.

По наблюдениям специалистов, сахарная свекла является самой рентабельной из технических культур в стране. Для ее выращивания требуются надлежащий уход и затраты, но при этом она приносит хорошую прибыль. Если решатся вопросы, касающиеся выращивания, переработки, транспортировки, сбыта, то фермеры могут приступить к выращиванию сахарной свеклы. Для развития отрасли необходимо довести площади посевов сахарной свеклы в Чуйской и Таласской областях до 20 тыс. гектаров, при средней урожайности 45 т/га валовой сбор составит 900 тыс. тонн сахарной свеклы, что обеспечит работой персонал двух заводов. Потребность населения республики в сахаре-песке, согласно утвержденным нормам, составляет около 145,0 тыс. тонн. Потребности внутреннего рынка в сахаре обеспечиваются только за счет импорта. В 2014 году импорт сахара составил 95,1 тыс. тонн.

В настоящее время в республике имеются действующие сахарные заводы акционерных обществ «Каинды-Кант», «Кошой», «Апросах» и «Ак-Сууйский кукурузоперерабатывающий сахарный комбинат», ориентированных на переработку сахара-сырца.

Объем сахара, производимого ОАО «Каинды-Кант», обеспечивает лишь около 20 % от потребности страны, а ценообразование на рынке определяется импортируемым сахаром.

Реконструкция сахарного завода «Кошой» (Чуйская область, Сокулукский район, г. Шопоков) завершилась осенью 2017 года, ежедневно он способен производить 300–400 тонн сахара. Завод построили в 1941 году, но последние 13 лет до реконструкции он простаивал, в настоящее время перерабатывает 3200 тонн сахарной свеклы в сутки, 580 тонн сахара-сырца и производит 22000 тонн сахара.

Ак-Сууйский кукурузоперерабатывающий сахарный комбинат построен в Чуйской области Московского района, в селе Ак-Суу, в 1971 году на базе Беловодского сахарного завода совместно с Польской Народной Республикой. Тогда он именовался «7-й Киргизский сахарный завод». В середине 1980-х была

произведена реконструкция завода с вводом технологической схемы по переработке сахара-сырца – 450 тонн в сутки. В 1987 году начато строительство кукурузоперерабатывающего комбината и цеха глюкозно-фруктозных сиропов. Однако реконструкцию приостановили в 1992 году, а в 1995-м завод полностью законсервировали. В 2004 году контрольный пакет акций предприятия приобрело АО «Vita», которое инвестировало в его восстановление около \$ 26 млн. Запуск производства состоялся 10 июля 2006 года. Переработка сахара-сырца составляет 800–1000 тонн в сутки, кукурузы – 600 тонн в сутки, производство крахмала – 220 тонн в сутки, крахмальной патоки – 150 тонн в сутки.

ОАО «Апросах» было открыто в 1935 году. Предприятие расположено в Чуйской области, г. Кара-Балте, направление деятельности – производство сахара-сырца, спирта, хлебопекарных дрожжей, винно-водочных изделий.

Фрукто- и овощеперерабатывающая промышленность

Фруктоперерабатывающая отрасль является одной из приоритетных и экспортно ориентированных в агропромышленном секторе экономики Кыргызской Республики.

Производственный потенциал страны по переработке плодов и овощей составляет 22 промышленных предприятия, 325 мини-цехов и предприятий индивидуально-трудовой деятельности общей мощностью по производству консервированной плодоовощной продукции 127,0 муб¹ в год. Если учитывать по регионам, то они распределены следующим образом: в Баткенской области – 18, Джалал-Абадской – 79, Иссык-Кульской – 36, Нарынской – 2, Ошской – 24, Таласской – 7, Чуйской – 40, в г. Бишкеке – 147, г. Оше – 14 предприятий. При этом производственные возможности большинства вновь введенных предприятий незначительны.

На сегодняшний день цифра реально действующих плодоовощных предприятий и цехов не превышает 25. Перерабатывающие цеха по выпуску консервов на большинстве крупных предприятий не работают, но оборудование находится в технически

¹ муб – миллион условных банок консервов.

исправном состоянии. Многие предприятия перепрофилировались на выпуск винно-водочных изделий и виноматериалов, которые приносят более высокую маржинальную прибыль.

В последнее время наметились тенденции роста активности плодоовощных предприятий, особенно производящих сушеные овощи и соки. Хотя данная отрасль находится по-прежнему в плачевном состоянии, но, учитывая возможности сырьевой базы, а также объемы ручного труда, занятого в выращивании и сборе урожая фруктов и овощей, надо отметить, что данная система находится в лучшем положении, нежели животноводческий сектор. Овощи являются в основном однолетними растениями, и их производство можно легко планировать.

Согласно официальной статистике, за последние 5 лет в Кыргызстане производилось 4–4,5 тыс. тонн консервов из фруктов и овощей, хотя общая мощность производства оценивается в 25 тыс. тонн.

Бывшие государственные предприятия после процесса приватизации медленно адаптируются к новым условиям рыночной экономики, не могут организовать процесс снабжения сырьем, создать торговую марку и построить систему распределения и сбыта.

Жизнеспособными в данной ситуации становятся предприятия и цеха малой мощности, которые стали появляться в последние 2–3 года. Подобные предприятия более мобильны и имеют правильный рыночный подход в создании и управлении производством. В основном они создаются тогда, когда изучен спрос и определен конкретный клиент, например, при таком подходе были созданы компании «Монада» (Сокулук) и «Нуристан» (Бишкек), производящие сушеные овощи и фрукты под стабильные контракты.

Производство плодоовощной продукции рассредоточено по всей территории республики, но главными производителями являются Чуйская, Иссык-Кульская, Джалал-Абадская, Ошская области, где производство овощей близко к местам потребления – в этих регионах расположены крупные перерабатывающие предприятия, плотность населения выше, чем в других районах.

Агентство США по международному развитию (USAID) и совместное кыргызско-таджикское предприятие «Алтын Аймак» открыли новый завод по переработке сухофруктов в селе Кара-Бак Баткенской области. Новый завод запущен в рамках проекта USAID Agro Horizon, который работает на протяжении четырех лет в четырех областях Кыргызстана (Баткенской, Джалал-Абадской, Нарынской и Ошской) с целью увеличения доходов мелких фермеров за счет повышения производительности и расширения возможностей кыргызских производителей выйти на местные и международные рынки.

Виноградперерабатывающая промышленность

На юге республики и в Чуйской долине выращивается виноград. Он используется в свежем и сушеном виде или перерабатывается промышленно – из него производят соки, варенье, джем, компот, вино.

В Бишкеке размещен Шампанвинкомбинат, в селах Багыш, Жийде Джалал-Абадской области, Кара-Сууйском районе, а также в Московском районе Чуйской области размещены винные заводы, производящие вино. В последнее время в самих хозяйствах, выращивающих виноград, строятся мелкие предприятия по выпуску вина и другой продукции. Их перспективы очень хорошие.

Отрасль пищевой промышленности по производству растительного масла

Сейчас местное население, обращаясь к истории выращивания в республике маслосодержащих растений, выращивает те их виды, которые наиболее подходят к местным почвенно-климатическим условиям и экономически выгодны. Подсолнечник выращивают в основном на юге страны – в Ноокатском и Узгенском районах Ошской области. В центральной части Кыргызстана (Нарынская область) природно-климатические условия и сельскохозяйственные площади позволяют возделывать сою и строить малые и средние предприятия по ее переработке в растительное

масло. Хлопок возделывают в юго-западной части страны – в Джалал-Абадской, Ошской и Баткенской областях, где расположены заводы по переработке хлопка-сырца. Сафлор возделывают на юге страны – в Ноокатском и Узгенском районах Ошской области.

Для производства хлопкового масла в 1952 г. в городе Кара-Суу Ошской области был построен маслоэкстракционный завод, до строительства которого хлопковые семена отправлялись из Кыргызстана на маслоэкстракционный завод Узбекистана в Ферганской долине. Часть хлопковых семян перерабатывалась на небольшом предприятии в селе Токтогул. Суточная мощность маслоэкстракционного завода способна переработать 380 тонн хлопковых семян. Неочищенное хлопковое масло является основной продукцией Кара-Сууйского маслобойного завода в Кара-Суу, который получает хлопковые семена с Ошского, Джалал-Абадского, Араванского, Кара-Сууйского хлопкоочистительных заводов и до 1982 года был полностью обеспечен сырьем. Но начиная с 1980 года началось сокращение посевных площадей хлопка, а валовой его сбор уменьшился в 2,6 раза, поэтому были закрыты Ошский, Араванский хлопкоочистительные заводы. Уменьшилось и поступление хлопковых семян на Кара-Сууйский маслоэкстракционный завод, и он был вынужден перейти на производство соевого масла.

В настоящее время наиболее крупными предприятиями отрасли являются ОАО «Дома-Ата», ОсОО «Гулам Ата» – в южном регионе, ОсОО «Арча», ОсОО «Баяс» – в Чуйской области.

Объем производства растительного масла в республике в 2018 году составил 8740,8 тонны. Доля производства рафинированного масла – 2,5 % от произведенного растительного масла, что говорит о слабой оснащенности отрасли современным оборудованием.

В с. Бахмал Узгенского района Ошской области начато строительство маслоперерабатывающего завода «Аталык Узген» проектной мощностью 50 тонн в сутки, способного переработать свыше 5 миллионов литров масла в год. Он является филиалом ОсОО «АПК ЭлДанАталык». Для развития сырьевой базы

данного предприятия работниками корпорации «Аталык Групп» во всех регионах республики совместно со специалистами министерства были проведены мероприятия с участием фермеров, которым были даны рекомендации выращивать масличные культуры (рапс, соя, сафлор и др.), гарантируя обеспечить сертифицированными семенами и закупить урожай осенью.

Кыргызстан импортирует 70 % масла в основном из стран-членов ЕАЭС. При успешной реализации проекта кыргызстанцы получат качественное растительное масло уже к концу этого года. Маслозавод принимает для переработки следующие масличные культуры: сафлор, рапс, подсолнечник, хлопок, соя. Созданы три приемных пункта масличных культур – в с. Новопокровка, на Суусамыре и в Узгене для дальнейшей переработки на маслозаводе.

Весной 2017 г. запущен проект развития масличных культур для обеспечения завода сырьем, для этих целей организованы 114 фермерских групп на юге Кыргызстана и посеяно 1373 га сафлора. При заводе создан МТС для оказания технической помощи фермерам для уборки урожая. Среднерыночная цена масличных культур – 18–25 сомов за килограмм. Для фермеров это возможность увеличения доходов путем минимальных вложений и решения проблем сбыта сельскохозяйственной продукции в долгосрочной перспективе.

Маслозавод планирует производить рафинированные дезодорированные вымороженные растительные масла первого отжима (*extra virgin*) высшего и первого сортов с богатым содержанием линолевой и олеиновой кислот (омега 3, 6, 9).

Дополнительный продукт производства (жмых) отправляется в хлопкосеющие районы юга для корма дойных коров и используется как дополнительное сырье для производства комбикорма. Шелуха хлопковых семян используется также как грубый корм в животноводстве.

Основной проблемой отрасли является отсутствие современных предприятий с необходимым объемом сырья для переработки.

В связи с этим необходимо инвестировать в строительство современного завода по производству фасованного рафинированного растительного масла и маргарина.

Задачи и основные направления производства растительного масла:

- повышение урожайности и рост производительности труда за счет улучшения материально-технического обеспечения отрасли;
- возделывание более продуктивных сортов, использование сертифицированных семян;
- применение научно обоснованных рекомендаций по прогрессивным технологиям возделывания масличных культур.

Целями развития отрасли являются:

- повышение урожайности масличных культур до 25 ц/га;
- внедрение в производство новых сортов подсолнечника российской селекции и сафлора казахской селекции;
- обеспечение необходимой сельскохозяйственной техникой.

Табачная промышленность

Основу ее составляет табаководство. Одним из основных предприятий табачного агропромышленного комплекса являются заводы по ферментации табачного листа. За январь–сентябрь 2019 года произведено 248,0 тонны табака ферментированного, что составило 27,8 % соответствующего уровня 2018 года.

Действующий табачно-ферментационный завод АО «Ош-Дюбек» (Ошская область, Кара-Сууйский район, с. Джаны-Арык) в настоящее время нуждается в инвестициях на модернизацию и в оборотном капитале для сезонной заготовки табака-сырца. АО «Ош-Дюбек» занимается переработкой табака и производством табачных изделий, 40 % его акций принадлежит ГАК «Кыргызтамекиси».

ОАО «Кызыл-Кийский табачно-ферментационный завод», основанный в 1998 году, осуществляет свою деятельность в городе Кызыл-Кие Баткенской области. Основным видом деятельности является производство табачной продукции.

Фабрика компании «Imperial Tobacco Group» (ITG) ОАО «Ремтсма Кыргызстан» (г. Бишкек) официально объявила о своем закрытии, это решение было принято после продолжительного и обширного анализа производственно-финансовой работы, рационального использования и эффективной нагрузки имеющихся в группе производственных мощностей в целом на всех предприятиях по всему миру.

Основной причиной закрытия фабрик стала избыточная производственная мощность предприятия при небольшом объеме производства, так как ввоз табака обходится дешевле, чем производство.

Рыбная промышленность

Данная отрасль в Кыргызстане никогда не играла ведущей роли из-за отсутствия возможностей для ее развития. Однако следует учесть, что рыбная промышленность производила всегда рыбу только в свежем и вяленом виде, так как объемы уловов не позволяли освоить круглогодичное производство других видов продукции. Так, в свое время для непрерывной работы копильного цеха на Григорьевский рыбокомбинат завозилась морская рыба. В современных условиях объем вылавливаемой рыбы не обеспечит работу даже мини-цеха по производству каких-либо консервов.

История зарождения рыбного промысла на озере Иссык-Куль приходится на конец прошлого столетия (Берг, 1930), когда добывалось от 174 до 1048 ц рыбы в год. В дальнейшем до 1930 г. (по Линдбергу, 1935) улов рыбы не превышал 1000 ц в год, и только с созданием в 1931 г. Иссык-Кульского рыбокомбината улов рыбы на Иссык-Куле стал повышаться, а к 60-м годам достиг 11–12 тыс. ц в год, причем 90 % составлял чебачок (*Leuciscus bergi*), массовая малоценная рыба.

Согласно закону, все водоемы общего пользования являются водоемами государственного значения, а основной пользователь рыбохозяйственных водоемов – Министерство сельского и водного хозяйства республики в лице Департамента рыбного

хозяйства. В стране по итогам 2018 года существуют более 133 рыбохозяйствующих субъектов, занимающихся выращиванием рыбопосадочного материала и товарной рыбы. Из них: в Чуйской области – 83 хозяйства, Иссык-Кульской – 25 хозяйств, Ошской – 9, Таласской – 7, Нарынской – 4, Джалал-Абадской – 5 хозяйств, а по Баткенской области информации нет.

Легкая промышленность

В Кыргызстане развиты отрасли легкой промышленности, перерабатывающие сырье, производимое в животноводстве и земледелии, или непродовольственный агропромышленный комплекс.

Удельный вес легкой промышленности в общем объеме продукции промышленности в 1990 г. составлял 28,8 %. В трансформационный период в легкой промышленности сложилась неблагоприятная динамика. В результате спада производства в 1995 г. уровень производства к 1990 г. в легкой промышленности составил 33 %. Многие предприятия легкой промышленности в этот период потеряли рынки сбыта, некоторые предприятия закрылись, другие резко сократили производство, работали не на полную мощность.

Такая ситуация в легкой промышленности республики сложилась под воздействием тех же трансформационных процессов, которые были характерны для экономики в целом.

Разрыв межхозяйственных связей, распад единой системы поставок товаров и сырья, замедление процессов модернизации технологий и оборудования, неконкурентоспособность продукции по качеству и ценам, потери рынков сбыта, недостаток собственных оборотных средств, трудности с закупками необходимых материалов, высокий уровень издержек производства, отток квалифицированных кадров, недостатки в маркетинговой деятельности, потери спроса на внешнем и внутреннем рынках привели к спаду производства и резкому снижению использования производственных мощностей. В результате либерализации

торговой деятельности отрасли легкой промышленности столкнулись с конкуренцией импортируемых товаров.

Сегодня легкая промышленность представлена 117 предприятиями, выпускающими широкий ассортимент продукции, в которых занято 28 700 человек, что составляет 23,9 % от среднегодовой численности занятых в промышленности. Число предприятий легкой промышленности сокращается. Так, за истекшие пять лет число предприятий сократилось от 137 до 117, и по регионам они размещены неравномерно. Большая часть предприятий расположены в г. Бишкеке – 41; в Чуйской области – 24; в Джалал-Абадской – 24; в Ошской – 13.

В остальных регионах число предприятий колеблется от одного до пяти, при этом почти в каждом регионе имеются компании, выпускающие ту или иную продукцию легкой промышленности, кроме которых в данной сфере заняты: 181 малое предприятие, частные предприниматели и работающие по патенту, отрасль обеспечивает рабочими местами свыше 160 тысяч человек. Функционируют также теневые производства.

Перспективы развития легкой промышленности Кыргызстана, представляющей хлопкоперерабатывающую отрасль, текстильную, швейную, кожевенно-обувную, меховую и отрасль переработки шерсти, весьма велики. Особенность данной отрасли – полная обеспеченность собственными сырьевыми ресурсами: шерстью, хлопком, шкурой крупного и мелкого рогатого скота и т. д.

Шерстеперерабатывающая промышленность

Основу комплекса составляет овцеводство, дающее сырье для предприятий. До 1968 года всю шерсть, имеющуюся в хозяйствах республики, для мытья отправляли на шерстемоечные фабрики – Черниговскую на Украине, Журавическую в Белоруссии, Рижскую в Латвии и лишь небольшое количество шерсти поступало на Жамбылскую фабрику в Казахстане. Ежегодно республика отправляла примерно 22–26 тысяч тонн немытой шерсти на фабрики, находящиеся на расстоянии 4–5 тыс. км, и несла

большие убытки. После мытья и очищения грязной шерсти из нее получали 51–56 % шерстяного волокна. Учитывая все это, нетрудно представить, как республика ежегодно по железной дороге отправляла на далекие расстояния 11–13 тысяч тонн грязи и несла большие неоправданные транспортные расходы.

Для прекращения ненужных расходов и невыгодных дальних перевозок необходимо было срочно начать строить фабрики по первичной обработке и мытью шерсти. Решено было построить такую фабрику в городе Токмоке, учитывая его благоприятное экономико-географическое и транспортное положение, наличие железнодорожной и автомобильной связи со всеми регионами республики. В 1968 году на северо-западе города Токмока была построена фабрика по первичной обработке – мытью шерсти. Ежегодная мощность была доведена до выпуска 25,0 тысячи тонн очищенной шерсти. Вся шерсть, получаемая в районах Кыргызстана, являлась сырьевой базой этой фабрики. Радиус сырьевой зоны колеблется от 50 до 1000 км. Тысячи тонн шерсти подвозились автомобильным транспортом из таких далеких районов, как Алайский, Кара-Кулжинский, Тогуз-Тороуский, Ат-Башинский, через перевалы к железнодорожным станциям и далее груз отправлялся по железной дороге на токмокскую фабрику, которая в условиях рыночной экономики превратилась в акционерное общество «Азия».

В 1993 г. в селе Ак-Улен Тонского района совместно с китайскими фирмами было построено предприятие по мытью шерсти, производимой и получаемой в Иссык-Кульской области, а в селе Кочкор – для мытья части шерсти, получаемой в Нарынской области.

Цены на мериносую шерсть до 2000 года не устраивали ее производителей. Именно это обстоятельство привело к тому, что крестьяне и новые фермеры, появившиеся на территории республики и получившие в пользование киргизских тонкорунных овец, стали прибегать к бессистемному ее скрещиванию с другими породами. К настоящему времени в большинстве мелких товарных хозяйств бессистемное скрещивание привело

к возникновению большой массы беспородных овец с отсутствием хорошей шерсти.

В республике в 2018 г. было произведено 12798 тонн шерстяного волокна, в том числе в Баткенской области – 690 тонн; Джалал-Абадской – 2260 тонн; Иссык-Кульской – 2113 тонны; Нарынской – 2175 тонн; Ошской – 2287 тонн; Таласской – 1481 тонна; Чуйской – 1751 тонн, что недостаточно для мощностей таких крупных перерабатывающих предприятий, расположенных в г. Бишкеке Чуйской области, как Кыргызский камвольно-суконный комбинат (ККСК – бывший Фрунзенский камвольно-суконный комбинат – 1963 г.), фабрика нетканых материалов «Азия-Руно»; шерстепрядильная фабрика АО «Касиет» в г. Токмоке и Кара-Балтинский ковровый комбинат – ОсОО «Кара-Балта Килем». Дополнительно необходимый объем шерсти в течение последних четырех–пяти лет приходится закупать из стран ближнего зарубежья (Российской Федерации и Казахстана). Все перерабатывающие шерсть предприятия потеряли основные помещения и оборудование. Много оборудования устаревших образцов.

Основными потребителями шерсти в Кыргызстане на данный момент являются отечественные производители юрт, сувенирных игрушек и головных уборов из войлока, например, группа ремесленниц из ОО «Ак-Байрак» из с. Ат-Баши; группа ремесленниц «Уз-Нурайым» из с. Мин-Булак, ремесленницы из с. Ача-Каинды и др.

В высокогорном селе Сары-Камыш Джалал-Абадской области запустили цех по обработке шерсти с мощностью переработки до 25 тысяч килограммов сырья в год.

В селе Оттук Он-Арчинского айыл окмоту Нарынского района открыли предприятие по переработке шерсти.

Несмотря на высокий мировой спрос на натуральные материалы, международных заказчиков у нас практически нет.

Шелкоперерабатывающая промышленность

На юге Кыргызстана шелководство развивается с древних времен. В конце XIX в. продажей крестьянам червей шелкопряда

и вывозом шелкового кокона в зарубежные страны занимались в основном итальянские и французские капиталисты.

Шелководство в Кыргызстане до 1920 г. было слабо развито. Тогда имелось всего несколько кустарных предприятий по изготовлению шелковых коконов, не было шелкомотальных и ткацких предприятий, поэтому сырье отправлялось в зарубежье.

В 1927 г. в городе Оше был построен гренажный завод по выращиванию червей шелкопряда. Он ежегодно выращивал в среднем 600–1000 кг червей шелкопряда и реализовывал их в шелководческие хозяйства республики, Узбекистана, Таджикистана и Казахстана.

В Оше с 1928 г. начала работать шелкомотальная фабрика, которая объединилась в 1942 г. с прядильно-ткацкой фабрикой (125 ткацких станков) имени Рахманова, эвакуированной из Подмосковья, что и стало основой Ошского шелкового комбината. В 1948 году была введена в действие ткацкая фабрика по выпуску однотонных шелковых тканей. В 1949 г. после установки нового оборудования шелковый комбинат освоил полный производственный цикл (гренажный завод, шелкомотальные, прядильные, ткацкие, красильно-отделочные отделения), т. е. весь процесс – от получения кокона до выпуска шелковых тканей.

Ситуация кардинально изменилась с развалом Советского Союза. По данным Нацстаткома Киргизии, в 1990 году в Ошской области было произведено 845 тысяч сырых коконов, а в 2000-м – лишь 101 тысяча.

Сокращение коснулось всех районов и городов области. Например, в Ноокатском районе с 1996 года не было произведено ни одного килограмма кокона, а начиная с 2010-го промышленное производство в области полностью прекратилось.

Сегодня в Кыргызстане не наберется и пяти хозяйств, которые занимаются выращиванием коконов-шелкопрядов. Объемы настолько мизерные, что говорить о производстве тканей из этих нитей не стоит. Основными причинами, препятствующими возрождению отрасли, остаются неналаженный сбыт произведенной продукции и низкая материальная заинтересованность.

Помочь могут только инвесторы, которые готовы вложить средства в производство. В частности, неоднократно такой интерес проявляли представители деловых кругов Индии, Южной Кореи и Вьетнама. Иностранные предприниматели бывали на юге Кыргызстана, где знакомились с возможностями возобновления выращивания тутового шелкопряда. Причем индийские бизнесмены намеревались использовать местную продукцию не только в текстильной, но и в косметической промышленности.

Хлопковый агропромышленный комплекс охватывает все процессы, начиная от выращивания хлопка-сырца и заканчивая изготовлением из него готовой продукции. Хлопководство в республике является одной из экспортоориентированных отраслей производства. Данная культура возделывается в основном в южном регионе – Джалал-Абадской, Ошской и Баткенской областях. Хлопкосеющие районы расположены в Ферганской долине, на высоте 700–1200 м над уровнем моря, благоприятной для выращивания хлопчатника. Окружающие долину горные хребты препятствуют проникновению воздушных масс извне. Сумма эффективных температур (1955–2360 градусов), раннее наступление весны, жаркое и засушливое лето, а также теплая и продолжительная осень максимально способствуют возделыванию хлопчатника.

Производством хлопка-волокна в республике занимаются 24 хозяйствующих субъекта (которые лишь осуществляют первичную очистку, заключающуюся в отделении волокон от семян), действующих в Кара-Сууйском и Араванском районах Ошской области и Сузакском, Базар-Коргонском, Ноокенском районах Джалал-Абадской области.

Крупными и средними действующими хлопкоперерабатывающими предприятиями являются общество с ограниченной ответственностью (далее ОсОО) «Потенциал», ОсОО «Тепе Коргон биримдиги», ОсОО «Ак-Ниет», ОсОО «Хлопковая Корпорация Лиматекс», ОсОО «Интер Коттон Групп», ОсОО «Белхлоппром», ОсОО «Гулам Ата», сельскохозяйственная торгово-промышленная фирма «Алтын-Камар», акционерное общество открытого

типа «Араванский хлопкозавод «Ак-Була», открытое акционерное общество «Коттон текстиль фэктори».

Вместе с тем в настоящее время предприятия текстильной промышленности в республике не работают. В силу не востребо­ванности продукции и недостатка сырья они утратили свои позиции как на внутреннем, так и на внешнем рынках. По этой причине значительная часть оборудования текстильных предприятий была продана, остальное устарело и с течением времени пришло в негодность. Цеха и административные корпуса разрушены, на восстановление их требуются значительные финансовые средства.

Существующие системы экономического регулирования, финансирования и кредитования не способствуют повышению эффективности хлопководства и не обеспечивают необходимого уровня потребности в соответствующих кредитных и иных ресурсах. Отсутствие системы страхования в сельском хозяйстве повышает риск предпринимательской деятельности в хлопководстве.

Трикотажная промышленность

Была развита в годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время.

Предприятия трикотажной промышленности размещены в республике нерационально – только в городе Бишкеке и селе Аламудун. В Ошской, Джалал-Абадской, Иссык-Кульской, Нарынской, Таласской областях, занимающих 90,4 % площади территории республики, нет ни одного трикотажного предприятия. Произведенная в Бишкеке продукция отправляется во все уголки республики, требуя дополнительных расходов.

Сейчас все трикотажные предприятия республики объединены в акционерное общество «Илбирс», выпускающее бельевой и верхний трикотаж с добавлением шерсти, хлопчатобумажного волокна и синтетической пряжи.

Предприятия чулочно-носочной отрасли Кыргызстана размещены в селе Аламудун.

В 1941 году, с началом Великой Отечественной войны, из Украины, г. Харькова, в Киргизию была эвакуирована Харьковская чулочная фабрика.

В 1946-м фабрика «Аламедин» была принята в эксплуатацию, где начался выпуск первой плановой продукции чулочно-носочных изделий. В процессе производства принимали участие уже и местные жители, обученные харьковскими специалистами.

С 1950-х годов организаторами производства на фабрике «Аламедин» стали специалисты, приехавшие в Киргизию из российских вузов; это был новый этап в развитии предприятия. Ассортимент продукции стал шире и разнообразнее, она становилась все популярнее на просторах СССР.

С 1950-го по 1988 год продукция фабрики экспортировалась в 60 стран мира: во все союзные республики, а также в страны дальнего зарубежья – в Чехию, Болгарию, Венгрию, во Вьетнам, в Китай, Монголию, Бангладеш, Камбоджу, Индию, на Филиппины, в Бразилию, Кубу, Чили.

С годами чулочно-носочная фабрика «Аламедин» была модернизирована, укомплектована новым производственным оборудованием, внедрялись современные автоматизированные технологии, что повлияло на качество и объем выпускаемых изделий. Уже в советские годы продукция фабрики «Аламедин» пользовалась спросом за пределами Киргизии.

В 1990 году чулочно-носочная фабрика «Аламедин» стала единственной в Киргизии фабрикой, оснащенной современными производственными линиями оборудования. Этот период был озаглавлен еще и тем, что фабрике было присвоено ее новое и на сегодня всем уже известное название – «Эдельвейс». Руководством был выбран курс на модернизацию всего производства с целью удовлетворения всех требований и нужд потребителей.

В 1993 году была получена золотая медаль качества на выставке, организованной в Париже, «За высокое качество выпускаемой продукции» АО «Эдельвейс».

К 1999 году в связи с финансовым кризисом в стране АО «Эдельвейс» стало неплатежеспособным предприятием: это привело к сокращению рабочих мест и его ликвидации.

В 2003 году силами инвесторов был образован кооператив «Эдельвейс», было налажено производство чулочно-носочной продукции. В 2006 году в связи с повышением потребительского спроса решением общего собрания кооператив «Эдельвейс» был переименован в ОсОО «Ком-Эдельвейс-КЖ» и выбран курс на создание бренда высокого качества, конкурентоспособного на рынке.

С мая 2009 года изделия фирмы выпускаются под торговой маркой «Edelweiss Textiles» («Эдельвейс Текстильс»). Благодаря правильно выбранной стратегии производства торговая марка «Edelweiss Textiles» является сегодня одним из самых востребованных производителей чулочно-носочных изделий на территории СНГ и стран зарубежья.

Открытое акционерное общество «ИЛБИРС» (ОАО «ИЛБИРС») является крупным специализированным производителем трикотажных изделий в Кыргызстане, оно было образовано в 1941 г. на базе Трикотажной фабрики им. А. Микояна, эвакуированной из г. Харькова и ориентированной в этот сложный период на выпуск заказов военной промышленности.

С 1971 года оно было преобразовано во Фрунзенское трикотажное объединение, куда вошли трикотажная фабрика, расположенная на улице Салиевой, Васильевская трикотажная фабрика Аламудунского района, Бишкекская трикотажная фабрика, находящаяся на улице Дэн Сяопина в Кызыл-Аскере, и до 1989 г. работала в этом составе.

Указанные фабрики были специализированы:

- головное производство – на процессах вязания, крашения, отделке полотен, необходимых для выпуска трикотажных изделий из хлопчатобумажной, полушерстяной и шерстяной пряжи. Из этих же полотен выпускались бельевой и верхний трикотаж для всех возрастных групп;
- трикотажная фабрика по ул. Салиевой выпускала бельевой и верхний трикотаж из искусственных нитей. В настоящее время на фабрике осуществляются крашение и отделка трикотажных полотен из хлопчатобумажной и полушерстяной пряжи.

С 1989 года в состав трикотажного производства вошла Фрунзенская хлопкопрядильная фабрика, расположенная в г. Бишкеке, получившая название Фрунзенское трикотажное объединение. До 1992 года предприятие просуществовало как промышленное торгово-трикотажное объединение «ИЛБИРС» (ПТТО «ИЛБИРС»), которое с 1989 года начало работать на арендных условиях. АО «ИЛБИРС» было создано 30 марта 1992 года.

Открытое акционерное общество «ИЛБИРС» – единственное в республике предприятие по производству верхних и бельевых трикотажных изделий, изготовленных на вязальных, кругловязальных, плоскофанговых машинах в виде полотна, купонов и отдельных деталей.

Трикотаж ОАО «ИЛБИРС» – это изделия из натуральной шерсти, хлопка, искусственных и синтетических нитей. Ассортимент выпускаемой продукции: бельевого, детский и спортивный трикотаж; женские костюмы, пончо, шарфы; трикотажные пальто.

Продукция компании демонстрировалась во Франции, в Испании, Англии и других странах. ОАО «ИЛБИРС» является постоянным участником международных выставок.

Компания «Viva Tex» (Чуйская область, г. Бишкек), основанная в 2005 году, является одним из самых крупных предприятий в Кыргызстане, которая выпускает широкий ассортимент изделий из трикотажа среднего и премиум-класса, пряжи, трикотажной одежды и постельных принадлежностей. Для производства используется качественное сырье: шерсть, акрил, хлопок, вискоза.

Продукция отвечает международным стандартам, гарантирует качество и экологическую безопасность. Компания является экспортером отечественной продукции в Россию, Узбекистан и Казахстан.

На выделенные средства от РКФР компания приобрела 22 современные вязальные машинки немецкой фирмы Stoll, которые позволят вывязывать множество различных переплетений при достаточно коротком времени заправки, настройки и программирования.

Фабрика проводит полный цикл производства от сбора овечьей шерсти породы меринос у фермеров и промышленной

переработки до реализации конечной продукции в виде пряжи и трикотажных изделий.

Целью данного проекта является увеличение ассортимента и модернизация трикотажного производства для расширения линейки продукции и повышения объемов поставки продукции на экспорт стран ближнего и дальнего зарубежья.

В 2017 году в г. Бишкеке запущено ОсОО «Текстиль Транс» по производству хлопчатобумажной трикотажной ткани мощностью 225 тонн в месяц. Для строительства фабрики было затрачено \$ 9,5 млн, в том числе \$ 7,5 млн за счет кредитования Российско-Кыргызского фонда развития. ОсОО «Текстиль Транс» – это три фабрики общей площадью 25 тыс. м², где работают более 550 сотрудников. Предприятие специализируется на производстве и оптовой реализации полотен, трикотажных и чулочно-носочных изделий. В ближайшее время планируются самостоятельное выращивание и сбор хлопка на территории Кыргызстана, что обеспечит полный цикл производства и укрепление экономики страны.

Годовой объем выпускаемой продукции составляет более 20 миллионов единиц, 3000 тонн готового полотна. При производстве используется самое современное оборудование (Турция, Тайвань, Китай, Америка). Вся продукция идет под знаком ЭКО, поскольку изготавливается из экологически чистого хлопка (Таджикистан, Узбекистан). На фабрике работают профессионалы международного уровня, которые ежегодно обучаются на курсах повышения квалификации. Качество трикотажа соответствует мировому стандарту ISO:9001 Oeko-Tex Standart 100. Получены сертификаты соответствия ЕАЭС и ТС.

Швейная промышленность

Раньше в республике почти не было предприятий швейной промышленности. Потребности населения в готовой одежде частично удовлетворялись путем завоза извне и с помощью пошива одежды в домашних условиях. Позднее, в 30-е годы XX века, в крупных городах появились швейные предприятия артельного

типа. Особенно эта отрасль начала развиваться в годы Великой Отечественной войны и в послевоенное время, когда в республике стали размещаться крупные предприятия. Началом этому развитию послужила эвакуация во время войны из города Харькова во Фрунзе швейной фабрики, которая в 1957 году стала швейной фабрикой имени 40-летия Октября, которая сейчас переименована в акционерное общество «Айгуль».

Швейная промышленность республики представлена в основном индивидуальными предпринимателями. По данным официальной статистики, 90 % хозяйствующих субъектов в легкой промышленности – это представители малого и среднего бизнеса: 60 % – мелкие, 30 % – средние и только 10 % – крупные предприятия. Что касается географического расположения, то предприятия отрасли сосредоточены преимущественно в Чуйской области, а также в Бишкеке и Оше.

Более 90 % продукции легкой промышленности с лейблом «Сделано в Кыргызстане» экспортируется в Россию и Казахстан. Однако в последнее время в результате колебаний курса рубля, насыщения рынков России и Казахстана контрафактной дешевой продукцией, вхождения России в ВТО уменьшились объемы экспорта текстильной и швейной продукции. Кроме того, есть случаи завоза некачественных товаров из Китая с фальшивыми ярлыками «Made in Kyrgyzstan». По данным Ассоциации швейных предприятий, за 2015 год объем производства сократился в 2 раза. Для сохранения отрасли должны приниматься неотложные меры по защите отечественных товаропроизводителей, необходимо развивать текстильное производство, объединить усилия всех участников швейного рынка.

Модернизация легкой промышленности, сельского хозяйства и переработки входит в задачи Российско-Кыргызского фонда развития. В Чуйской области введено в действие предприятие «Текстиль-Транс» общей стоимостью \$ 9,5 млн, из которых \$ 7,5 млн были предоставлены по линии фонда. Германский проект GIZ помог разработать Программу развития текстильного и швейного производства Кыргызской Республики с целью поддержания конкурентоспособности отрасли и диверсификации

экспорта. Азиатский банк развития в рамках проекта «Развитие профессионального образования и навыков» разработал модульную программу обучения швейному мастерству на основе компетентности, внедренную в 25 лицах по всей территории Кыргызстана. Международная организация ИТС предоставила серию программ обучения и консультационные услуги компаниям-производителям одежды.

Кенафная отрасль промышленности

В 1942 г. из города Одессы во Фрунзе была эвакуирована джутовая фабрика, которая затем работала на волокне конопли, кенафа и стала выпускать веревки, мешки, половики и другую продукцию. Фабрика выпускает джуто-кенафную пряжу и упаковочную ткань на ее основе. Производимая продукция является экологически чистой и безопасной, благодаря чему АО «Бишкекская кенафная фабрика» вышло на международный рынок сбыта. В настоящее время ОАО «БФК» является единственным производителем подобной продукции в Центральной Азии, имеет высокий технический и рабочий потенциал и оснащено оборудованием, необходимым для выполнения контрактных обязательств и удовлетворения требований потенциальных партнеров. Изделия предприятия отвечают международным стандартам. АО «Бишкекская кенафная фабрика» выпускает упаковку для табачного листа, почтовые мешки, сетки для пищевых продуктов, пряжу для ковровых изделий и шпагата различной толщины.

ОАО «БФК» расположено в центре Бишкека, имеет дополнительный складской комплекс с железнодорожным подъездом в западной промзоне. На предприятии работают 150 человек. Годовой объем составляет 1,5 млн погонных метров джутовой ткани, что позволяет переработать 600 тонн джутовой пряжи. «Бишкекская кенафная фабрика» находится в центре нового растущего рынка сбыта, наблюдаемый спрос на выпускаемую продукцию дает возможность поиска новых потенциальных партнеров.

Кожевенная, обувная и овчинно-меховая отрасль промышленности

В Кыргызстане кожевенная промышленность – одна из старых отраслей, которая развивалась на полукустарном уровне в домашних условиях. В конце 20-х годов XX века крупные предприятия кожевенной промышленности были размещены в городе Фрунзе. В 1926 году в составе кооператива «Интергельпо» был создан кожевенный завод. В 1942 году ему было присвоено имя И.В. Панфилова, в 1959-м к нему присоединяют кожевенно-химический завод. Сейчас прежний кожзавод является крупным открытым акционерным обществом «Ак-Марал» с многолетним опытом работы в сфере производства и выпуска хромовых кож, переработки кожевенного и мехового сырья, выпускающим более 120 наименований готовой продукции. ОАО «Ак-Марал» занимается выпуском дубленого полуфабриката «Wet-Blue» (Вет-Блю). Выпускаемая продукция конкурентоспособна и пользуется большим спросом на внутреннем рынке, в странах СНГ, а качество дубленого полуфабриката соответствует мировым стандартам и экспортируется в дальнее зарубежье.

Фрунзенский кожевенный завод им. М.В. Фрунзе – одно из старейших предприятий республики. Его строительство начато в годы первой пятилетки – в 1927-м, и уже через два года, в апреле 1929-го, была выдана первая партия готовых выработанных кож, но датой основания принято считать июнь 1928 года.

Детище первой пятилетки – кожзавод – стал в свое время важным объектом, потому что был вестником индустриализации, призванной поставить на службу людям огромные потенциальные возможности Семиречья, в частности, переработку шкур крупного и мелкого рогатого скота в кожу, необходимую для легкой промышленности.

В 1935 году кожзаводу присвоили имя советского полководца и земляка Михаила Васильевича Фрунзе.

В годы войны – в декабре 1941 года – на завод поступило эвакуированное из города Одессы галантерейное оборудование и на базе шорного цеха было организовано галантерейное

производство. В цехах стали выпускать продукцию под девизом «Все для фронта!», а именно: снаряжение для солдат и офицеров, полевые сумки, поясные ремни, портупеи с кобурой для пистолетов, седла, хомуты, упряжки для лошадей, чемоданы фанерные, позднее картонные, перчатки и т. д.

После Великой Отечественной войны завод перепрофилировался на выпуск продукции, необходимой для мирной жизни. Значительно расширился и улучшился ассортимент кожгалантерейных изделий. Сейчас на заводе изготавливаются портфели деловые и ученические, ранцы, сумки женские, дорожные, спортивные, пользующиеся повышенным спросом у населения.

В соответствии с приказом Министерства легкой промышленности Киргизской ССР от 26.03.1979 года за № 103 «Об объединении Фрунзенского кожсырьевого завода с Кожевенным заводом им. М.В. Фрунзе» в состав кожзавода вошел кожсырьевой завод, обеспечивающий кожевенное производство кожсырьем.

Кожевенно-обувная промышленность

До 30-х годов в республике не развивалась кожевенно-обувная промышленность. Потребность населения обеспечивали по мере возможности сапожники, шьющие обувь в домашних условиях. Ощущалась острая потребность в кожаной обуви.

В 1938 г. вводится в действие обувная фабрика № 1 в городе Фрунзе. В годы Великой Отечественной войны в городах Караколе, Нарыне, Оше, Джалал-Абаде, Кызыл-Кие, в селе Чалдовар размещаются небольшие кожевенно-обувные фабрики.

В 1947 г. вводятся в действие во Фрунзе фабрика модельной обуви и обувная фабрика № 2, в селе Джаны-Джер и городе Таласе – новые обувные фабрики. Позднее была реконструирована обувная фабрика «Чолпон» в городе Фрунзе.

17 октября 2017 года Российско-Кыргызский фонд развития подписал договор о финансировании обувной фабрики в селе Новопавловка Сокулукского района Чуйской области. Целью данного проекта является создание и расширение многопрофильного развивающегося производства обуви гражданского и специального

назначения, а также реализация импортозамещения качественной обуви европейского уровня, но по доступным ценам. Компания планирует дополнительно приобрести оборудование для выпуска еще двух типов обуви – ботинок с высокими берцами для силовых структур и специализированной рабочей обуви.

На юге Кыргызстана, в Кара-Суу, открылась первая фабрика-экспортер. Китайские специалисты привезли свои материалы, технологии и обучили местных рабочих. В ассортименте: женская, мужская и детская обувь. В день выпускают по 800 пар. Сейчас все силы направлены на выпуск изделий, предназначенных для зимнего сезона, – шьют мужские спортивные ботинки, которые должны быть отправлены в Россию. Помимо России, фабрика сотрудничает с Казахстаном, Таджикистаном и Узбекистаном. Также местную обувь продают на рынках Ошской и Джалал-Абадской областей.

ОсОО «Империал Групп Компани» – современная отечественная обувная фабрика, использующая роботов и цифровые технологии в производственной линии (Италия), находится в Чуйской области, Сокулукском районе, в с. Новопавловка. Материалы и комплектующие поставляются из России, Италии и Турции, отвечают всем стандартам, гарантируют качество и экологическую безопасность. На данный момент фабрика производит женскую обувь.

Овчинно-меховая промышленность

До последнего времени республика не могла полностью переработать заготовленные овчинные шкуры. Аламудунский производственный меховой комбинат и Бишкекская овчинно-шубная фабрика шили из выделанной, крашеной овчины дубленки, цигейковые пальто, перчатки, овчинные шубы, шапки, воротники. Использовалось всего 14 % заготовленной овчины, остальное вывозилось в зарубежные страны для дальнейшей переработки.

Аламудунский меховой производственный комбинат, Бишкекская овчинно-шубная фабрика, построенное совместно с турецкими фирмами Ивановское овчинно-меховое предприятие

(мощность его выделки-дубления – 1 млн штук овчины ежегодно), цеха по выделке овчины, организованные при Токмокском, Ошском мясокомбинатах, предприятия по выделке кожи агрофирм Челпекской, Иссык-Кульской, бытовые комбинаты вносили свой вклад в удовлетворение потребностей населения республики в меховых изделиях.

На современном этапе меховая компания «Алия» является успешным, динамично развивающимся предприятием, а с 1994 года она активная участница мехового рынка Центральной Азии, работающая по полному технологическому циклу: заготовка мехового сырья, выделка шкур, разработка моделей, пошив изделий, реализация оптом и в розницу через сеть фирменных магазинов на территории Кыргызстана и Казахстана.

Главное преимущество компании – экологичность и высокое качество продукции. При заготовке шкур отбирается только самое лучшее, высокосортное сырье – овчина мериносовой породы. Выделка меховой овчины ведется по самым современным технологиям. Готовая продукция представлена ассортиментом мужской, женской и детской одежды для зимы, весны и осени. Многие модели имеют элементы декора из меха песца, норки, каракуля, замши и ручной вышивки. Отдельное направление компании – производство медицинской овчины: согревающие пояса, наколенники, налокотники, подголовники, подушки, тапочки, матрасы для детей и взрослых. Для любителей и поклонников этностиля меховая компания «Алия» представляет линию эксклюзивных сувенирных изделий в национальной этнотематике.

В сельских населенных пунктах имеется большой потенциал для организации небольших предприятий по выделке овчины и изготовлению одежды, таким образом удовлетворяя потребности в меховой одежде в самой республике.

Перспективы развития отраслей промышленности

Показатели промышленного производства составили 557 млрд сомов с темпами роста 103,5 %. Прирост ВВП обеспечен в основном промышленностью – 28,5 % (торговля – 25,7 %, строительство – 20 %).

При этом удельный вес промышленности в общем объеме ВВП составил 18,6 %. Всего в промышленности произведено продукции на сумму 250,6 млрд сомов. Индекс физического объема – на уровне 105,4 %.

Современная структура промышленности включает в себя 4 основных направления: обрабатывающие производства с удельным весом 75,7 %, энергетика – 15,3 %, добыча полезных ископаемых – 7,9 %, водоснабжение и очистка – 1,1 % соответственно.

Субъектами обрабатывающего производства выработано продукции на сумму 190 млрд сомов с темпами роста на 105 %.

Из 24 отраслей промышленности шесть являются экономикообразующими, обеспечивающими до 90 % промышленной продукции, пять из которых относятся к обрабатывающей промышленности. Это металлургическая отрасль с удельным весом 42,6 %, переработка – 11,7 %, производство стройматериалов – 6,6 %, нефтепереработка – 5,3 % и текстильно-швейное и кожевенно-обувное производство – 3,3 %. Удельный вес остальных отраслей незначительный.

За последние 5 лет в Кыргызстане были запущены более 10 новых предприятий, где созданы свыше тысячи рабочих мест.

За отчетный период Российско-Кыргызским фондом развития профинансирован ряд проектов на сумму порядка \$ 12 млн, запущены и модернизированы промышленные объекты, в том числе \$3,5 млн инвестировано в производство арматуры на 100 рабочих мест, \$1,2 млн – в модернизацию и реконструкцию кирпичного завода, \$4,0 млн – в производство цементного клинкера сухим способом, \$3,4 млн – в организацию выпуска военной и специальной рабочей обуви проектной мощностью 100 тысяч пар в год.

Что касается привлечения инвестиций в строительство цементного завода в Кеминском районе, ситуация следующая: ГК-ПЭН совместно с «Нацэнергохолдингом» и «НЭСК» и китайской компанией «Шанфэн Зэт Цемент» создал согласительную комиссию по решению вопросов экологической совместимости проекта с безопасным функционированием подстанции «Кемин».

По итогам работы комиссии проект вступил в фазу реализации. Предполагаемый объем инвестиций составляет около \$120 млн.

Экспорт за отчетный период составил более \$1,7 млрд, в том числе драгоценных металлов – 38,7 %, продукции легкой промышленности – 12,0 % и пищевого блока – 11,3 %.

Импорт составил \$4,9 млрд, в том числе продукции легкой промышленности – 23,7 %, поставки машин, оборудования и транспортных средств – 17,7 %, продукции химической промышленности – 13 %, ГСМ – 12,8 % и пищевого блока – 11,9 %.

Развитие промышленного производства в разрезе по регионам имеет положительную динамику, за исключением Иссык-Кульской области, где наблюдается падение на уровне 4,5 %, обусловленное снижением производства золота по причине проведения в отчетный период на руднике «Кумтор» вскрышных работ.

В удельном весе промышленного производства доля Чуйской области составляет 45 %, Иссык-Кульской – 20 % (за счет «Кумтора»), г. Бишкека – 15 %, Джалал-Абадской области – 10 % (за счет выработки электроэнергии), Баткенской и Ошской областей – по 2 %, Нарынской, Таласской областей и г. Оша – по 1,0 %.

Дальнейшее развитие производственного сектора

В 2018 году планировалось проведение работы по доработке и реализации Стратегии устойчивого развития промышленности Кыргызской Республики на период с 2019-го по 2023 год и плана мероприятий по ее реализации.

Для диверсификации промышленного производства необходимо развивать приоритетные отрасли промышленности. В настоящее время ГКПЭН при технической поддержке Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) разработан проект Стратегии устойчивого развития промышленности Кыргызской Республики на 2019–2023 гг., где приоритетными направлениями развития промышленности определены в том числе пищевая и легкая промышленность, а также энергетика и отрасль по производству сопутствующих товаров для туристической отрасли.

В целях организации производства стройматериалов планируется оказать содействие в строительстве цементного завода на 400 рабочих мест в г. Кара-Куле (Джалал-Абадская область) с объемом инвестиций \$136 млн и в организации производства арматуры и кабельных изделий на базе Каиндинского кабельного завода на 200 рабочих мест с объемом инвестиций \$ 50 млн.

Также будут осуществляться работы по обеспечению внутреннего рынка отечественными нефтепродуктами и строительными материалами, развитию экспортного потенциала этих секторов промышленности, содействию развитию деятельности отечественных объектов промышленного комплекса, реанимированию деятельности простаивающих предприятий, созданию сборочных производств, локализации иностранных предприятий с учетом включения отечественных материалов в производственно-технологический процесс.

В текущем году будет активизирована работа по развитию сотрудничества с российской, узбекской, белорусской и другими сторонами в сфере промышленности, в том числе по кооперационным проектам, а также в рамках развития интеграционных процессов в ЕАЭС.

По результатам реализации данных мероприятий ожидается достижение объемов производства обрабатывающей промышленности на уровне 105,1 %. Среднесрочный прогноз экспорта основных видов продукции промышленного производства планируется на уровне 105,3 %, в том числе темпы роста экспорта швейных изделий порядка 108 %.

Разработку и внедрение технологических маркетинговых и организационных инноваций в промышленности республики осуществляли 47 предприятий из 747, или 6,3 % от числа обследуемых.

На восьми промышленных предприятиях инновационные процессы завершены и выпускается промышленная продукция, а на 39 предприятиях они находятся в стадии реализации.

Наиболее активная инновационная деятельность отмечалась на предприятиях по добыче угля, металлических руд, по производству и распределению электроэнергии, производству

очищенных нефтепродуктов, пищевых продуктов, прочих неметаллических минеральных продуктов.

Полное отсутствие инновационной активности отмечалось на предприятиях по производству деревянных и бумажных изделий, полиграфической деятельности, фармацевтической и химической продукции, резиновых и пластмассовых изделий, машин и оборудования.

Более активно внедрялись инновационные процессы в промышленности Чуйской области и г. Бишкеке – на 19 предприятиях (40,4 % от общего числа инновационно-активных предприятий), Нарынской области – на 11 предприятиях (23,4 %), Баткенской области – на 8 предприятиях (17,0 %).

Обследованными предприятиями отгружено инновационной продукции в объеме 251,3 млн сомов, или 0,2 % к общему объему отгруженной продукции. При этом почти весь объем отгруженной продукции пришелся на вновь внедренную или подвергавшуюся значительным технологическим изменениям продукцию.

Наибольшие объемы производства инновационной продукции пришлось на предприятия г. Бишкека (97,9 %), и практически весь объем инновационной продукции (99,5 %) был произведен предприятиями с частной формой собственности.

Инновационно-активными предприятиями освоено и выпущено 27 новых видов продукции. Среди них 14 видов алюминиевых радиаторов к автомобилям и агротехнике, 6 видов светодиодных ламп с нитевидным излучателем, также освоено выпуск новых видов офисной и кухонной мебели, кондитерских изделий и молочной продукции.

Объем экспорта инновационной продукции оценивался в сумме 242,5 млн сомов, или 96,5 % от общего объема отгруженной инновационной продукции. При этом 57 % экспортированной продукции приходилось на предприятия по производству готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования, 27,2 % – на предприятия по производству транспортных средств, 13,1 % – на предприятия по производству одежды.

Затраты на технологические инновации в промышленности явно несоизмеримы с реальными потребностями отечественной

экономики в обновлении основных производственных фондов и расширении производства принципиально новой конкурентоспособной продукции.

Затраты на технологические инновации составили 583,1 млн сомов. Наблюдается тенденция роста таких видов инновационной деятельности, которые непосредственно связаны с внедрением нововведений, приобретением овеществленных технологий. Так, машины и оборудование приобрело 21 предприятие, при этом затраты составили 524,8 млн сомов (90 % от общих затрат на технологические инновации), новые технологии – 7 предприятий на сумму 14,4 млн сомов, программные средства – 15 предприятий на сумму 1,2 млн сомов.

Исследования и разработку новых продуктов осуществляло одно предприятие, которое на эти цели затратило 14,4 млн сомов.

Производственное проектирование осуществлялось тремя предприятиями, которые на подготовку производства к выпуску новых видов изделий затратили 3,2 млн сомов.

В общей сумме затрат на технологические инновации собственные средства предприятий составляли 78,2 %, иностранные инвестиции – 0,1 %, средства государственного бюджета – 0,7 %, кредиты и займы – 21 %.

Исходя из вышеизложенного следует, что процесс внедрения инноваций предприятиями республики остается крайне низким и одновременно зависимым от импорта зарубежных инноваций в виде техники и технологий.

Главные цели стратегии – достижение устойчивых темпов роста производства продукции для удовлетворения спроса на внутреннем и внешнем рынках, обеспечение экономической безопасности Кыргызской Республики на основе последовательного перехода на инновационный путь развития, повышение эффективности производства и конкурентоспособности продукции.

По итогам реализации приоритетов и задач стратегии можно ожидать:

- 1) увеличения объема промышленного производства на 3,7 % ежегодно;

2) увеличения объема экспорта промышленности на 4 % ежегодно;

3) организации кластерного производства в легкой промышленности – не менее четырех;

4) организации технополисов и промышленных зон – не менее четырех и тех, и других.

Стратегия устойчивого развития промышленности Кыргызской Республики на 2019–2023 годы направлена на развитие промышленности в регионах с учетом их специализации по кластерам, определение конкретных мер и поддержку промышленности в регионах с обеспечением доступа к финансированию, инфраструктурным и человеческим ресурсам.

Также для достижения главной цели стратегии необходимо:

- создание эффективной системы управления в промышленности и условий для привлечения инвестиций;
- развитие промышленности с учетом специализации регионов Кыргызской Республики, протекающих процессов региональной интеграции с другими странами;
- расширение высокотехнологичной, конкурентоспособной промышленности, обеспечивающей переход экономики государства от экспортно-сырьевого типа развития к инновационному.

Одним из главных приоритетов проекта стратегии является повышение эффективности и совершенствование системы высшего и среднего профессионально-технического образования с учетом требований промышленности в краткосрочном, среднесрочном и долгосрочном периодах.

Определены приоритетные задачи в области отдельных секторов промышленности, управления, финансов, инвестиций и увеличения экспортного потенциала, а также регионального, социального и экологического развития.

Дополнительно ГКПЭН готовит законопроект «О промышленности Кыргызской Республики». На сегодняшний день закон «О промышленности» в Кыргызской Республике отсутствует.

3.4. Сельское хозяйство. Сельское хозяйство – ведущая отрасль экономики страны. Интенсивный и экстенсивный пути развития хозяйства. История развития сельского хозяйства Кыргызской Республики. Растениеводство и животноводство, их взаимозависимость. Специализация сельского хозяйства в зависимости от природных условий. Основные районы размещения зерновых и технических культур. Специфика пригородного сельского хозяйства. Главные отрасли и районы животноводства. Перспективы развития сельского хозяйства

Сельское хозяйство и в целом аграрная сфера является одним из приоритетных направлений экономического развития Кыргызстана в ближайшей и в отдаленной перспективе. Это обстоятельство также подтверждается функционированием национальной экономики в рамках евразийского интеграционного формирования, которое более четко раскрыло потенциал и большие возможности сельского хозяйства страны, что выражается в повышении темпов роста сельскохозяйственного производства и экспортного потенциала отрасли. Более того, потребности евразийского продовольственного рынка стимулируют развитие в республике интенсивных отраслей животноводства, растениеводства, промышленного садоводства, плодоводства, тепличного производства овощей, которые являются капиталоемкими производствами, требующими привлечения существенно большего объема финансовых и кредитных средств.

Развитие сельского хозяйства осуществляется в соответствии с объективными экономическими законами расширенного воспроизводства. Рост объемов производства сельскохозяйственной продукции при этом может осуществляться двумя путями: экстенсивным и интенсивным.

Экстенсивный путь развития сельского хозяйства означает увеличение производства сельскохозяйственной продукции за счет количественных факторов – распашки новых земель и расширения посевных площадей, роста поголовья скота на прежней

технической основе без существенного изменения техники и технологии производства и неизменной продуктивности земли и скота. Экстенсивный путь развития не имеет широкой перспективы, поскольку количество земель, пригодных для сельскохозяйственного использования, ограничено и не может быть существенно увеличено. Следовательно, при данном пути рост производства сельскохозяйственной продукции не может быть беспредельным.

Интенсивный путь развития сельского хозяйства предполагает увеличение производства продукции за счет качественных факторов: применения более современных производственных ресурсов, прогрессивных технологий, форм организации производства и труда на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, эффективного использования земельных, материальных и трудовых ресурсов, способствующих непрерывному повышению урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животных. При интенсивном пути развития наблюдается концентрация капитала на одной и той же единице земельной площади для наращивания объемов производства продукции. Многовековой опыт развития сельского хозяйства свидетельствует о неограниченных возможностях увеличения производства продукции земледелия и животноводства.

Интенсивный путь развития сельского хозяйства не исключает и экстенсивного ведения производства в определенные периоды и в отдельных районах страны. Так, например, количественный рост средств производства осуществляется нередко параллельно с их качественным совершенствованием, дополнительное вовлечение в сельскохозяйственный оборот земельных ресурсов происходит зачастую на новой качественной основе, путем использования более современных машин, прогрессивных технологий и т. д.

«Интенсивность» означает напряженность, усиленную деятельность, а процесс интенсификации – усиление, повышение напряженности, производительности, действенности.

В экономическом смысле под интенсификацией сельского хозяйства следует понимать всевозрастающее внедрение более совершенных средств производства, а иногда и использование

той же земельной площади с целью увеличения производства продукции и повышения эффективности отрасли в целом. Таким образом, интенсификация представляет такой экономический процесс, при котором наблюдается рост затрат на единицу площади или голову скота, достигается увеличение производства продукции растениеводства и животноводства, улучшение ее качества, снижаются материально-денежные затраты на производство и реализацию.

Интенсификация сельского хозяйства основывается на непрерывном техническом прогрессе, увеличении числа высокопроизводительных машин, минеральных удобрений, мелиорации земель, выведении новых высокоурожайных сортов сельскохозяйственных культур и высокопродуктивных пород животных. Она представляет собой объективный и закономерный процесс развития сельского хозяйства на расширенной основе. Это не простой механический рост массы положений, а дальнейшее качественное развитие производительных сил сельского хозяйства.

Главной целью интенсификации сельского хозяйства является увеличение производства продукции и улучшение ее качества для более полного удовлетворения растущих потребностей населения. Она играет важную роль в сближении материальных и культурных условий жизни сельского и городского населения, способствует превращению сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального, приближению сельского хозяйства к уровню промышленности по технической вооруженности и организации производства.

До 20-х годов XX в. в Кыргызстане господствовало кочевое животноводство. Земледелие было развито слабо. По сравнению с остальными регионами в Ферганской долине были земледельческие хозяйства оседлого населения, которое выращивало также и хлопок. Впоследствии на территориях, заселенных русскими, украинцами, дунганами, началось широкое развитие земледелия.

Сельское хозяйство в то время развивалось экстенсивным путем, очень низкими были продуктивность животноводства, урожайность сельскохозяйственных растений. Из-за нехватки кормов в особо суровые зимы наблюдался массовый падеж скота из-за

бескормицы, население в весенние месяцы страдало от голода. Земледелие в целом имело потребительский характер, использовались такие простые орудия, как соха, кетмень и примитивные косильно-молотильные машины, но последних было очень мало. В 1910 г. было всего 24,9 тысячи конных плугов, 86 боронилок, 189 конных косилок. Агротехника, ирригационные работы были очень примитивными, орошаемая пашня не расширялась.

В советский период устанавливается тоталитарно-административная власть, вводится централизованная приказная, начальственно-плановая система. Приказным и силовым способами проводятся земельно-водная реформа, коллективизация, кочевой народ переходит на оседлый образ жизни. Появляются колхозы, совхозы. В 1940 году в республике было организовано 36 совхозов, 1 732 колхоза, охватившие 98,9 % крестьянских хозяйств, 65 машинно-тракторных станций.

Сельское хозяйство республики специализировалось на тонкорунном и полутонкорунном овцеводстве, хлопководстве, табаководстве, производстве сахарной свеклы, семян люцерны. Наряду с этим развивались молочно-мясное направление скотоводства, птицеводство, коневодство, виноградарство, бахчеводство, овощеводство. Обращалось внимание на их размещение и специализацию по высотным поясам.

Для территории республики характерны восемь климатических поясов, сменяющихся по высоте. В долинах, расположенных на различной высоте над уровнем моря, наблюдаются разные природные условия, изменяющиеся по вертикальным зонам, что сказывается на себестоимости сельскохозяйственной продукции, производимой в них. В республике при выборе специализации сельского хозяйства и его размещении особенности высотных поясов горной страны не были учтены в полной мере. Не были претворены в жизнь научные разработки по размещению отраслей сельского хозяйства по природно-экономическим зонам и районам. Сельскохозяйственные зоны механическим способом по административным районам схематически распределялись следующим образом:

1. Ферганская хлопководческая зона включала Араванский, Сузакский, Кара-Сууйский, Ноокенский, Базар-Коргонский районы юга.

2. Ферганская предгорная хлопководческо-животноводческая зона – Лейлекский, Кадамжайский, Баткенский районы.

3. Ферганская предгорная табаководческо-животноводческая зона – Ноокатский, Узгенский, Аксыйский, Ала-Букинский районы.

4. Чуйская земледельческо-животноводческая зона – Чуйскую область.

5. Таласская овцеводческо-табаководческая зона – Таласскую область.

6. Иссык-Кульская животноводческо-земледельческая зона – Иссык-Кульскую область.

7. Высокогорная овцеводческая зона – Кочкорский, Джумгалский, Нарынский, Ак-Талинский, Тогуз-Тороуский, Ат-Башинский, Токтогульский, Кара-Кулжинский, Алайский, Чон-Алайский, Уч-Терекский районы.

Министерство сельского хозяйства и мелиорации КР практически не занимается исследовательской работой по определению правильной специализации и размещению сельскохозяйственных зон. В недалеком прошлом сельскохозяйственная отрасль Кыргызстана была передовой, поскольку коллективное ведение хозяйства предполагало собой рациональное удовлетворение рынка сельскохозяйственной продукцией. Соблюдался севооборот, который улучшал плодородие почвы и, соответственно, повышал урожайность сельхозкультур. В достаточном количестве имелись семеноводческие хозяйства, а также селекционные станции, которые на лабораторном уровне делали различные анализы почв и проводили работы по эволюции семеноводческого материала. Существовали пригородные хозяйства, которые обеспечивали сельхозпродуктами рынки, магазины. На севере Кыргызстана создавались институты по изучению многолетних трав, на юге – по хлопководству. И это только часть из того, насколько мощно работал агропромышленный комплекс Киргизской ССР.

Основными направлениями животноводства являлись и являются разведение молочного и мясного крупного рогатого скота, овец и коз, лошадей, домашней птицы.

Но стоит отметить, что пока показатели в этой отрасли низкие и связано это с низким генетическим потенциалом животных, а также отсутствием современных технологий содержания, кормления, недостаточным уходом за здоровьем животных. Все эти факторы приводят к отставанию показателей продуктивности животноводства от развитых стран.

Что касается структуры посевных площадей, то это является одним из важных индикаторов эффективности сельскохозяйственного производства, но она пока также не совершенна: не учтены приоритеты рынка, не проводятся анализ и прогноз.

Растениеводство и животноводство, их взаимозависимость

В решении проблем социально-экономического развития Кыргызской Республики большое значение имеют развитие сельского хозяйства и увеличение продуктивности сельскохозяйственных животных. Основным направлением сельского хозяйства выступает разведение крупного рогатого скота (скотоводство), его доля в валовой продукции животноводства составляет до 60 %.

Разведение крупного рогатого скота считается одной из доминирующих отраслей животноводства Кыргызстана. поголовье КРС с момента обретения независимости увеличилось практически в полтора раза, одновременно с этим произошел рост объема производства сельскохозяйственной продукции.

В хозяйствах республики разведение крупного рогатого скота молочного направления развивается экстенсивным путем и рост производства молока происходит за счет увеличения поголовья коров. Основная работа ведется в направлении увеличения поголовья коров, тогда как таким аспектам, как породистость крупного рогатого скота, проведение племенных селекционных работ, использование достижений науки и техники, перестали уделять должное внимание. В малых частных хозяйствах при доении

коров широко задействован ручной труд и почти не применяются доильные аппараты, автоматизации хозяйства не уделяли должного внимания.

Чуйская область – один из крупнейших промышленных и сельскохозяйственных районов с высокой плотностью населения и комфортными климатическими условиями для разведения крупного рогатого скота. Рост потребительского и экспортного спроса на производимую в области мясную и молочную продукцию способствовал наращиванию производства продукции животноводства. Кроме этого, до 1990-х годов Чуйская область специализировалась на разведении крупного рогатого скота. В хозяйствах области имелись чистопородные племенные коровы алатауской породы, которые составляли 80,2 % от общего количества голов. В последующие годы продолжилось развитие традиционного хозяйства. Область занимала одно из первых мест в республике по разведению племенного крупного рогатого скота. В Ошской области успехи в производстве мяса достигались экстенсивным путем, за счет увеличения поголовья коров, это свидетельство того, что на юге, как и во всей Кыргызской Республике, не принимаются меры по улучшению пород коров и повышению их продуктивности.

Чуйская область во время массовой приватизации 1990-х смогла сохранить крупные хозяйства, их имущество и технику. Ошская область одной из первых распустила крупные хозяйства, передала чистопородных коров в частные хозяйства (в некоторых районах области в советское время выращивались коровы олуя-атинской породы). В области были расхищены комплексы по заготовке кормов, кошары и помещения для скота. Допущенные ошибки в период проведения приватизации стали одной из причин снижения производства продукции молочных и мясных хозяйств по всей республике.

Тяжелое финансовое положение Кыргызстана после распада СССР, разгосударствление собственности колхозов и совхозов, ошибки и упущения при проведении приватизации стали причинами, подорвавшими основу сельского хозяйства.

В первые пять лет суверенитета во многих регионах республики в результате поверхностного понимания проблемы и неглубоко продуманной политики некоторых специалистов многие колхозы и совхозы беспорядочно преобразовывались в малые частные хозяйства, ассоциации и кооперативы, что негативно сказалось на развитии скотоводства. Местные руководители районов республики без экономического учета и анализа начали создавать сельскохозяйственные кооперативы, крестьянские хозяйства, затем по приказу руководителей их вновь объединяли в колхозы.

Многие новосозданные сельскохозяйственные кооперативы, крестьянские хозяйства не внедряли в производство достижения научно-технического прогресса, не соблюдали зооветеринарные правила содержания скота и агротехнические требования к возделыванию земли. Кроме того, недостаток горюче-смазочных материалов и отсутствие финансовой поддержки привели к срыву заготовки корма, и, как следствие, скот в хозяйстве был роздан новосозданным мелким крестьянским хозяйствам, а также организациям и местным жителям, не имеющим отношения к животноводству.

Например, из-за того что 9 сельских кооперативов ассоциации «Кызыл-Туу» Кадамжайского района Ошской области, созданной в 1992 году, не смогли обеспечить кормом дойных коров, последние были розданы местному населению. В результате с каждой из 500 дойных коров надой составил только 152 кг, государственный заказ был выполнен на 7 %. Сельскохозяйственный кооператив «Береке» этой же ассоциации с закрепленной за ним орошаемой землей площадью 74 га получил только 13 тонн корма с гектара, не смог обеспечить дойных коров кормом, а ассоциация «Кызыл-Туу» расформировалась в течение года. Созданное в этом же районе крестьянское хозяйство «Ураим» ассоциации «Хайдаркан» не смогло собрать кукурузу с закрепленной за ним земли площадью 13 га. Крестьянское хозяйство было расформировано, оставшиеся без корма больше 50 коров были проданы по балансовой цене Хайдарканскому ртутному комбинату.

Такие явления встречались во всех регионах республики. Из этого можно сделать вывод, что спешное коренное

расформирование системы колхозов-совхозов привело к негативным результатам.

Во многих крестьянских и фермерских хозяйствах почти остановилось искусственное осеменение, случка скота в одной кошаре привела к измельчению скота через родственную гибридизацию (в зоотехнике – инбридинг). Это привело к понижению экономической эффективности скотоводства и ухудшению питательности его продукции.

Однако в республике есть хозяйства, достигшие успехов в производстве продукции скотоводства и повышении продуктивности коров. Такими рентабельными хозяйствами считаются: «Нур» в Таласской области, «Рейна-Кенч» – в Иссык-Кульской, «Сал-Эм» – в Кочкорском районе, «Арстанбек», «Элдан Аталык» – в Чуйской области, «Бакыт» – в Сузакском районе, «Мин-Чынар» – в Кадамжайском районе. Животноводческий кооператив «Абубакир-ата» Кашкар-Кыштакского айылного окмоту Кара-Сууйского района организован в 1999 г. С тех пор хозяйство разводит племенных коров и откармливает быков на мясо.

С 1990 г. в республике уменьшился приплод с сотни коров. Если в 1990-е в среднем было получено 82 теленка на 100 коров, в 1994 г. – только 69 голов, другими словами, 40 % коров остались яловыми. Во многих регионах республики этот показатель был еще ниже. К примеру, в ассоциации «Айдаркен» Кадамжайского района было получено 54, в «Кызыл-Туу» – 29, колхозе «Айрыбас» – 48 телят, а в хозяйствах Нарынского района – только 11 телят на 100 коров.

Если в советское время республика по приплоду телят, жеребят и поросят занимала одно из последних мест среди стран СНГ, то в последние годы этот показатель стал еще ниже: во всех хозяйствах Кыргызской Республики получают до 80 телят на 100 коров, т. е. во всех категориях хозяйств со 100 коров не смогли получить приплод уровня 1990 года. В настоящее время во многих частных хозяйствах республики дойные коровы остаются яловыми, так как многие частные хозяйства не проводят искусственное осеменение скота.

Путем искусственного осеменения коров семенами чистопородных быков можно получить качественную продукцию и приплод без убытков.

В рассматриваемый период в Кыргызской Республике практически остановилось искусственное осеменение скота. Если в 1990 г. в республике было 435 пунктов искусственного осеменения сельскохозяйственных животных, то в 1995 г. их количество сократилось до 242, в 2000 году – до 93. К 2019-му их количество увеличилось и достигло 452.

После вхождения Кыргызстана в Евразийский экономический союз (ЕАЭС) для обеспечения гарантий продовольственной безопасности и контроля качества мясной и молочной продукции, экспортируемой в страны ЕАЭС, 6 июня 2013 г. был принят Закон Кыргызской Республики «Об идентификации и регистрации животных».

На этот проект правительство Кыргызской Республики выделило 40 млн сомов, а правительство Российской Федерации – 450 тыс. долл. В законе определены принципы введения в действие единой системы идентификации животных на территории Кыргызской Республики, повышения показателей их продуктивности, управления рынком животноводческой продукции, их прогнозирования, другие цели и задачи. В республике впервые была проведена система идентификации крупного рогатого скота, свыше 1 630 тыс. животных поставлены бирки, свыше 1 500 тыс. голов крупного рогатого скота занесены в базу данных животных. Но после ввода животных в базу отсутствие подключения к Интернету в некоторых регионах страны создало трудности в выполнении работ. В айылных округах республики для проверки и уточнения идентификационных сведений не хватает операторов. В основном из-за равнодушного отношения глав айылных окмоту животных заносят в базу данных, ставят им бирки, но при этом не выполняется их отслеживание.

Значительную роль в повышении породистости и продуктивности животных играют племенные скотоводческие хозяйства, положение которых также ухудшилось в результате финансовых проблем, нехватки кормов, отсутствия и непроведения

селекционных племенных работ и ветеринарно-профилактических мероприятий.

Кормовую базу животноводства в республике составляют естественные пастбища, растительные и комбинированные корма.

Естественные пастбища – это огромное природное богатство Кыргызстана, они расположены в диапазоне высот 2600–4000 м и занимают площадь в 4,1 млн га. Из них 1,9 млн га находятся на высоте 3000–4000 м над уровнем моря.

Пастбища и луга, располагаясь ступенчато на разных высотах, являются благоприятными для отгонного животноводства, так как разновременное вызревание растений по высоте дает возможность скоту круглогодично находить корм. По сезонности использования пастбища подразделяются на летние, зимние, весенне-осенние. На долю естественных летних пастбищ приходится 45 %, зимних – 25 %, весенне-осенних – 30 %. Летние пастбища – джайлоо, располагаясь в субальпийской и альпийской зонах, занимают в отдельных высокогорных районах обширные территории. Некоторые из них по занимаемой площади, кормовым запасам и благоприятному географическому положению (Суусамыр, Чон-Алайская, Чаткальская долины) имеют очень важное значение не только для Кыргызстана, но и для отдельных районов государств Центральной Азии.

Несмотря на то что по площади летних пастбищ районы Нарынской области занимают 1-е место в республике, из-за отдаленности такие пастбища, как знаменитые Ак-Сайское, Арпинское, используются недостаточно, 2-е место занимает юг республики. В его Чон-Алайской, Чаткальской долинах летом пасется скот не только Кыргызстана, но и Узбекистана, Таджикистана. Для отар скота Кыргызстана и Казахстана Суусамырское джайлоо – один из самых благоприятных районов. Кроме того, имеются значительные площади летних пастбищ в Кунгей и Терскей Ала-Тоо, на Иссык-Куле, в Сары-Джазе, на сыртах Джети-Огузского, Тонского районов, Кок-Ойроковских летовках на востоке Чон-Кеминской долины.

Для отар скота Кыргызстана очень важно наличие зимних пастбищ. Но по занимаемой площади и кормовым запасам они

значительно уступают летним пастбищам. Основными их районами являются западная часть Иссык-Кульской котловины, сырты Иссык-Куля, Кочкорская, Джумгалская, Кара-Кужурская долины, Кызыл-Джарская зимовка в Джалал-Абадской области. В районах Чуйской области очень мало зимних пастбищ, поэтому животноводы в последние годы на основе межправительственного соглашения подавляющую часть своих овец содержат на Кенес-Анархайских зимовках Казахстана, расположенных южнее озера Балхаш.

В последние годы отдельные участки многих летних пастбищ (Ак-Сайская, Арпинская, Суусамырская долины и сырты Иссык-Куля) используются в качестве зимних пастбищ.

Во многих местах республики расположены весенние и осенние пастбища. До расширения площади пахотных земель такие пастбища встречались во всех уголках Кыргызстана. В связи с расширением зернового клина за счет этих пастбищ в предгорьях Чуйской, Таласской долин, адырах Джалал-Абадской области площади весенне-осенних пастбищ резко сократились. В Иссык-Кульской, Нарынской областях весенне-осенние пастбища занимают нижние части склонов горных хребтов. В связи с выпасом скота на одних и тех же местах и весной, и осенью запасов корма не всегда хватает.

Из-за недостаточности корма для большого количества скота на зимних, весенне-осенних пастбищах проводится заготовка дополнительного корма на сенокосных (луговых) угодьях. Но в республике площадь лугов небольшая, урожайность их низкая.

В советский период численность скота в Кыргызстане была непомерно большая. На каждом гектаре площади выпасалось скота больше, чем положено по норме. Пастбища использовались бессистемно, непродуманно. Кормовые травы были в плохом состоянии, снижалась их питательность.

В результате разрушение (деградация) пастбищ составило 75 %. Более 3 млн га пастбищ были засорены непоедаемыми растениями, на площади 1,7 млн га подвергались эрозии, превратившись в такыры без травостоя. Склоны гор и предгорья были подвержены эрозии. В значительной степени были эрозированы

170 тыс. га пастбищ. Большая часть площади зимних, весенне-осенних пастбищ подверглась засолению и оглинению.

Как свидетельствуют научные данные, если в 1930–1950 годах урожайность пастбищ в среднем составляла 10–12 ц с га (в сухом виде), то сейчас не превышает 2–4 ц с га. Если в 1950–1960 гг. доля естественного травостоя составляла 65 % всего корма в республике, то сейчас она уменьшилась до 3 %.

Для улучшения качества пастбищ необходимо: поочередное их использование; рассеивание на них, в виде удобрения, навоза, скопившегося на джайлоо в течение многих лет; широкое использование минеральных удобрений; принятие мер против эрозии; улучшение обводнения; регулирование выпаса скота; освоение загонной системы выпаса; применение прогрессивных методов борьбы и уничтожение таких сорных растений, как эстрагон, караганы, верблюжья колючка, конский щавель, бузульники, акониты, колючка, и других; повышение урожайности естественных кормовых трав; создание культурных пастбищ для овец на целинных землях, для коров – на искусственных травостоях и др. Проведение таких мероприятий будет способствовать созданию устойчивой кормовой базы.

Специализация сельского хозяйства в зависимости от природных условий

По данным ООН, изменение климата является одним из основных современных вызовов. К примеру, непредсказуемость погодных условий ставит под угрозу производство продовольствия, а повышение уровня моря увеличивает риск природных катастроф, все это последствия изменения климата, имеющие глобальный характер и беспрецедентные масштабы. Если не предпринять решительных действий сегодня, то последующая адаптация к изменению климата потребует больших усилий и затрат.

Эффективность земледелия и животноводства в Кыргызстане зависит от природной характеристики территории, которая благоприятна для сельского хозяйства. Территориальное распределение и специализация сельского хозяйства определяются природными факторами, которые влияют на состояние возделываемых

культур, урожайность и развитие животноводства. К таким факторам можно отнести состав почвы, агроклиматические условия и рельеф поверхности.

Для многих отраслей сельского хозяйства агроклиматические условия Кыргызстана благоприятны. Для межгорных впадин Северного Тянь-Шаня характерны несколько климатических поясов, различающихся между собой.

Долинно-предгорный пояс (от 500–600 до 900–1200 м). Здесь жаркое лето до +28, зима малоснежная, прохладная и с небольшим количеством осадков. Температура летом (июль) – около +20 (+25), зимой (январь) –3(–8) мороза. Климат долинно-предгорного пояса Ошской области мягкий, здесь достаточно тепло, средняя годовая температура составляет +15 (+20).

Среднегорный пояс (от 900–1200 до 2000–2200 м). Здесь умеренный климат, теплое лето, достаточно холодная и снежная зима. Лето теплое (июль), температура около +16 (+18), а зима холодная (январь) –10 (–20). На высоте 1000–1500 м безморозный период длится около семи месяцев и есть условия для произрастания многих видов теплолюбивых растений.

Высокогорный пояс (от 2000–2200 до 3000–3500 м). Здесь прохладное лето и холодная, с большим количеством снега зима. Температура (июль) составляет +10 (+16). Зима длинная, длится 5 месяцев с ноября до марта, температура января до –27, в остальные месяцы зимы –6 (–14).

По вышеприведенным данным, самыми благоприятными регионами для сельского хозяйства являются Юго-Западная Ферганская, Таласская, Чуйская долины и Иссык-Кульская впадина. С поступлением тропического воздуха в летнее время устанавливается сухая малооблачная погода, в котловинах, предгорьях и низкогорьях жарко, в высокогорьях – прохладно, среднегорьях – тепло. Самая теплая зима на территории Кыргызстана в юго-западной части республики и на побережье Иссык-Куля.

На территории Кыргызстана существуют различные типы почв, отличающиеся разнообразным плодородием. При правильном использовании этих почв можно увеличить урожайность сельскохозяйственных культур.

Для Северного Кыргызстана с повышением высоты и изменением гидротермических условий характерна смена сероземов и каштановых почв горными среднегумусными черноземами. На склонах, под еловыми лесами, образуются горные бурые лесные почвы, под орехово-плодовыми и арчовыми – горные коричневые. Выше верхней границы леса преобладают горно-луговые и горно-торфянистые почвы.

Для Юго-Западного (Приферганского) Кыргызстана черноземы и светло-каштановые почвы адыров с высотой сменяются темными сероземами и выше – коричневыми карбонатными почвами. В среднегорьях, под кустарниками, развиты горные коричневые выщелоченные почвы, под елью – бурые лесные. Наконец, в высокогорном поясе распространены горно-луговые и луго-степные выщелоченные почвы, а также горно-луговые дерново-полуторфяные под разнотравными альпийскими лугами.

Для рациональной территориальной организации сельского хозяйства необходимо принимать во внимание природные условия и факторы, влияющие на эффективность использования земельных ресурсов, кормовой базы, а также сочетания и пропорции отраслей растениеводства и животноводства.

Различные районы Кыргызстана, в зависимости от природных условий, отличаются сочетанием отраслей сельского хозяйства, которые условно можно объединить в 3 экономических района:

1. Южный экономический район, объединяющий Ошскую, Джалал-Абадскую и Баткенскую области, – второй по экономическому потенциалу и первый по численности населения. Здесь проживает 54 % населения, причем значительная его часть – в сельской местности (77 %). Плотность населения – 44,1 человека на 1 км²; количество крестьянских (фермерских) хозяйств – 221471; объем валового выпуска сельскохозяйственной продукции – 90332 млн сомов; посевная площадь сельскохозяйственных культур (зерновые) – 386,8 тыс. га; урожайность основных сельскохозяйственных культур (зерновые) – 21,5 центнера с 1 га; объем валового выпуска продукции растениеводства – 43958,6 млн сомов; поголовье основных видов скота (коровы) – 772,1 тысячи

голов; объем валового выпуска продукции животноводства – 44915 млн сомов.

Южный экономический район характеризуется высокоразвитым сельским хозяйством. Хорошо увлажняемые наветренные склоны горных хребтов используют для богарного земледелия, а более высокие части – для сенокосения. Зерновые культуры занимают 44 % всей посевной площади. Главные культуры – пшеница, затем ячмень, кукуруза, овес. В поливной зоне хлопководство и табаководство связаны с производством кормовых культур, в частности, с посевами люцерны, которая входит в севообороты с техническими культурами. Это содействует развитию молочного животноводства, главной отраслью которого является овцеводство, базирующееся на естественных кормах, – пастбищных, в том числе и отдаленных. Площадь пастбищ в семь раз больше площади пашни.

В Центральный экономический район входят две области – Чуйская и Таласская. Здесь проживают 38 % населения, причем значительная его часть – в сельской местности (61 %). Плотность населения – 54,6 человека на 1 км²; количество крестьянских (фермерских) хозяйств – 86007; объем валового выпуска сельскохозяйственной продукции – 63782,1 млн сомов; посевная площадь сельскохозяйственных культур (зерновые) – 514,8 тыс. га; урожайность основных сельскохозяйственных культур (пшеница) – 18,5 центнера с 1 га; объем валового выпуска продукции растениеводства – 41002,2 млн сомов; поголовье основных видов скота – 333,9 тысячи голов; объем валового выпуска продукции животноводства – 26473,5 млн сомов.

Чуйская долина – крупнейший зерновой район республики, главная культура – пшеница, преимущественно озимая, значительно меньше посевов кукурузы, ячменя, овса. По распаханности Чуйская область стоит на первом месте в стране. В животноводстве основные отрасли – овцеводство и молочно-мясное скотоводство. Особо следует выделить имеющие здесь большое значение свиноводство и птицеводство.

В Восточный экономический район входят две области – Иссык-Кульская и Нарынская. Это самый крупный по территории

(45,4 % площади Кыргызстана), но самый маленький в стране по численности населения (13,7 %) район. Здесь также минимальна плотность жителей – 7,3 человека на 1 км²; количество крестьянских (фермерских) хозяйств – 76840; объем валового выпуска сельскохозяйственной продукции – 37074,8 млн сомов; посевная площадь сельскохозяйственных культур (зерновые) – 279,6 тыс. га; урожайность основных сельскохозяйственных культур (пшеница) – 16,7 центнера с 1 га; объем валового выпуска продукции растениеводства – 13669,4 млн сомов; поголовье основных видов скота – 351,9 тысячи голов; объем валового выпуска продукции животноводства – 15388 млн сомов.

Главная отрасль сельского хозяйства Восточного экономического района – животноводство, дающее около четверти всего поголовья овец и лошадей республики; в этой области сосредоточена почти треть всех имеющихся сельскохозяйственных угодий и пастбищ; в ней производится 25 % всей шерсти и 16 % мяса за счет овцеводства и мясо-молочного скотоводства. Кроме того, значительную долю пастбищ можно использовать в течение всего пастбищного цикла, т. е. круглогодично. Многие хозяйства занимаются табунным коневодством и разведением яков – самых неприхотливых животных в условиях высокогорья.

Особенность структуры посевных площадей Кыргызстана является одной из важных природных предпосылок для эффективности сельскохозяйственного производства, а особенно в растениеводстве. Зерновое хозяйство подчинено интересам животноводства – возделываются преимущественно зернофуражные культуры. На ячмень, которому не страшны весенне-осенние заморозки, приходится 80 % всех посевов зерновых. Из кормовых культур наиболее распространены многолетние травы – люцерна и эспарцет.

Роль и значение животноводства обусловлены наличием на территории Кыргызстана больших массивов естественных высокогорных пастбищ и сенокосов, которые занимают 45 % всей территории страны, или 87 % территории всех сельскохозяйственных угодий (из 9,6 млн га), и позволяют производить в экономическом отношении дешевую, а в экологическом плане чистую

пищевую продукцию и качественное сырье для перерабатывающей промышленности.

Основные районы размещения зерновых и технических культур

Сейчас Кыргызстан известен не только как республика с крупным животноводством, но и как производитель зерна, хлопка, табака, сахарной свеклы, семян люцерны, овощей, фруктов. Структура площадей, занятых сельскохозяйственными растениями, по сравнению с началом XX в. значительно изменилась. Например, если в 1914 году в структуре посевных площадей приходилось на долю зерновых – 86,7 %, технических культур – 4,8 %, овощей, бахчевых и картофеля – 2,1 %, то в 1995 году на долю кормовых растений – 46,6 %, технических культур – 9,5 %, кормовых – 36,6 %.

В структуре посевных площадей в дальнейшем будет наблюдаться рост доли зерновых культур, так как Россия, Казахстан сокращают продажу зерна Кыргызстану, поэтому хозяйства приступят к увеличению его производства, являющегося продовольствием для населения, кормом для всех видов скота.

В соответствии с Программой статистических работ, утвержденной постановлением правительства Кыргызской Республики от 2 ноября 2018 года № 519, Национальным статистическим комитетом подведены итоги сева сельскохозяйственных культур под урожай.

Общая посевная площадь, занятая сельскохозяйственными культурами в хозяйствах всех категорий (таблица 17), в 2019 году составила 1216,7 тыс. га, что на 1,8 тыс. га, или на 0,1 % больше, чем в предыдущем году. При этом посевные площади яровых культур составили 743,4 тыс. га, что по сравнению с посевными площадями предыдущего года на 17,3 тыс. га, или на 2,4 %, больше площади многолетних трав посева прошлых лет, соответственно, 332,9 тыс. га, или на 2,3 тыс. га, на 0,7 % больше, в то время как посевные площади озимых культур составили 140,4 тыс.

га, что по сравнению с площадью озимых предыдущего года на 17,9 тыс. га, или на 11, 3 %, меньше.

Таблица 17 – Посевные площади сельскохозяйственных культур¹

Показатели	Всего, тыс. га		В % к итогу		2019/2018 гг., %
	2018 г.	2019 г.	2018 г.	2019 г.	
Посевные площади – всего	1 214,9	1216,7	100	100	100,1
Зерновые культуры (без зернобобовых, риса и гречихи)	552,3	554,2	45,5	45,6	100,3
Зернобобовые куль- туры	61,6	62,2	5,1	5,1	100,9
Масличные культуры	29,9	26,0	2,5	2,1	86,9
Хлопчатник	23,0	24,4	1,9	2,0	106,0
Табак	0,7	0,4	0,06	0,03	52,6
Сахарная свекла	16,3	14,4	1,3	1,2	88,5
Картофель	84,4	79,2	6,9	6,5	93,8
Овощи	52,0	53,4	4,3	4,4	102,7
Бахчи продовольст- венные	11,2	10,9	0,9	0,9	97,2
Прочие культуры (рис, гречиха и др.)	12,2	12,2	1,0	1,0	100,0
Кормовые культуры	371,3	379,4	30,6	31,2	102,2
Из них укосная пло- щадь многолетних трав посева прошлых лет	330,6	332,9	89,0	87,7	100,7

Посевная площадь зерновых культур (без зернобобовых, риса и гречихи) составила 554,2 тыс. га, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 1,9 тыс. га, или на 0,3 %. При этом пшеницы посеяно на площади 240,1 тыс. га, что на 13,7 тыс. га, или на 5,4 %, меньше, а ячменя – 206,4 тыс. га, что на 14,5 тыс.

¹ URL: <http://www.stat.kg>. 01.08.2019 / Заключительный отчет о размерах площади посева сельскохозяйственных культур в разрезе областей и районов КР в 2019 г.

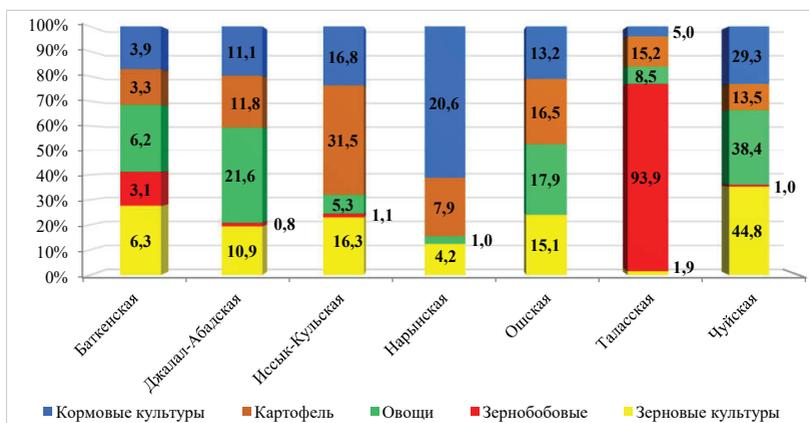


Рисунок 7 – Посевные площади основных сельскохозяйственных культур по территории (в хозяйствах всех категорий; в % к итогу)¹

га, или на 7,5 %, больше. Увеличились (на 1,3 %) посевные площади кукурузы на зерно, посевная площадь которой составила 106,4 тыс. га.

Посевные площади зернобобовых культур в 2019 году составили 62,2 тыс. га, что на 0,6 тыс. га, или на 0,9 %, больше, чем в предыдущем году, овощей – на 53,4 тыс. га, или на 2,7 %, больше. Значительно увеличились посевы хлопчатника (на 1,4 тыс. га, или на 6,0 %), кормовых (на 8,1 тыс. га, или на 2,2 %) и прочих технических культур (на 0,1 тыс. га, или на 13,2 %). Наряду с этим отмечается уменьшение посевных площадей картофеля – на 5,2 тыс. га, или на 6,2 %, сахарной свеклы – на 1,9 тыс. га, или на 11,5 %, бахчей продовольственных – на 0,3 тыс. га, или на 2,8 %, масличных культур – на 3,9 тыс. га, или на 13,1 %, а также табака – на 0,3 тыс. га, или на 47,4 %.

Наиболее высокая доля посевных площадей (рисунок 7) зерновых культур (без зернобобовых, риса и гречихи) в общей ее площади по республике приходится на хозяйства Чуйской (44,8 %), Иссык-Кульской (16,3 %), Ошской (15,1 %) и Джалал-Абадской (10,9 %) областей, зернобобовых культур – на хозяйства Таласской (93,9 %) и Баткенской (3,1 %) областей.

Удельный вес посевных площадей картофеля хозяйств Иссык-Кульской области в общей ее площади по республике составил 31,5 %, в Ошской – 16,5 %, Таласской – 15,2 %, Чуйской – 13,5 %, Джалал-Абадской – 11,8 % и Баткенской области – 3,3 %.

Удельный вес посевных площадей овощных культур хозяйств Чуйской области в общей ее площади по республике составил 38,4 %, в Джалал-Абадской – 21,6 %, Ошской – 17,9 %, Таласской – 8,5 % и Баткенской области – 6,2 %.

На долю посевных площадей кормовых культур хозяйств Чуйской области в общей ее площади по республике пришлось 29,3 %, в Нарынской – 20,6 %, Иссык-Кульской – 16,8 %, Ошской – 13,2 % и Джалал-Абадской области – 11,1 %.

Рост всех посевных площадей сельскохозяйственных культур по сравнению с предыдущим годом приходится на хозяйства Нарынской (0,9 %), Ошской (0,2 %), Чуйской (0,1 %) областей и г. Оша (23,4 %).

По данным Государственной регистрационной службы при правительстве Кыргызской Республики, площадь пашни по республике в границах использования составила 1287,6 тыс. га. Основная часть пашни пришлась на крестьянские (фермерские) хозяйства – 925,5 тыс. га, или 71,9 %, к общей площади пашни по республике, на государственные и коллективные хозяйства – 53,2 тыс. га, или 4,1 %. Пашня населенных пунктов составила 75,8 тыс. га, или 5,9 %.

Площадь пашни государственного фонда сельскохозяйственных угодий (ГФС) в общей ее площади составила 223,3 тыс. гектаров, или 17,3 %. Значительная часть этих земель используется крестьянскими (фермерскими) хозяйствами, семеноводческими и племенными хозяйствами.

Площадь пашни прочих категорий землепользователей (промышленности, транспорта, особо охраняемых природных территорий, лесного и водного фондов и др.) в общей ее площади составила 9,8 тыс. га, или 0,8 %.

¹ URL: <http://www.stat.kg>. 01.08.2019 / Заключительный отчет о размерах площади посева сельскохозяйственных культур в разрезе областей и районов КР в 2019 г.

Площадь неиспользованной пашни составляет около 63,3 тыс. га, или 4,9 %, от общей площади пашни и по сравнению с предыдущим годом уменьшилась на 4,0 тыс. га. Из всей площади неиспользованной пашни на долю Нарынской области пришлось 20,0 %, Таласской – 18,2 %, Джалал-Абадской – 15,3 %, Баткенской – 15,1 %, Иссык-Кульской – 11,5 %, Ошской – 9,2 % и Чуйской области – 7,7 %.

Основными причинами неиспользования пашни являлись жесткая богара – 31,7 тыс. га (50,1 % от всех площадей неиспользованной пашни), отсутствие полива (неисправность оросительной сети) – 11,1 тыс. га (17,5 %), отдаленность и каменистость – 10,2 тыс. га (16,1 %), засоление и заболоченность – 2,8 тыс. га (4,4 %), расширение населенных пунктов – 3,0 тыс. га (4,8 %), а также другие причины – 4,5 тыс. га (7,1 % от всех площадей неиспользованной пашни).

Главная проблема, которая существует на данный момент, – это то, что большая часть посевных площадей нуждается в реабилитации. Дело в том, что около 30 % земель только в Чуйской области из поливных превратились в богарные. Из-за чего подобное могло произойти? Из-за ветхости ирригационной системы, которая не обновлялась с середины прошлого столетия, кроме того, запущенности всей дренажной системы, которой вообще никто серьезного внимания не уделяет вот уже последние лет 20, и они перестали осуществлять свою функцию, началась деградация плодородных почв. Виной тому близость грунтовых вод, которые несут в себе повышенный концентрат солей, а также подъем уровня ила. Поэтому главное, на что нужно обратить внимание, – это восстановительные работы. А земель, уже освоенных и пригодных для возделывания, в Кыргызстане вполне достаточно. Освоение же новых требует больших затрат.

На сегодняшний день Кыргызстан может столкнуться с серьезными проблемами. Фермеры в прямом смысле слова «выкачивают» все до последней капли с земли для достижения краткосрочных высоких урожаев, забывая о работе по контролю и анализу почвы. Однако Кыргызстан закупил необходимое количество минеральных удобрений, теперь важно провести тщательный

анализ всех имеющихся посевных площадей и начинать обогащать сельскохозяйственные угодья. От своевременного решения данной проблемы будут зависеть благополучие одной из главных отраслей отечественной экономики, а также продовольственная безопасность и независимость страны.

Специфика пригородного сельского хозяйства

Современное состояние агропромышленного сектора Кыргызской Республики характеризуется рядом отрицательных явлений и тенденций, сформировавшихся в процессе его перехода к новым экономическим отношениям. В постсоветский период здесь произошел значительный спад объемов производства, вызванный резким модифицированием отношений субъектов хозяйствования между собой и государством. В свою очередь, это обострило ранее существовавшие сложности и содействовало появлению новых экономических, демографических и социальных проблем на селе, в котором отмечается спад производства и снижается уровень жизни населения, результатом чего становится проблема обеспечения продовольствием крупнейших городов, сконцентрировавших в себе большую численность потребителей.

Вследствие повышения цен на потребительском рынке население, особенно его малоимущие слои, испытывает существенные трудности в приобретении сельскохозяйственной продукции повседневного спроса. Обеспечением городов продукцией сельского хозяйства традиционно занимаются пригородные товаропроизводители, поскольку они имеют значительные резервы для снижения цены на свою продукцию за счет сокращения расходов на транспортировку, электроэнергию и тепло.

Основной фактор, формирующий экономическую структуру аграрного производства в пригороде, – демографический, он обуславливает плотность потребления, диктует объем и ассортимент продукции, т. е. определяет потенциальную специализацию и масштаб сельскохозяйственного производства. Следовательно, специфика пригородного сельского хозяйства состоит в производстве малотранспортабельной и скоропортящейся продукции

(молоко, парное мясо, диетические продукты птицеводства и кролиководства, овощи, картофель) и обеспечении продовольственной безопасности крупнейшего промышленного центра. Ядром агропромышленного комплекса является пригородная сельскохозяйственная зона.

Количество действующих хозяйствующих субъектов сельского хозяйства по бишкекской и ошской агломерациям на начало 2018 года – 626 и 2806 единиц соответственно.

Объем валового выпуска продукции сельского хозяйства в текущих ценах по территории г. Бишкека составил 460,6 млн сомов за счет выращивания картофеля – на 3,1 млн сомов; овощей – на 43,8 млн сомов; плодово-ягодных культур – на 5,5 млн сомов; винограда – на 4,5 млн сомов; прочих видов продукции – на 94,2 млн сомов. Выращивание скота и птицы дало 45,6 млн сомов, производство сырого молока – 12,8 млн сомов, яиц – 7,5 млн сомов, шерсти – 0,1 млн сомов; прочая продукция животноводства – 2,5 млн сомов.

При этом урожайность картофеля составила 70 ц с га, овощей – 82,5 ц с га, плодов и ягод – 2,4 ц с га, винограда – 7,6 ц с га.

Поголовье крупного рогатого скота – 700 голов, в том числе коров – 400, свиней – 100, овец и коз – 3000, лошадей – 300, домашней птицы – 19200.

Производство продукции животноводства в виде: мяса говядины и телятины (в убойном весе) – 70 тонн, баранины и козлятины – 30 тонн, свинины – 50 тонн, мяса птицы – 30 тонн, сырого молока – 600 тонн, яиц – 1 млн штук, шерсти в физическом весе – 4 тонны и 5 тонн меда.

Объем валового выпуска продукции сельского хозяйства в текущих ценах по территории г. Оша составил 994,4 млн сомов за счет выращивания зерновых и зернобобовых – 75,0 млн сомов, картофеля – на 57,1 млн сомов; овощей – на 237,5 млн сомов; плодово-ягодных культур – на 49,3 млн сомов; винограда – на 3,4 млн сомов; прочих видов продукции – на 40,6 млн сомов. Выращивание скота и птицы дало 233,6 млн сомов, производство сырого молока – 191,4 млн сомов, яиц – 18,9 млн сомов, шерсти – 0,6 млн сомов; прочая продукция животноводства – 6,1 млн сомов.

Урожайность пшеницы – 19,6 ц с га, ячменя – 19 ц с га, кукурузы на зерно – 67,2 ц с га, картофеля составила 161,4 ц с га, овощей – 225,8 ц с га, бахчей продовольственных – 40 ц с га, плодов и ягод – 29,3 ц с га, винограда – 21,5 ц с га.

Поголовье крупного рогатого скота – 10700 голов, в том числе коров – 4500 голов, свиней – 100, овец и коз – 22400, лошадей – 900, домашней птицы – 41900.

Производство продукции животноводства в виде: мяса говядины и телятины (в убойном весе) – 600 тонн, баранины и козлятины – 200 тонн, конины – 20 тонн, мяса птицы – 60 тонн, сырого молока – 7200 тонн, яиц – 2,4 млн штук, шерсти в физическом весе – 35 тонн.

Между городом и пригородной зоной налажены тесные взаимосвязи, заключающиеся в следующем: близость товаропроизводителя к потребителю, дефиниция специализации производства в хозяйствах пригородных районов в связи с потребностями жителей города, создание производственной и социальной инфраструктуры, осуществление транспортной обеспеченности территории, использование хозяйствами пригорода вторичных ресурсов (отходов различных отраслей промышленности), обеспечение города природными ресурсами, прежде всего водными, снабжение строительными материалами, зона отдыха горожан, подготовка учебными заведениями квалифицированных кадров для пригородных хозяйств, осуществление хранения, сортировки и первичной обработки сельскохозяйственного сырья на городских предприятиях, размещение объектов коммунально-хозяйственного комплекса (водопроводных станций, станций аэрации, полигонов для захоронения отходов, мусороперерабатывающих заводов, электроподстанций). Здесь же находятся наиболее сложные и емкие по территории транспортные устройства и системы: аэропорты, сортировочные и грузовые станции, складские сооружения.

Неполное использование трудовых ресурсов, отсутствие альтернативных видов деятельности, недостаточное обеспечение социально-бытовой сферы населения пригородной зоны приводит к безработице и оттоку населения. Для решения этого вопроса необходимо развивать в сельской местности третичный сектор,

использовать инновационные технологии в производстве, повышать заработную плату.

Хозяйства пригородной зоны имеют достаточные площади пашни для увеличения объемов производства скоропортящейся и малотранспортабельной продукции. Но так как почвы пригорода имеют свои агроклиматические особенности, то для получения устойчивых высоких урожаев необходимо проводить агротехнические мероприятия по гидротехнической и химической мелиорации, а также повсеместно улучшать пастбища и сенокосы.

Изучение и оптимизация территориальной организации пригородного хозяйства крупных промышленных городов будут способствовать развитию производства малотранспортабельной и скоропортящейся продукции, что позволит наполнить потребительский рынок продуктами с доступными для всех слоев населения ценами и приблизит к решению продовольственной проблемы.

Главные отрасли и районы животноводства

В Кыргызстане основной отраслью животноводства является овцеводство. Это обусловлено особыми природно-экономическими условиями, связанными с его горным рельефом. Основная кормовая база овцеводства – естественные пастбища. Благоприятные для развития овцеводства территории – это Нарынская область, сырты Иссык-Куля, западная часть его котловины, горные районы Ошской, Джалал-Абадской областей. Второе место принадлежит Таласской, Кеминской долинам, восточной части Иссык-Кульской котловины, склонам Ферганского, Алайского, Туркестанского хребтов, обращенных к Ферганской долине. Равнины Чуйской, Ферганской долин, где практикуется интенсивное земледелие, неблагоприятны для развития овцеводства, которым занимаются жители во всех природно-экономических зонах республики.

В бывшем СССР Киргизия по производству шерсти и баранины занимала третье место после России и Казахстана.

Историческая справка: киргизская тонкорунная порода шерстно-мясного направления создана в период с 1932-го по

1966 год в совхозах «Джуан-Тюбе», «Оргочор», «Катта-Таддык» для разведения в специфических условиях нашей республики. Так, например, в 1975 году численность тонкорунных овец составляла в Киргизской ССР 4,5 млн голов. После развала Советского Союза тонкорунное животноводство было растащено и разворовано на 90 %. Сейчас оно едва насчитывает 5 % от общего числа овец и баранов в нашей республике, их количество едва превышает несколько тысяч.

В настоящее время в Кыргызстане всего три племенных хозяйств, специализирующихся на разведении овец данной породы.

Козоводство. На территории Кыргызстана издавна содержали местных кыргызских коз, являющихся выходцами азиатских пуховых пород. В связи с круглогодичным содержанием местных коз на пастбищах они отличаются крепостью конституции, выносливостью, способностью жить в разнообразных природных условиях. В последнее время проводились селекционные племенные работы для развития более пуховых смешанных пород. Выведены высокопродуктивные новые породы коз с серым и белым пухом. Они разводятся в Аксыйском, Ала-Букинском, Узгенском, Токтогульском, Тогуз-Тороуском, Джумгалском, Баткенском, Кадамжайском, Лейлекском, Алайском районах. Пуховое козоводство в республике также является перспективной отраслью животноводства.

На конец 2019 года поголовье овец и коз составляет 6 167 949 голов, в том числе в Баткенской области – 504 002 голов, Джалал-Абадской – 1 305 833, Иссык-Кульской – 916 615, Нарынской – 1 064 767, Ошской – 1 142 087 голов, Таласской – 552 706, Чуйской – 655 618 голов. Максимальный рост поголовья отмечается в Нарынской, Иссык-Кульской, Баткенской и Джалал-Абадской областях. Наибольшее количество овец и коз в Нарынской области приходилось на Нарынский (8,1 %) и Ак-Талинский (5,5 %) районы и г. Нарын (2,6 %), в Иссык-Кульской области – на Иссык-Кульский (3,6 %), Джети-Огузский (2,9 %) и Ак-Сууйский (2,4 %) районы, в Джалал-Абадской области – на г. Джалал-Абад (17,7 %), г. Кара-Куль (7 %) и на Токтогульский район (3,1 %).

Однако на конец 2019 г. по сравнению с аналогичным периодом 2018 г. на 0,4 % сократилось поголовье овец и коз в хозяйствах Ошской области, в том числе в Араванском районе – на 7,2 % и в Ноокатском – на 2,3 %.

В общем поголовье овец и коз 13,1 % (806,9 тыс. голов) приходилось на поголовье коз. Наибольшее их количество содержится в хозяйствах Баткенской (25,7 % от общего поголовья коз), Джалал-Абадской (25,6 %), Нарынской (20,2 %) и Ошской (14,4 %) областей.

Скотоводство. Второй важной отраслью животноводства в Кыргызстане является скотоводство. В хозяйствах Кыргызстана оно развивается в двух направлениях: в Чуйской, Таласской долинах, Иссык-Кульской области, в земледельческой зоне Джалал-Абадской и Ошской областей – молочно-мясного направления, а в высокогорных районах – мясо-молочного направления. В Кыргызстане выведена племенная алатауская порода коров, отличающаяся от местных пород крупного рогатого скота высокой продуктивностью молока и мяса. В Таласской долине широко распространены улучшенные аулие-атинские племенные коровы молочно-мясного направления. Во всех экономических районах имеются откормочные хозяйства.

Яководство в Кыргызстане является вспомогательной отраслью животноводства. Яки живут в горах на высоте 3–6,5 тыс. м над уровнем моря. В высокогорных районах Кыргызстана яки летом пасутся на скалистых и снежных пастбищах, недоступных овцам и лошадям. В зимнее время они свободно обитают на крутосклонных, скалистых, густо заросших кустарниками, деревьями пастбищах, недоступных другим видам скота. Они добираются до мест выпаса горных козлов и архаров, питаются всевозможными видами трав, чувствуют себя отменно на самых высоких пастбищах. Яки выдерживают морозы в 50–60°, сильные бури с ливневыми осадками. Несмотря на то что они дают очень дешевую продукцию, их разведению не уделяется должного внимания.

Яководство размещено в дальних высокогорных районах – Чон-Алайском, Ноокатском, Ат-Башинском, Тонском,

Джети-Огузском, Чаткальском, Кара-Кулжинском, Тогуз-Тороуском.

В перспективе необходимо увеличить их поголовье и производство дешевой продукции, так как это экономически выгодно.

Свиноводство является самой молодой отраслью для Кыргызстана. В основном оно было размещено в зерноводческой Чуйской долине, на востоке Иссык-Кульской котловины, в верхней части Когартской долины, в Куршабской долине, в отдельных хозяйствах Кара-Бууринского, Бакай-Атинского районов Таласской долины, где была широко распространена белая мясная порода свиней. Сейчас поголовье свиней резко сократилось.

Коневодство в Кыргызстане издавна развивалось в связи с кочевым и полукочевым образом ведения хозяйства. В первые годы советской власти была проделана серьезная работа по улучшению породы кыргызской лошади, были образованы конезаводы в Иссык-Кульском, Ноокатском, Таласском, Тянь-Шаньском районах, выведены новые породы лошадей. Но их поголовье резко сократилось в 1950 году. Если в 1925 году в республике было 437,8 тысячи лошадей, то в 1964 г. их число сократилось до 221 тысячи. В последнее время начали обращать внимание на развитие коневодства, которое дает мясо, кумыс, кроме того, лошади используются в местах отдыха людей. Конный туризм широко распространен в живописных ущельях, долинах, особенно в курортной зоне Иссык-Куля. Конный спорт развит на ипподромах.

В природно-экономических условиях Кыргызстана выгодно табунное содержание лошадей. Сейчас в республике 62 % лошадей содержатся табунным способом на летовках и зимовках. Потребности лошадей в корме на 85–90 % удовлетворяются путем их выпаса на пастбищах. Это способствует экономии многих средств. Имеется полная возможность для дальнейшего развития коневодства.

Птицеводство. В 30-е годы в хозяйствах республики были организованы птицеводческие фермы, которые развивались как вспомогательная отрасль. Впоследствии они были ликвидированы и с 60-х годов были созданы крупные Сокулукская, Аламединская, Кара-Сууйская, Сузакская, Чуйская, Иссык-Атинская,

Иссык-Кульская птицефабрики яичного и мясного направления, которые интенсивно развивались. В Чуйской долине была построена уткофабрика. 51,5 % производимых в республике яиц, 44,8 % мяса домашних птиц приходилось на долю птицефабрик, которые работали на базе комбикормов и отходов зернового хозяйства. Их они получали в основном из Казахстана и России. В условиях перехода к рыночной экономике поступление зерна из ближнего зарубежья уменьшилось.

Местное зерно в основном используется на продовольственные нужды населения. В результате из-за отсутствия корма фабрики перестали работать.

В последнее время обращается внимание на выращивание в хозяйствах кур, индеек, гусей и уток. В связи с тем что основной пищей домашних птиц является зерно, они преимущественно разводятся в сельскохозяйственных зонах Чуйской, Таласской, Ошской, Джалал-Абадской областей. Среди домашних птиц наиболее широко распространены куры, индюков держат в основном на прилегающих к Ферганской долине равнинах и в предгорьях Ошской, Джалал-Абадской областей, гусей и уток – в отдельных хозяйствах Чуйской и Иссык-Кульской областей.

Перспективы развития сельского хозяйства

В Кыргызской Республике сельское хозяйство является одним из приоритетных направлений реального сектора экономики. Оно представлено многопрофильным сельскохозяйственным производством – растениеводством, животноводством, водным хозяйством и ирригацией, защитой и карантинном растений, механизацией, ветеринарией, землепользованием, пищевой и перерабатывающей промышленностью.

В Кыргызской Республике в рамках реализации различных проектов, поддерживаемых партнерами по развитию, были внедрены и продвигаются климатоустойчивые и ресурсосберегающие технологии, такие как лазерная планировка поля, технология нулевого посева различных сельскохозяйственных культур: зерновые культуры, зернобобовые, кукуруза, сахарная свекла и др.

На сегодняшний день ежегодно фермерами Иссык-Кульской, Чуйской областей с использованием технологий ресурсосберегающего земледелия засеваются до 200–300 га зерновых культур, 30–50 га эспарцета и люцерны, а также 300 га – в Баткенской области.

В фермерских полевых школах на демонстрационных участках фермеры знакомятся с теоретическими и практическими основами нулевого посева. Следует отметить, что они очень трудно перестраиваются, предпочитая традиционную технологию посева. Однако с каждым годом число фермеров, заинтересованных в нулевом посеве, неуклонно растет.

Методы климатоустойчивого сельского хозяйства во многом совпадают с практиками органического и ресурсосберегающего земледелия. При этом акцент ставится на целевом сокращении негативных последствий использования ресурсов в аграрном производстве. В связи с чем фермеры, ответственные за пользование почвенными и водными ресурсами, нуждаются в новых технологиях и знаниях, необходимых для принятия оптимальных решений по их управлению.

На развитие сельского хозяйства Кыргызстана планировалось вложение инвестиций в рамках программы COSOP.

Детали этого вопроса и программа помощи для развития сельского хозяйства Кыргызстана были обсуждены во время визита в Бишкек миссии Международного фонда сельскохозяйственного развития (IFAD) – исполняющего обязанности руководителя программ Абдельхамида Абдули и специалиста программы Микаеля Каутту.

Основной целью визита миссии являлось обсуждение Программы стратегических возможностей Кыргызстана (COSOP – Country Strategic Opportunities Programme) с представителями министерств сельского хозяйства, финансов, экономики, а также Госагентства по охране окружающей среды и лесного хозяйства.

COSOP предусматривает финансовую помощь сельскохозяйственной отрасли Кыргызстана в рамках разрабатываемой Национальной стратегии правительства по устойчивому развитию

на 2017–2040 годы и Программы развития сельского хозяйства до 2021 года.

Предполагается, что размер инвестиций в сельское хозяйство Кыргызстана в рамках COSOP составит \$ 50 млн, из которых IFAD выделит \$ 27 млн.

Кроме того, представителей миссии интересовали результаты среднесрочного обзора проектов «Развитие животноводства и рынка –1 и 2», финансируемых IFAD и реализуемых в пяти областях Кыргызстана – Иссык-Кульской, Нарынской, Ошской, Джалал-Абадской и Баткенской, для этого они посетили несколько проектных объектов в Иссык-Кульской области и были удовлетворены ходом реализации проекта.

Достижение устойчивого управления ресурсами в аграрном секторе и развития ресурсосберегающего, органического и климатоустойчивого сельского хозяйства, способствующего повышению его производительности, намечено путем реализации следующих задач: 1) достижение устойчивого управления земельными и водными ресурсами в аграрном секторе путем надлежащего планирования; 2) развитие технологий для повышения производительности и эффективного использования всех производственных факторов; 3) развитие и внедрение современных технологий для повышения производительности и эффективного использования всех производственных факторов; 4) улучшение нормативной правовой базы, регулирующей вопросы развития зеленого сельскохозяйственного производства; 5) финансирование зеленого сельского хозяйства; 6) повышение потенциала путем информирования о методах ведения зеленого сельского хозяйства и обучения сельских товаропроизводителей; 7) адаптация к изменениям климата и смягчение их негативных последствий.

3.5. Транспортный комплекс. Республиканское значение транспорта в народном хозяйстве. Краткая характеристика дореволюционного состояния транспорта Кыргызстана. Основные виды транспорта. Состояние их развития и перспективы

Одной из основных отраслей народного хозяйства Кыргызской Республики является транспорт. Это зарегистрированный на ее территории автомобильный, железнодорожный, воздушный, внутренний водный, городской электрический, а также находящийся в собственности страны магистральный трубопроводный транспорт, развитие которого связано с развитием и размещением производительных сил республики, расположением городов и численностью их населения, так как это и определяет объемы грузоперевозок, долю груза в них и расстояние, на которое они перевозятся. Транспорт дает толчок специализации и комплексному развитию хозяйства республики. На развитие транспорта оказывают влияние природные условия, особенно устройство поверхности и климатические условия, а также районный баланс производства и потребления, размещение объектов промышленности, сельского хозяйства, строительства, населения и городов, а также торговля, комплексное развитие и концентрация производства. Все виды современного транспорта (кроме морского) имеются в Кыргызской Республике: к ним относятся железнодорожный, автомобильный, воздушный, водный, трубопроводный и электрический. Все эти виды транспорта, вместе взятые, образуют единую транспортную систему (транспортный комплекс). Все грузы в зависимости от особенностей транспортных отраслей перевозятся отдельно. В связи с тем что сложный горный рельеф затрудняет железнодорожное строительство, основной отраслью транспорта республики является автомобильный, перевозящий подавляющую часть грузов и пассажиров: на его долю приходится перевозка 97 % всех грузов и 99 % пассажиров. Связь с внешними экономическими районами, со странами осуществляется железнодорожным транспортом. Вид транспорта быстрой доставки на дальние расстояния – воздушный,

он преимущественно используется для перевозки пассажиров, почты, ценных и скоропортящихся грузов. На юге республики и в Чуйской долине имеется трубопроводный, а в Иссык-Кульской области – водный транспорт.

Несмотря на высокую затратность реабилитации, создания и эксплуатации инфраструктурных объектов, процесс развития транспортной системы является важным источником экономического роста и имеет значительный потенциал для создания новых рабочих мест и сокращения бедности.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского и внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, обработки грузов, пункты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

В начале XX века Киргизия считалась одной из самых отсталых окраин царской России – страной полного бездорожья. С риском для жизни, верхом на лошадях и верблюдах местное население добиралось по узким вьючным тропкам к местам назначений. Ни о каких полноценных дорогах тогда и речи не было.

В 1929 году было образовано Управление шоссейных, грунтовых дорог и автотранспорта при Совете Народных Комиссаров Киргизской ССР («Кирдортранс»), первоочередной задачей которого для дальнейшего развития страны было соединение севера и юга одной безопасной дорогой.

Инженеры предложили четыре направления строительства этой жизненно важной транспортной артерии. Все они давали возможность эффективно развивать народное хозяйство, создавая единое экономическое пространство для развития промышленности, сельского хозяйства и животноводства, энергетики и культурно-бытовых отношений, но «Кирдортранс» из всех предложенных направлений выбрал лучшее: Фрунзе – Рыбачье – Кочкорка – Нарын – Торугарт – Ош. Именно по этому направлению в начале XX века и начали строить дорогу, соединяющую северные и южные регионы.

Достоинствами этого варианта были прежде всего возможность круглогодичного функционирования путей сообщения для нужд хозяйства, перспективы обеспечения развития и связи с промышленностью зон земледелия и животноводства в Тогуз-Тороуской и Кетмень-Тюбинской котловинах и, что немаловажно, сравнительно небольшая в рамках государства протяженность будущей дороги – 550 километров.

На строительство были брошены основные силы, но вследствие острой нехватки финансирования, материальных и трудовых ресурсов работы проходили с большими затруднениями и проблемами. Никаких технологий тогда не было – на дорогу просто укладывали гравий.

В 1935 году дорога Фрунзе – Рыбачье наконец-то была сдана в эксплуатацию. На всем протяжении она имела прочное гравийное покрытие, благодаря чему длительность проезда по ней сократилась почти на шесть часов!

Кроме того, несмотря на возникающие финансовые трудности, продолжалось и дальнейшее строительство участков дороги, соединяющей север и юг страны.

Следует отметить, что огромное значение в развитии дорожной сети Киргизской ССР сыграли «пятилетки».

Историки отмечают, что вторая пятилетка (1933–1937 гг.) стала поворотным пунктом в строительстве новых автомагистралей в Киргизской ССР.

Важным этапом в развитии дорожной сети стал и третий пятилетний план (1938–1942 гг.). Одними из его задач были полная ликвидация бездорожья и увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. Однако выполнение плана было труднореализуемым, поскольку материальных и трудовых ресурсов в дорожном строительстве по-прежнему не хватало и приходилось привлекать обычных граждан. Благодаря этому получилось несколько ускорить темпы строительства. Метод дорожного строительства Киргизской ССР вышел на первое место среди всех республик Союза и был рекомендован Госпланом страны Советов всем дорожным управлениям союзных республик.

В декабре 1939 года на страницах газеты «Советская Киргизия» было опубликовано письмо жителей Калининского района, которые обратились ко всем колхозникам страны с призывом построить в кратчайшие сроки, в течение лета 1940 года, дорогу от села Калининского (ныне – город Кара-Балта) до села Суусамыр (в Жайылском районе).

Колхозникам Чуйской области понравилась эта идея, и на трассе было организовано социалистическое соревнование. Ударными темпами, за 65 дней, 18000 колхозников аграрной республики простейшими орудиями труда – кетменями, ломами и лопатами – проложили и построили дорогу протяженностью 83 километра. Одновременно было начато строительство дороги Джалал-Абад – Токтогул, где трудились колхозники Джалал-Абадской и Ошской областей.

Совнарком Киргизской ССР посчитал, что неплохо было бы соединить эти две дороги. В результате этой важной инициативы местного населения появилась реальная возможность соединить север и юг страны, избегая трудоемкого строительства автодороги через Иссык-Кульскую и Нарынскую области.

В 1941 году началась Великая Отечественная война, заставившая приостановить все дорожные работы на территории нашей страны. На 1418 дней огромная страна, созидаящая светлое будущее, погрузилась в разруху и голод, во всеобщую мобилизацию, в боль и горечь утрат. Плечом к плечу советский народ выстоял, проявив в ВОВ чудеса бесстрашия и доблести. В мае 1945 года жизнь медленно возвращалась в мирное русло.

Только к началу 1950-х возобновилось строительство автодорог на территории Киргизской ССР. К послевоенному времени общая протяженность дорог в стране была внушительной, но в основном это были грунтовые и естественные трассы. Протяженность усовершенствованных путей по территории Киргизской ССР составляла всего 420 километров, а увеличить сеть дорог с твердым покрытием не удавалось из-за постоянной нехватки финансирования.

Тем не менее анализ состояния дорог в целом по стране позволял констатировать, что, невзирая на трудности, автодороги

республики были хорошего качества, они своевременно реконструировались и правильно содержались.

Успешное выполнение четвертой пятилетки (1946–1950 гг.) позволило в 1951 году Верховному Совету Киргизской ССР принять пятый пятилетний план, обеспечивающий дальнейший подъем всех отраслей народного хозяйства республики, рост материального благосостояния населения, улучшение здравоохранения и подъем культурного уровня народа. В грядущей шестой пятилетке планировалось дальнейшее улучшение и расширение дорожной сети Киргизской ССР.

В 1956 году было организовано Управление строительства № 16, предназначенное для строительства полноценной автодороги Фрунзе – Ош. Несмотря на сложность и масштабы строительства, управление и его структурные подразделения, а также субподрядные организации устроили настоящий штурм гранитных скал трех перевалов, не боясь оползней и обвалов насыпей. Сама природа покорила отважных строителей.

В 1958 году стало известно, что строительство автодороги Фрунзе – Ош вошло в семилетний план развития народного хозяйства СССР. Это позволило наконец обеспечить стройку материальными, трудовыми ресурсами и современной дорожно-строительной техникой, а местные партийные и советские органы оказывали всяческую поддержку и содействие для ускорения темпов строительства.

В 1965 году долгожданная дорога Фрунзе – Ош была сдана в эксплуатацию. Это позволило обеспечить надежную автомобильную связь между севером и югом страны, соединить между собой Таласскую, Суусамырскую долины и Джумгалский район, обладающие богачейшими запасами сырья и природными ресурсами для развития животноводства.

Но на этом история дороги Фрунзе – Ош не заканчивается, поскольку еще в начале 60-х годов появилась необходимость в строительстве Токтогульской гидроэлектростанции на реке Нарын. В связи с этим в зону затопления попал значительный участок дороги, который пришлось «перенести». Строительство этого участка закончилось в начале 1970 года.

В 70-е годы XX века еще раз пришлось переделывать участок дороги из-за строительства Курпсайского водохранилища. В начале 1980 года окончательный вариант дороги, соединяющей север и юг страны, был сдан в эксплуатацию.

Следует отметить, что, помимо строительства дороги Фрунзе – Ош, по всей территории республики шла прокладка трасс, благодаря которым люди могли взаимодействовать, развивая торговлю и другие важные отрасли народного хозяйства.

Первый автомобиль появился в нашем городе в 1912 году, и принадлежал он токмакскому коммерсанту Бабахану Нурмухамедбаеву. Коммерсант обратился к военному губернатору Семиреченской области и попросил разрешить открыть пробное автомобильное движение в районе Пишпека, Токмака и Верного (ныне Алматы). При этом он давал гарантии, что создаст безопасные условия для пассажиров и обеспечит их комфорт. Бабахан пообещал, что проводники (провожатые) и шоферы будут трезвыми и внимательными, а автомобили будут самых лучших фабрик и крепкой конструкции: «Обязуюсь в Токмаке, Верном, Пржевальске, Пишпекке иметь для пассажиров удобные, теплые, светлые помещения с отдельными комнатами для мужчин и женщин. За свой счет устраивать мосты, улучшать дороги. Все недоразумения с пассажирами устранять своевременно и полюбовно».

В середине 1912 года французский шестиместный автомобиль фирмы «Берлье» был доставлен в Пишпек.

Первый «автомобильный олигарх» Пишпека ручался не только за шоферов, но и за проводников (провожатых). Чем занимались эти люди? Дело в том, что впереди любого безлошадного транспортного средства должен был идти (!) человек с красным флагом (в темное время – с фонарем) на расстоянии 55 метров, оповещаая о приближении машины. Правда, во многих городах Европы это ограничение было снято еще в конце XIX века. Однако там, где автомобили появлялись впервые, проводник был нужен обязательно.

При подъезде к городу на долю автомобиля выпала небывалая встреча. Сотни киргизов, пешие и конные, пускались с гиком нас догонять, и чем ближе мы подъезжали к городу, тем толпа

больше разрасталась. От машины было меньше шума, чем от людей. Авто мчалось по улицам со скоростью 25–30 км/час.

Первый автомобиль появился в Пишпеке в 1912 году, а вот первый «управляемый перекресток» был оборудован спустя 50 лет уже во Фрунзе – в 1962 году. Первый светофор установили на пересечении улиц Сталина (ныне проспект Чуй) и Шопокова.

Конечно, автомагистралями эти улицы мы назвали весьма условно. И все же в 1932 году в Пишпеке появились мощные улицы, предназначенные специально для передвижения на автомобиле. К 1935 году протяженность мощных автомобильных дорог в Пишпеке была уже 12,8 км.

Недавняя находка – бульжная мостовая, обнаруженная при ремонте бульвара Эркиндик, наделала немало шума. Она появилась на этом месте 1 мая 1932 года. Однако удивляться особо не приходится, ведь, по свидетельствам старожилов города, такое мощение было характерно для всех дорог, предназначенных для движения автомобильного транспорта.

В 1925 году была открыта первая автокомпания, автопарк которой состоял из пяти автомобилей. Затем такие отделения были созданы в Оше и Джалал-Абаде. В 30-е годы автомобили появились и в отдаленных районах республики. Совладельцем первой автокомпании был уже тот же Бабахан Нурмухамедбаев.

К 1939 году в Кыргызстане было уже 7 000 автомобилей: грузовые автомобили ЗиС-5, ЗиС-6, ГАЗ-ААА, автобусы ЗиС-16, ГАЗ-6 и др.

Первые железнодорожные пути стали прокладывать в Киргизии во времена царской России. Их появлению поспособствовали, в частности, запасы угля на юге республики и необходимость вывозить топливо за пределы местности, где его добывали. Так, официально Кызыл-Кийское каменноугольное месторождение (в то время эти места назывались Ишма-Булак) было открыто в 1898 году. А спустя десятилетие, в 1908 году, в помощь пришедшим на месторождение шахтерам открыли узкоколейку.

Вообще, первоначально железнодорожное сообщение больше развивалось именно в Южной Киргизии. В 1916 году были проложены рельсы, соединившие с Андижаном второй по

величине населенный пункт киргизского юга – Джалал-Абад. На тот момент история города исчислялась лишь 36 годами, и он все еще походил на обычное – пусть и довольно-таки большое – киш-лачное поселение.

В 1930 году появилась еще одна «угольная» железнодорожная ветка на юге: Кок-Янгах (совр. Кок-Жангах) – Багиш. Долгие годы ископаемое топливо, добываемое в Кок-Янгахской угольной копи, перевозили в узбекский Багиш подводами. Своего транспорта у треста «Феруголь» (в который вошло месторождение) не было, а наем частных сказывался на себестоимости угля и тормозил работу рудника, поэтому власти приняли решение о строительстве железной дороги. Пути были проложены в кратчайшие сроки, несмотря на большой объем работ и сложный профиль местности, и в 1931 году рабочие впервые загружали кок-янгахским углем не подводу, а паровоз.

Возвращаясь к годам 20-м ХХ века, нельзя не вспомнить одну из главных строек первой советской пятилетки – Туркестано-Сибирской магистрали. Именно к этому событию учебники истории приурочили создание железной дороги в Киргизской ССР. Первый киргизстанский участок Турксиба, Луговая – Пишпек, рабочие сдали в эксплуатацию в 1924 году. Следующий участок Кувасай – Кызыл-Кия был завершен в 1929 году. Дальше – больше, до 1942 года в Киргизии рельсы соединили с дюжину значимых для страны точек на карте: Пишпек – Фрунзе (1930), Фрунзе – Кант (1932), Джалал-Абад – Кок-Янгах (1932), Кара-Суу – Ош (1932), Уч-Коргон – Таш-Кумыр (1936), Кант – Токмак (1941), Токмак – Быстровка (1942).

Завершающим этапом строительства северной железнодорожной ветки в Киргизии стал участок Быстровка – Рыбачье, реализация которого началась в начале 1940-х. Прорубив скалы, реализовав сложнейшее инженерное решение в условиях повышенной сейсмичности горного ущелья, десятки тысяч рабочих, трудармейцев-колхозников завершили прокладку рельсовых путей из Чуйской области до Иссык-Кульской в конце того десятилетия.

В 1924 году железная дорога связала Пишпек с центром Союза – Москвой. И уже тогда перед среднеазиатским городом встал вопрос создания железнодорожного вокзала. Разработка проекта и подготовка к его реализации несколько затянулись – строительство здания началось лишь весной 1936 года. Продолжалось оно ровно два года: 1 мая 1938-го, в День международной солидарности трудящихся, вокзал торжественно был открыт. С момента открытия и до сегодняшних дней железнодорожные «ворота города» если и изменились, то совсем незначительно.

Первый самолет («Юнкерс-13») на территории Киргизии посадил финн Теодор Суопио в 1927 г. По крайней мере, так говорится в книге о киргизской авиации 1982 года издания. А официальная история гражданской авиации республики началась с постановления Совета Народных Комиссаров Киргизской АССР, вышедшего в 1933 г. Первым киргизским аэропортом стала целинная площадка в районе деревни Попеновка, начальником которого был назначен выпускник Ленинградского института гражданской авиации Н.К. Батов, приехавший во Фрунзе (ныне Бишкек) в 1933 г. по направлению после получения диплома. Самолетный парк состоял из трех бипланов У-2 сельскохозяйственного назначения. В октябре 1933 г. с Фрунзенского аэродрома взлетел У-2, пилотируемый Николаем Иеске с авиатехником Евгением Балакши. Они совершили первый перелет через горные хребты Кунгей и Киргизский на высоте 3500 м, тем самым доказав возможность прохождения через перевалы и открытия новой трассы Фрунзе – Рыбачье (ныне Балыкчи) – Пржевальск (сейчас Каракол). Начала свою работу линия Пишпек (Бишкек) – Ташкент – Алма-Ата. Бурное развитие гражданская авиация Киргизии получила в 60-е годы. В горах, где почти нет дорог, проще и быстрее построить площадки для самолетов и вертолетов. Здесь начинают эксплуатироваться самолеты Ил-18 и Ан-24. В последние годы были возведены многочисленные объекты аэропортов г. Фрунзе и Оша, расширены аэровокзалы во всех аэропортах местных воздушных линий.

У Кыргызстана нет выхода к морю. Тем не менее это обстоятельство не помешало в далеком 1925 году на верфи в местечке

Кичи-Джаргылчак, что на южном берегу Иссык-Куля, заложить несколько судов. Они и стали родоначальниками «самого высокогорного» в СССР, а потом и в СНГ, флота. Уже через три года были спущены на воду первые корабли – «Юный коммунар», «Красный Восток», «Азов» и «Иссык-Куль». Хоть их строительство и стоило немалых денег, но все же власти пошли на этот шаг прежде всего потому, что распространенный в то время гужевой транспорт не справлялся с увеличивающимся из года в год в Иссык-Кульской области грузопотоком.

Огромное внимание уделялось пароходству и позднее, в советское время. На передвижение грузов по дорогам области в то время накладывались ограничения – увидеть на трассе Фрунзе – Пржевальск крупнотоннажные автомобили можно было крайне редко.

Многотонные грузы перевозились исключительно по воде. Это сохраняло экологию региона и спасало от разрушения дорожное покрытие. Иссык-Куль в те годы считался курортной зоной, куда люди приезжали отдыхать, набираться сил, а не вдыхать выхлопные газы и просыпаться от гула автокараванов.

Первые теплоходы «Пионер» и «Прогресс Киргизстана» были построены в Пржевальском затоне из древесины тяньшаньской ели и спущены на воду в 1926 году. Строительство их велось в Джаргылчаке приезжими мастерами с Волги: своих кадров не было.

Регулярные рейсы из Рыбачьего в Пржевальск связывали самые отдаленные районы Северной Киргизии с железной дорогой.

В 1921 году по озеру Иссык-Куль курсировали старый трехмачтовый парусник, приспособленный для перевозки леса, парусно-моторный баркас «Красный Восток» и изящное парусное судно «Коммунар», которое было построено в коммуне аральских рыбаков, переехавших на постоянную работу на Иссык-Куль.

Среди рыбаков оказались способные судостроители, которые и соорудили быстрый «Коммунар» для транспортных целей, тогда на этих небольших баркасах перевозили хлеб в Рыбачье. С течением времени возросший коллектив пароходства, преодолевая трудности, строил, преобразовывал этот пустынный уголок.

Особенно бурный рост поселка начался с 1929 года, когда здесь стали создавать новые предприятия.

Процесс превращения парусника в современный теплоход, оснащенный приборами электроники, автоматики и прочими чудесами техники, благодаря всеобщему прогрессу производственных предприятий и науки в эпоху советской власти завершился на Иссык-Куле успешно и за непродолжительное время. Но процесс этого превращения имеет несколько этапов.

Неуклюжие деревянные посудины лесопромышленника Сулейманова и Решетниковых, так называемые «баркасы», приводившиеся в движение прямыми, примитивными парусами и только при попутном ветре совершавшие рейсы по маршрутам Липенка – Рыбачье, Джаргылчак – Рыбачье, за полтора-два месяца были вытеснены морскими парусниками, появившимися на Иссык-Куле после приезда сюда двух азовцев: Александра Спиридоновича Щетины и Семена Андреевича Коростелева – корабельного мастера.

Построенные ими суда – «Коммунар», «Юный коммунар», «Красный Восток», «Азов» и «Иссык-Куль» – имели такую систему парусов, что могли ходить и при боковом, и при встречном ветре, к тому же были довольно быстроходны и при попутном ветре могли обгонять первые самодвижущиеся теплоходы, имели форму галиотов (по искаженному черноморцами и азовцами названию «гульеты»). Впоследствии многие путешественники, включая географа и ихтиолога профессора Берга, дали представление об Иссык-Кульской котловине как о зоне большого будущего. В результате правительство СССР поручило Среднеазиатскому госпароходству построить на Иссык-Куле два теплохода.

В 1925 году на верфи в Джаргылчаке (южный берег озера) были заложены два теплохода – «Прогресс Киргизстана» и «Пионер». Строили их из дерева, тянь-шаньской ели и в 1926 году спустили на воду. История сохранила для потомков снимки тех лет. Оба теплохода стоят у Пржевальской пристани. При встрече и проходах каждого из них проходили бурные митинги. И хотя грузоподъемность теплоходов была небольшая – всего 250 тонн и для пассажиров они имели всего по сорок мест в каютах первого

и второго классов, – все же появление их на озере имело большое значение. Суда эти были в своем роде культуртрегерами (провозвестниками новой культурной жизни) всей Иссык-Кульской котловины, всего Каракольского кантона.

В первые годы советской власти в Киргизии строительство морского флота требовало больших затрат, и тем не менее правительство пошло на эти затраты, придавая большое значение созданию пароходства на Иссык-Куле. Каждый руководитель и рядовой труженик понимали это – ведь то была эпоха гужевого транспорта. Не случайно так многолюдно было при спуске теплохода, почетными гостями были члены исполкома Пржевальского кантона, который объединял в ту пору все населенные пункты Прииссык-куля.

Первые теплоходы были оснащены двигателями типа «балиндер» в 110 эффективных сил (запускались они сжатым воздухом из специальных баллонов). На каждом теплоходе была команда, состоящая из шестнадцати человек. Эти двигатели строились на Ижорском заводе в Колпино, возле Ленинграда. Их с большими трудностями доставляли на Иссык-Куль. «Прогресс Киргизстана», как и «Пионер», в хорошую погоду проходил расстояние от Рыбачьего до Пржевальска за 12–13 часов. Если учесть, что на всю котловину в ту пору была лишь одна автомашина, то можно понять, как первые суда облегчили перевозку грузов вдоль берега озера. На них транспортировались зерно, коженное сырье, яблоки, а также буксировались плоты леса и перевозились пассажиры.

В 1927 году, согласно годовому отчету, два теплохода перевезли 72 тысячи тонн грузов, включая перебуксированный лес, и 9860 пассажиров. Погрузка-выгрузка производились грузчиками вручную. Такое количество пассажиров, как 9860 человек, было вполне закономерным явлением потому, что, как было сказано выше, на весь кантон имелась всего одна автомашина, да и то легковая. Таким образом, все пассажирское движение переместилось на воду.

В 1959 году в городе Фрунзе было создано первое самостоятельное предприятие газовой промышленности «Фрунзегаз», на базе которого в Канте в 1963 году создали первый в Чуйской

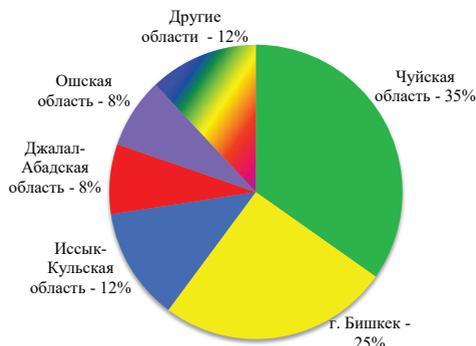


Рисунок 8 – Перевозка грузов всеми видами транспорта по территории в 2018 г. (в % к итогу)

области газовый участок. А в 1970 году был утвержден новый генеральный план города Фрунзе. В этот же период начались газификация столицы и поставка природного газа в Баткенскую область.

Таблица 18 – Объем перевозки грузов в 2017–2018 гг.

	Тыс.тонн		В % к предыдущему году	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Всего	31 945,4	33 024,0	102,3	103,4
<i>Наземный транспорт</i>				
Железнодорожный ¹	1 935,7	2 257,9	113,9	116,6
Автомобильный	29 783,2	30 515,2	101,6	102,5
Трубопроводный транспорт	226,2	249,9	107,6	110,6
Воздушный транспорт	0,3	1,0	в 3 р.	в 3,3р.

В 1971 году газовый участок Чуйской области был реорганизован в контору сжиженного и природного газа «Кант-Газ». В 1994 году приказом Министерства промышленности и торговли было создано Чуйско-Таласское управление газового хозяйства в составе Республиканского производственного объединения «Кыргызгаз». В управление на правах газовых хозяйств вошли базы природного и сжиженного газа «Кантгаз» и «Кара-Балтагаз».

Таблица 19 – Объем грузооборота,
выполненного всеми видами транспорта

	Млн тонно-километров		В % к предыдущему году	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Всего	2 641,0	2 777,3	107,1	105,2
<i>Наземный транспорт</i>				
Железнодорожный	937,3	950,7	116,1	101,4
Автомобильный	1 527,1	1 624,0	101,7	106,3
Трубопроводный транспорт	163,5	192,8	116,2	118,0
Воздушный транспорт	13,1	9,8	77,5	74,8

Таблица 20 – Перевозка пассажиров всеми видами транспорта

	Тыс. человек		В % к предыдущему году	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Всего	709 928,2	731 623,5	104,1	103,1
<i>Наземный транспорт</i>				
Железнодорожный	313,9	326,1	110,7	103,8
Автобусы	649 668,5	664 367,1	103,6	102,3
Троллейбусы	29 305,5	33 128,3	113,4	112,8
Такси	29 155,8	32 441,8	105,4	111,1
Воздушный транспорт	1 484,5	1 360,2	в 1,3р.	91,6

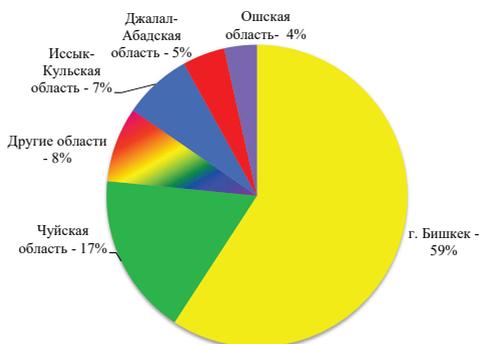


Рисунок 9 – Перевозка пассажиров всеми видами транспорта по регионам (в % к итогу)

Таблица 21 – Объем пассажирооборота,
выполненного всеми видами транспорта

	Млн пассажиро- километров		В % к предыдущему году	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Всего	12 279,3	12 510,7	108,3	101,9
<i>Наземный транспорт</i>				
Железнодорожный	43,4	35,0	106,4	80,6
Автобусы	8 931,5	9 305,6	101,0	104,2
Троллейбусы	120,1	137,1	113,2	114,2
Такси	569,1	642,4	104,2	112,9
Воздушный транспорт	2 615,2	2 390,6	145,2	91,4

В 1997 году указом президента Кыргызской Республики была образована Государственная акционерная компания «Кыргызгазмунайзат» на базе Республиканского производственного объединения «Чуйгазмунайзат» и Государственной акционерной корпорации «Кыргызмунайзат», установлена система корпоративного управления. 23 сентября 1998 года решением общего собрания акционеров на базе части имущественного комплекса Государственной акционерной корпорации «Кыргызгазмунайзат» было образовано открытое акционерное общество «Кыргызгаз». А 16 мая 2003 г. между ОАО «Газпром» и правительством Кыргызской Республики подписано долгосрочное соглашение о сотрудничестве в газовой отрасли на 25 лет.

Текущая ситуация

В 2018 г. транспортными средствами, зарегистрированными на территории республики, было перевезено 33024 тыс. тонн грузов¹ (таблица 18), что на 3,4 % больше, чем в 2017 г. Прирост был

¹ Перевозки грузов – объем грузов в тоннах, перевезенных всеми видами транспортных средств страны. По всем видам транспорта, кроме железнодорожного, учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Для отдельных предприятий транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других предприятий транспорта для

обеспечен автомобильным транспортом на 67,9 % и на 29,9 % – железнодорожным.

Наибольший объем перевозок грузов пришелся на транспорт хозяйствующих субъектов Чуйской области и г. Бишкека (рисунок 8).

Объем грузооборота (таблица 19) в 2018 г. по сравнению с предыдущим годом возрос на 5,2 % и составил 2 777,3 млн тонно-километров. Прирост грузооборота обеспечен на 71,1 % автомобильным транспортом и на 21,5 % трубопроводным.

Перевозка пассажиров (таблица 20, рисунок 9). В последние годы ситуация с перевозками пассажиров всех видов транспорта остается стабильной. Рост объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта отмечается повсеместно.

Эффективность использования пассажирского транспорта характеризует такой показатель, как пассажирооборот, объем которого всеми видами транспорта за истекший год возрос на 231,4 млн пассажиро-километров. Пассажирооборот (таблица 21) автомобильного транспорта (автобусы и такси) увеличился на 447,4 млн пассажиро-километров, троллейбусов – на 17 млн пассажиро-километров.

В данный момент на долю автомобильного транспорта приходится 97 % всех перевозимых грузов внутри республики. По дорогам Бишкека ездят 500 тысяч автомобилей, что больше экологической и технической нормы в 10 раз.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры. В 2018 году доля перевозок грузов автомобильным транспортом составила 92,4 % от общего объема всех перевозок грузов, или 30,5 млн тонн, что по сравнению с 2017 годом больше на 3,4 %.

Значительную часть, или 98 %, грузоперевозок на автомобильном транспорте осуществляют индивидуальные предприниматели (физические лица). В 2018 г. объем таких перевозок составил 29,9 млн тонн, или на 2,2 % больше, чем в предыдущем году,

перевозки. На железнодорожном – объем перевезенных грузов учитывается по моменту отправления. Моментом учета отправления груза считается момент принятия груза к перевозке.

а остальные 0,6 млн тонн перевезены автомобильными предприятиями, что соответственно на 16,6 % больше, чем в 2017-м.

Основной объем (95 %) перевозок пассажиров приходится на автомобильный транспорт (автобусы и такси), свыше 90 % которых осуществляется индивидуальными предпринимателями (физическими лицами).

По сравнению с 2017 г. перевозки пассажиров автобусами и такси, принадлежащими физическим лицам, возросли на 2,7 %, составив 696,9 млн человек, специализированными автотранспортными предприятиями соответственно на 0,7 % и 42,9 млн человек.

Железнодорожный транспорт является одной из составных частей транспортной системы. Кыргызская железная дорога представлена Государственным предприятием «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (далее – ГП «НК «КТЖ»).

Сеть железных дорог страны представлена разрозненными, не связанными линиями, географически разделенными на два участка – северный (323,4 км) и южный (101,2 км), обеспечивающими выход из Кыргызстана на железнодорожную сеть соседних государств – Казахстана и Узбекистана. Кыргызская железная дорога обслуживает 424,6 км главных путей, 220 км – станционных, 66,4 км – подъездных путей.

В общем объеме республиканских перевозок грузов перевозки по железной дороге в 2018 году составили 6,8 %, или 2258 тыс. тонн, что по сравнению с 2017-м на 16,7 % больше. Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, являются уголь и нефтепродукты.

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров перевозки по железной дороге составляют весьма незначительную часть – 0,1 %. В 2018 году железнодорожным транспортом перевезено 326,1 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2017-м на 3,9 % больше.

Объем пассажирооборота, выполненного железнодорожным транспортом, в 2018 г. составил 35,2 млн пассажиро-километров и по сравнению с 2017-м уменьшился на 18,9 %.

Существующие в Кыргызстане разрозненные и тупиковые железные дороги общей протяженностью 425 км не удовлетворяют в полной мере потребностей во внутриреспубликанских перевозках, а отсутствие прямых и кратчайших выходов к морским портам осложняет развитие внешнеэкономических связей республики.

28 марта 2019 года в рамках государственного визита президента Российской Федерации В.В. Путина состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве по проектам развития железнодорожной сети на территории Кыргызской Республики между Министерством транспорта и дорог, Государственным предприятием «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» и Министерством транспорта Российской Федерации, открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» по проектам развития железнодорожной сети на территории Кыргызской Республики. Данный меморандум направлен на дальнейшее развитие и углубление кыргызско-российского сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.

По поручению глав государств Кыргызстана и России уполномоченными государственными органами и причастными организациями двух стран проводится совместная работа по разработке предварительного технико-экономического обоснования (пред-ТЭО) проектов поэтапного развития железнодорожной сети на территории Кыргызской Республики, включая строительство железных дорог Китай – Кыргызстан – Узбекистан и Север – Юг.

Данные проекты включены в Национальную стратегию развития Кыргызской Республики до 2040 г. и направлены на создание единой железнодорожной сети на территории страны. Комплексная реализация рассматриваемых инвестиционных проектов позволит не только раскрыть транзитный потенциал республики, но и развернуть полноценную внутреннюю железнодорожную инфраструктуру. Формирование и развитие сети железных дорог на территории республики окажет мультипликативный эффект на смежные отрасли и даст мощный толчок к социально-экономическому развитию Кыргызстана.

В целях закрепления имеющихся результатов и организации дальнейшей работы сторонами было принято решение о заключении соответствующего Меморандума о сотрудничестве. В рамках проработки ряда технико-экономических вопросов в ходе подготовки пред-ТЭО будет рассмотрена возможность расширения формата многосторонних консультаций по проектам строительства железных дорог.

Кроме того, по завершении совместной работы предполагается выработка взаимовыгодных экономических решений и предложений по реализации проектов поэтапного развития железнодорожной сети на территории Кыргызской Республики.

Электрический транспорт – единицами статистического наблюдения являются предприятия троллейбусного транспорта городов Бишкека, Оша и Нарына. Протяженность эксплуатационного пассажирского пути (линии) на конец 2018 года составила 395,0 км, в том числе в г. Бишкеке – 333,9 км, г. Оше – 43,6 км и г. Нарыне – 17,5 км.

Подвижной состав троллейбусного парка на конец 2018 г. составил 223 единицы и 14 маршрутов: в г. Бишкеке – 179 троллейбусов и 11 маршрутов, г. Оше – 40 троллейбусов и 2 маршрута, в г. Нарыне – 4 троллейбуса и 1 маршрут.

Только одна треть подвижного состава троллейбусов имеет срок эксплуатации менее пяти лет. Так, число единиц подвижного состава по времени эксплуатации до пяти лет составляет 75 единиц, от 5 до 10 лет – 105 единиц, от 10 до 15 лет – 14 единиц, от 15 до 20 лет – 25 единиц и от 20 до 25 лет – 4 единицы. В республике имеется 4 троллейбусных депо, в г. Бишкеке – 2, г. Оше – 1 и г. Нарыне – 1.

В общем объеме республиканских перевозок пассажиров доля перевозок электрическим транспортом составляет 4,5 %, или 33,1 млн человек, что по сравнению с предыдущим годом больше на 12,8 %, в том числе пассажиров с платным проездом – на 11,2 %. Около 90 %, или 29,7 млн человек, приходилось на г. Бишкек (по сравнению с предыдущим годом больше на 10,9 %). Доходы от перевозок пассажиров составили 271,6 тыс. сомов, увеличившись на 18,2 % по сравнению с предыдущим годом.

Пассажирооборот троллейбусов составил 137,1 млн пассажиро-километров, что на 13,9 % больше, чем в предыдущем году.

Трубопроводный транспорт – это транспортировка газа по магистральному трубопроводу, а также услуги насосных станций и техническое обслуживание трубопроводов.

МИД РФ 17 февраля 2014 года направило ноту о выполнении внутригосударственных процедур в адрес МИДа КР. Соглашения между правительствами КР и РФ о сотрудничестве в сфере транспортировки, распределения и реализации природного газа по территории КР вступило в силу.

14 апреля 2014 года в г. Бишкеке подписан Договор купли-продажи между ОАО «Кыргызгаз» и ОАО «Газпром», согласно которому ОАО «Кыргызгаз» передало в собственность ОАО «Газпрома» 100-процентную долю уставного капитала дочернего общества с ограниченной ответственностью «КыргызгазПром».

В связи со сменой собственника 11 июля 2014 года произведена государственная перерегистрация ОсОО «КыргызгазПром», которое переименовано в ОсОО «Газпром Кыргызстан». С этого момента ОАО «Газпром» вступило в право собственности газотранспортной инфраструктурой Кыргызской Республики. Через два года начались полномасштабное строительство и реконструкция магистрального газопровода «Бухарский газоносный район Ташкент – Бишкек – Алматы» I-й и II-й очередей.

В рамках инвестиционной программы «Газпромом Кыргызстан» начаты работы по газификации десяти жилых массивов города Бишкека и Чуйской области: «Керемет», «Касым», «Щербатова», «Бурдинская», «Салам-Алик», «Жениш», «Балбан-Таймаш», «Кайынды», «Керамическая», «Мыкан».

В 2017 году построен и введен в эксплуатацию ключевой магистральный газопровод «Бухарский газоносный район Ташкент – Бишкек – Алматы» I-й и II-й очередей. Завершена реконструкция: газопровода-отвода и ГРС «Сокулук», замерного узла «Чуй» магистрального газопровода «БГР–ТБА» и автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) в с. Ленинском. Прделана работа по газификации населения республики: в 16 жилых массивах г. Бишкека, населенных пунктах

Чуйской и Ошской областей построены газораспределительные сети протяженностью свыше 400 км, созданы условия для газификации более 20 тысяч домовладений.

В 2018 году завершено строительство распределительных газопроводов общей протяженностью 274 км в семи жилых массивах и населенных пунктах г. Бишкека и Чуйской области с созданием условий для газификации более 12 тысяч домовладений. Начаты работы по реконструкции газопровода-отвода и ГРС «Токмок».

В настоящее время единицей статистического наблюдения является предприятие, осуществляющее транспортировку природного газа, – ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Протяженность магистрального трубопровода представляет собой сумму линейных протяжений всех участков трубопроводов и составила 782, 2 км на конец 2018 года.

Магистральным трубопроводным транспортом в 2018 году транспортировано 249,9 тыс. тонн природного газа, или на 10,5 % больше, чем в 2017 г., а грузооборот составил 163,5 млн тонн/км, т. е. больше на 17,9 %.

Воздушный транспорт. Объем национальных авиаперевозок пассажиров в 2018 г. составил 1 360,2 тыс. человек и по сравнению с 2017 г. сократился на 8,4 %. Перевозки на внутренних авиалиниях составили 567,4 тыс. человек (41,7 % от общего объема авиаперевозок), на международных – 792,8 тыс. человек (58,3 %). Пассажирооборот воздушного транспорта в 2018 году составил 2 390,6 млн пассажиро-километров, что на 8,6 % меньше, чем в 2017 г. Доходы от перевозок пассажиров на авиалиниях в 2018 году составили 10 019,9 млн сомов, что осталось почти на уровне прошлого года.

В настоящее время на территории республики объем перевозок пассажиров на внутренних и международных авиалиниях обеспечивают авиакомпании: ОсОО «Эйр Манас», ОсОО «Avia Traffic Company» и ОсОО «TEZ JET».

В Кыргызстане имеется 11 аэропортов, которые эксплуатируются открытым акционерным обществом «Международный аэропорт «Манас», являющимся одним из значимых транспортных

предприятий Кыргызстана, 80 % его долевого участия находится в собственности государства. В структуру ОАО «МММ» входят 4 международных и 7 региональных аэропортов, из которых статус международных имеют аэропорты «Манас», «Ош», «Иссык-Куль» (Тамчи), «Каракол». Остальные являются региональными приписными аэропортами по внутренним воздушным линиям – «Джалал-Абад», «Исфана», «Караван», «Казарман», «Нарын», «Талас», «Баткен». Кроме этого, в состав предприятия входят законсервированные аэропорты «Чолпон-Ата» и «Кызыл-Кия». Постоянно действующими являются: «Манас», «Ош», «Джалал-Абад», «Иссык-Куль».

Аэропорты Кыргызской Республики построены и введены в эксплуатацию в 60–80-е годы прошлого века. Прошло много времени с тех пор, наблюдается износ покрытия взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перронов аэропортов, которые нуждаются в капитальном ремонте, морально устарели радиотехническое и метеорологическое оборудование и средства связи. В аэропортах внутренних воздушных линий необходимо осуществить реконструкции покрытий рабочих площадей (ВПП, РД и перронов) аэродромов с проведением капитального ремонта и перекрытия. В противном случае аэропорты внутренних воздушных линий будут закрыты по причине неудовлетворительного технического состояния.

В 2007 году была принята обновленная редакция Воздушного кодекса Кыргызской Республики, а в течение 2008–2009 годов утверждены 20 авиационных правил Кыргызской Республики, которые максимально соответствуют стандартам и рекомендуемой практике ИКАО; Указом Президента Кыргызской Республики от 23.06.2008 г. № 231 увеличена штатная численность инспекторов Агентства гражданской авиации с 42 до 46 человек, существенно повышен фонд заработной платы работников; количество авиаперевозчиков, зарегистрированных в республике, сокращено с 35 до 17, а количество воздушных судов сокращено с 279 до 85.

Воздушный парк составляет 13 воздушных судов. Сроки эксплуатации воздушных судов: от 5 до 15 лет – 1, от 15 до 30 лет – 11, свыше 30 лет – 1.

На сегодняшний день Кыргызская Республика заключила 25 соглашений о воздушном сообщении с Россией, Казахстаном, Узбекистаном, Таджикистаном, Туркменистаном, Арменией, Грузией, Беларусью, Украиной, Монголией, Китаем, Турцией, Великобританией, Швейцарией, Чехией, Грецией, Ираном, Пакистаном, Германией, Австрией, Малайзией, Индонезией, Таиландом, Индией и Южной Кореей.

Авиакомпании Кыргызской Республики выполняют международные полеты из Бишкека в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Красноярск, Екатеринбург, Сургут, Душанбе, Ташкент, Алматы, Урумчи, Дубай, Иркутск, Казань, Мешхед, Сеул и из Оша в Москву, Санкт-Петербург, Красноярск, Новосибирск, Екатеринбург, Сургут, Иркутск.

По внутренним воздушным линиям выполняются полеты из Бишкека в Ош, Джалал-Абад, Исфану, Баткен и Каракол.

Учитывая, что гражданская авиация является одной из самых технологически быстроразвивающихся отраслей, особо зависящей от профессионализма и квалификации авиационного персонала, органом регулирования гражданской авиации уделяется особое внимание подготовке авиаспециалистов. Однако, как показывает жизнь, наши учебные заведения (Кыргызский авиационный колледж и ОсОО «ManasTrainingCentre») не могут в полной мере удовлетворить потребности гражданской авиации в авиационных специалистах.

В условиях ожидаемой жесткой конкуренции со стороны иностранных авиакомпаний, которые имеют современные самолеты, многолетний опыт в области международных полетов и лучшие финансовые возможности для осуществления экспансии на национальном авиационном рынке, очевидно, что должна обеспечиваться государственная поддержка отечественных перевозчиков, в том числе эффективное регулирование их доступа на рынок авиаперевозок и создание условий для повышения конкурентоспособности.

Водный транспорт. В данный момент регулярных пассажирских рейсов не совершается потому, что автотранспорт находится вне конкуренции и паромство принимает пассажиров только

для катания и прогулок на недалекое расстояние. Что касается грузооборота, то он в силу бурного развития республики в целом и огромного строительства в Пржевальске и Прииссыккулье увеличился на 500–600 % по сравнению с 1927 годом, что, в свою очередь, вызвало увеличение тоннажа всего пароходства на Иссык-Куле. В начале 30-х годов прошлого века по проекту инженера-кораблестроителя Кебина был построен теплоход «Советская Киргизия», донныне работающий на Иссык-Куле. Он был мощнее первых судов. Создание Иссык-Кульского пароходства повлияло на быстрый рост Рыбачьего. Если в 1926 году, когда состоялся первый рейс из Пржевальска в Рыбачье, поселок состоял из нескольких домиков, то вскоре здесь, в своего рода перевалочном населенном пункте, появились несколько причалов, элеватор, лесопильный завод, отделение госбанка. Сейчас, как вы знаете, Балыкчи (бывший Рыбачье) – довольно крупный и шумный город. Разрослись и другие села и поселки Прииссыккулья. Иссык-Кульское пароходство в наши дни ничем уже не напоминает те годы. Погрузку и разгрузку производят порталными кранами, между Караколом (бывший Пржевальск), Боконбаево, Балыкчи, Тюпом и Курменты курсируют быстроходные суда. Среди них – теплоход «40 лет Киргизстана», буксиры «Норд», «Зюйд», танкер «Генерал Панфилов» и много других. Военная база «Койсары» расположена на восточной стороне озера Иссык-Куль, возле небольшой бухты Пржевальского. Российская пресса не упоминала «Койсары» целых полвека, что понятно: на базе много лет испытывали новые виды вооружения, поэтому лишнего внимания старались не привлекать. Озеро Иссык-Куль идеально подходит для торпедных испытаний – дно абсолютно чистое, не илистое, к тому же соленая вода не дает прогнить корпусам кораблей-торпедоносцев. Официальный повод для рассекречивания базы озвучил представитель Рособоронэкспорта, заявивший, что Россия намерена использовать «Койсары» как место проведения международного салона по новейшим вооружениям. По мнению специалистов, «Койсары» является образцом профессиональной российской армии. Призывников на базе нет, все должности занимают офицеры, мичманы и контрактники.

9 мая 2015 года на озере Иссык-Куль состоялся парад кораблей и катеров находящейся там 954-й испытательной базы противолодочного вооружения ВМФ России в «Койсары» (Каракол), предназначенной для проведения испытаний морского подводного оружия и вооружения – в первую очередь торпед производства ОАО «Транснациональная корпорация «Дастан» (Бишкек, бывший Приборостроительный завод имени 50-летия Кыргызской ССР). Военные корабли прошли парадом по озеру Иссык-Куль в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. В параде, прошедшем в заливе Пржевальского озера Иссык-Куль, приняли участие всего 17 кораблей и катеров, как входящих в состав 954-й испытательной базы ВМФ России, так и гражданских. Шесть кораблей и катеров находились в парадном строю, а остальные, в том числе с ветеранами на борту, прошли мимо парадного строя.

Главным видом туристических развлечений являются морские путешествия по водам Иссык-Куля. Многие пансионаты как северного, так и южного побережья специально оборудованы длинными и удобными пирсами для того, чтобы морской транспорт мог свободно причаливать. В настоящий момент по акватории озера курсируют три основных теплохода: «Чингиз» – президента Казахстана, «Мёлтур» – МЧС Кыргызстана и «Москва» – президента Кыргызской Республики. Грациозные, маневренные, словно чайки на волнах, они с комфортом и в совершенной безопасности перевозят ежедневно туристические группы, давая возможность отдыхающим вдохнуть по-настоящему морской воздух полной грудью и воочию увидеть, насколько величественны горные хребты, между которыми царственно покоится живительное озеро.

Помимо теплоходов, популярность в последние годы набирают также и путешествия на катерах и парусных яхтах. Сегодня можно забронировать поездки на катерах «Крузиз», «Горизонт» и «Каракол», на скоростном катере «BAU LINER».

Суда выходят в море под флагом яхт-клуба «КРУИЗ», который расположен на побережье озера Иссык-Куль. Именно этот клуб предлагает сферу услуг для активного водного отдыха по

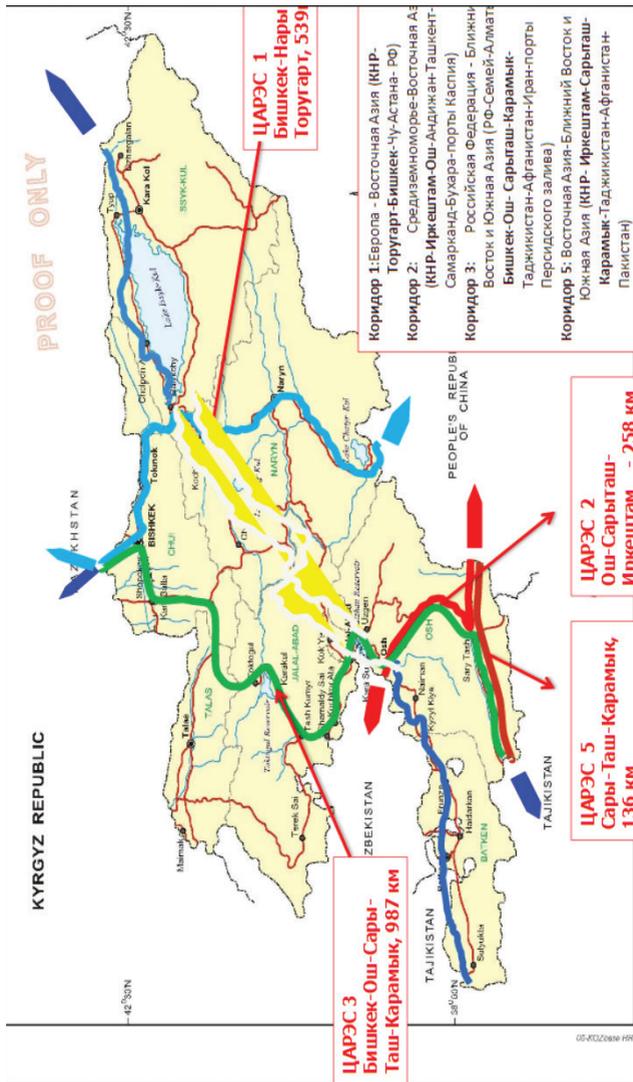


Рисунок 10 – Транспортные коридоры ЦАРЭС¹ в Кыргызской Республике

¹ Программа ЦАРЭС (Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество) – это программа регионального сотрудничества, которая нацелена на расширение торговли в регионе и на улучшение конкурентоспособности бизнеса в странах-членах программы через реализацию региональных проектов в области транспорта, содействия торговле, в энергетике, торговой политике и развитии экономических коридоров.

всей акватории озера, предоставляет зоны для стоянки и хранения катеров и яхт в течение всего года.

Всемирный экономический форум совместно с сетью партнерских организаций провел исследование о конкурентоспособности стран мира. В составленном докладе «Индекс глобальной конкурентоспособности» за 2016–2017 годы представлен рейтинг качества дорожной инфраструктуры разных государств. Кыргызстан занял в нем 131-е место, тогда как общая протяженность автомобильных дорог страны насчитывает всего лишь 34 000 километров.

Дорожная сеть КР вовлечена в процесс международной транспортной интеграции как в рамках пяти государств Центральной Азии, так и в рамках государств Организации экономического сотрудничества, которая объединяет 10 государств южноазиатского субконтинента. Развитие автомобильных дорог Кыргызской Республики в северном направлении дает выход в Казахстан и Россию, а в южном – к морским портам Пакистана.

Из шести транспортных коридоров (рисунок 10), определенных ЦАРЭС в качестве приоритетных и конкурентоспособных в регионе, четыре проходят по территории Кыргызской Республики, это:

- ЦАРЭС 1: Европа – Восточная Азия (по автодороге Бишкек – Нарын – Торугарт);
- ЦАРЭС 2: Средиземноморье – Восточная Азия (по автодороге Ош – Сарыташ – Иркештам);
- ЦАРЭС 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия (по автодороге Ош – Сарыташ – Карамык);
- ЦАРЭС 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия (по автодороге Иркештам – Сарыташ – Карамык).

➤ Коридор 1: Европа – Восточная Азия (КНР – Торугарт – Бишкек – Чу – Астана – РФ). Общая протяженность автодороги Бишкек – Нарын – Торугарт через перевал Кувакы составляет 479 км. В настоящее время данный коридор практически полностью завершен и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

➤ Коридор 2: Средиземноморье – Восточная Азия (КНР – Иркештам – Ош – Андижан – Ташкент – Самарканд – Бухара – порты Каспия). Общая протяженность автодороги Ош – Сарыташ – Иркештам составляет 258 км. В настоящее время данный коридор полностью завершен в 2012 году и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

➤ Коридор 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия (РФ – Семей – Алматы – Бишкек – Ош – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Иран – порты Персидского залива). Общая протяженность автодороги Бишкек – Ош – Сарыташ – Карамык составляет 981 км (Бишкек – Ош – 655 км, Ош – Сарыташ – 190 км и Сарыташ – Карамык – 136 км). В настоящее время данный коридор практически полностью завершен и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

➤ Коридор 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия (КНР – Иркештам – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Пакистан). Общая протяженность автодороги Иркештам – Сарыташ – Карамык составляет 204 км (Иркештам – Сарыташ – 68 км и Сарыташ – Карамык – 136 км). Данный коридор полностью завершен в 2012 году и обеспечивает безопасное и беспрепятственное движение транспортных средств.

Соединение коридоров ЦАРЭС-1 и 3

➤ Проект строительства альтернативной автодороги Север – Юг, фаза 1:

- первый участок с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал (с 183-го по 195-й км);
- второй участок с. Казарман – г. Джалал-Абад (с 291-го по 43-й км).

Стоимость проекта – \$ 400 млн, источники финансирования – «Эксимбанк» (Китай), Экспортно-импортный банк (Китай), кредит – \$400 млн. Срок реализации по текущему состоянию – 2014–2019 гг. Общая целевая протяженность проекта – 150,9 км, включая строительство нового тоннеля длиной 3,7 км. Фактически завершено (км) (линейные): в 2015 году – 8 км; в 2016-м – 30 км; в 2017 г. – 42 км; в 2018 г. – 25 км; в 2019-м – 45,9 км.

➤ Проект строительства альтернативной автодороги Север – Юг, фаза 2:

- участок с. Арал – с. Казарман (с 195-го по 291-й км).

Статус проекта – текущий. Стоимость проекта – \$ 298 млн. Источник финансирования – Экспортно-импортный банк Китая. Кредит – \$298 млн. Годы реализации – 2016–2021 гг. Целевая протяженность – 99 км, включая строительство нового тоннеля длиной 700 м. Сроки реализации: в 2016 г. – 0 км; 2017 г. – 5 км; 2018-м – 12 км; 2019-м – 40 км; 2020-м – 40 км; 2021 году – 4 км.

Дополнительное финансирование путей соединения коридоров ЦАРЭС-1 и ЦАРЭС-3:

- участок г. Балыкчи – 43 км (с 0-го по 43-й км); с. Кочкор – с. Эпкин (с 64-го по 89-й км), продолжение проекта строительства альтернативной дороги Север – Юг, фаза 3.

Статус проекта – планируемый. Стоимость проекта – \$87 млн. Источник финансирования – Азиатский банк развития. Кредит – \$64,5 млн, доля правительства КР – \$14 млн. Годы, в которые проект будет реализован, – 2019–2022 гг. Общая целевая протяженность проекта – 68 км. Фактически завершено в 2016–2019 годы – 0 км, запланировано в 2020 г. – 25 км; в 2021-м – 30 км; в 2022-м – 13 км.

Предлагаемый проект поможет соединить южные области Кыргызской Республики – Ош, Баткен и Джалал-Абад – с северными областями – Нарыном, Иссык-Кулем, Чуем и Таласом, а затем соединить их с региональными коридорами. В рамках проекта будет осуществлено: снижение стоимости пассажирских и грузовых перевозок между южными и северными регионами путем обеспечения прямого доступа; предоставление более прямого маршрута между Казахстаном и Таджикистаном, стимулирование региональной торговли.

➤ Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС-3:

- автодорога Бишкек – Ош, фаза 4.

Статус проекта – продолжающийся. Стоимость проекта – \$120,8 млн. Источники финансирования – АБР – кредиты \$65 млн и \$35 млн. Доля правительства КР – \$20,8 млн. Годы реализации проекта – 2015–2021 гг. Общая целевая протяженность

проекта – 45,1 км. Начало реализации с 2018 года: в 2018 г. – 6 км; 2019-м – 20 км; в 2020-м – 19,1 км.

➤ Проект по усовершенствованию коридора ЦАРЭС-3:

- автодорога Бишкек – Ош, фаза 4 (Маданият – Джалал-Абад), участок 507-й км – 574-й. Статус проекта – продолжающийся. Стоимость проекта – \$72 млн. Источник финансирования – Евразийский банк развития. Кредит – \$60 млн. Доля правительства КР – \$12 млн. Годы реализации – 2015–2020 гг. Общая целевая протяженность – 67 км. Запланировано к реализации: в 2019 г. – 30 км и в 2020-м – 22 км.
- Электрификация участка железной дороги ст. Луговая – ст. Аламедин (Бишкек) – 161 км.

Статус – планируемое новое строительство. Оценочная стоимость – \$250 млн. В 1992 году было разработано ТЭО эффективности электрификации участка Луговая – Рыбачье (Балыкчи). В 2008 году со стороны Всекитайской корпорации по импорту–экспорту машин и оборудования проведено изучение осуществимости от станции Луговая до станции Аламедин (Бишкек). В настоящее время ведется работа по доработке и уточнению ТЭО, в том числе производятся новые расчеты объема необходимых инвестиций, рентабельности проекта и срока окупаемости.

Проектом предусматриваются:

- строительство единой энергосистемы, подстанции электропитания и вспомогательного оборудования;
- реабилитация путей;
- закупка грузовых и пассажирских электровозов.

Ожидаемые результаты: электрификация железной дороги от ст. Луговая до ст. Аламедин северной железной дороги даст ежегодную экономию топлива в размере \$2,3 млн за счет перехода на электроэнергию; улучшит эксплуатационные характеристики линий, повысит техническую и участковую скорость от 25 до 30 % по сравнению с дизельными двигателями однопутных линий, повысит пропускную способность, обеспечит экологически безопасное транспортное решение.

➤ Реабилитация железной дороги ст. Чалдовар – ст. Балыкчи.

Статус – планируемый. Оценочная стоимость – \$ 65 млн, ТЭО – \$600 тыс., целевая протяженность – 324 км от ст. Луговая до Балыкчи (265 км Чалдовар – Балыкчи + 59 км по территории Республики Казахстан).

Железная дорога является жизненно важной артерией, соединяющей столицу и густонаселенную Чуйскую область с прилегающими районами: доставка угля для электростанции и отопительной станции г. Бишкека; перевозка нефти, горюче-смазочных материалов и нефтяных продуктов, потребляемых в стране.

Цель проекта:

- модернизация железнодорожных путей;
- повышение пропускной способности линии как по количеству локомотивов, так и по количеству грузов;
- увеличение средней скорости движения поездов;
- снижение эксплуатационных расходов;
- повышение общей эффективности железных дорог.

Закуп оборудования для вагоноремонтных мастерских. Оценочная стоимость – \$18 млн.

Значительная часть существующего парка грузовых и пассажирских вагонов морально и технически устарела. Средний возраст вагонов составляет около 80 % от установленного срока службы эксплуатации.

Ожидаемые результаты от проекта:

- продление срока службы грузовых и пассажирских вагонов;
- решение проблем изношенности пассажирского и грузового вагонного парка ГП «НК «КТЖ»;
- снижение стоимости капитального ремонта грузовых и пассажирских вагонов путем привлечения местного персонала и выполнение задач по ремонту/капитальному ремонту национальными силами;
- обеспечение безопасности перевозок, в том числе пассажирских и грузовых;
- положительный опыт для повышения квалификации местных рабочих и создание рабочих мест.

➤ Проект «Расширение аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош».

Ввиду высокой плотности населения в южных регионах страны, а также стабильно растущего пассажиропотока из Кыргызстана в страны ближнего зарубежья: в Россию, Казахстан и Китай, действующий международный аэропорт г. Оша нуждается в реконструкции.

Цель проекта: увеличение пропускной способности аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош» и улучшение качества обслуживания пассажиров. Ориентировочная стоимость – около \$700 тыс.

Строительно-монтажные работы по расширению аэровокзального комплекса международного аэропорта «Ош» начались в августе 2017 года. До начала строительства общая площадь зоны прилета составляла 660 м², после завершения – 1900 м².

В рамках данного проекта в целях оперативного и качественного обслуживания пассажиров международных рейсов в зале прилета установлены пять кабин пограничного контроля. Для ускорения процесса в зале выдачи багажа установлено дополнительное оборудование системы выдачи багажа. Также в рамках реализации национальной программы цифровой трансформации Кыргызской Республики в новом зале прилета аэропорта «Ош» установлены 2 комплекта оборудования системы «Электронные ворота» (e-gate).

Программа улучшения дорожных путей сообщения в ЦА (ПУДПС – ЦА) является региональной многоэтапной программой сотрудничества, инициированной государствами Центральной Азии. Цель – улучшение транспортного сообщения между странами-соседями региона, а также совершенствование методов эксплуатации и обслуживания дорог.

В настоящее время МТиД КР приступил к реализации первой фазы указанной программы (ПУДПС – ЦА-1), которая предусматривает восстановление трансграничного сообщения между Ошской и Баткенской областями Кыргызской Республики и Согдийской областью Республики Таджикистан. В частности, в рамках указанной программы будет реабилитировано около 56 км вдоль

дорожного коридора Ош – Баткен – Исфана и в пределах Баткенской области. Речь идет об участках: Исфана – КПП Кайрагач/Маданият (36 км); Баткен – Торткуль (14 км) и Баткен – КПП «Кызыл-Бель/Гулистон» (6 км).

Вторая фаза данной программы предусматривает возможное участие Республики Таджикистан и Республики Казахстан в программе улучшения транспортного сообщения между Иссык-Кульской областью (Кыргызская Республика) и граничащей с ней Алматинской областью (Республика Казахстан).

Реализация проекта ПУДПС – ЦА-1 займет более пяти лет. Общая сумма инвестиционных средств составит \$45 млн, из которых \$36,8 млн будет предоставлено в виде высокольготного кредита и \$8,2 млн – в виде гранта. Собственный вклад Кыргызской Республики в реализацию указанной программы составит \$9 млн.

Цель Программы по улучшению дорожных путей сообщения в Центральной Азии – наладить качественную транспортную связь между странами-соседями в регионе. Третья фаза программы (ПУДПС – ЦА-3) выйдет за рамки первоначальных целей и, помимо улучшения транспортной связи с Республикой Казахстан, будет также включать повышение конкурентоспособности ключевых секторов регионального значения.

ПУДПС – ЦА-3 – это первый многосекторальный проект министерства. Применение такого инновационного подхода обусловлено стремлением достичь более широкого воздействия на экономический рост и обеспечение рабочих мест в области.

Реализация ПУДПС – ЦА-3 планируется в период с 2018-го по 2022 год. В случае реабилитации участка автодороги Тюп – Кеген до границы с Республикой Казахстан это позволит сократить время в пути с г. Каракола до г. Алматы почти в 2 раза: с 660-го км по автодороге Алматы – Бишкек – Чолпон-Ата – Каракол до 383-го км по автодороге Алматы – Тюп – КПП «Каркыра» – Каракол.

Также будет реабилитировано около 30 км подъездных дорог к туристическим объектам, в частности, ведущих: на альпинистскую базу в ущелье Каркыра, откуда туристы начинают путь для

восхождения на пики Хан-Тенгри и Победа, к Каракольскому национальному парку, а также в аэропорт «Каракол».

Строительство известного и давно обсуждаемого проекта железнодорожной магистрали Китай – Кыргызстан – Узбекистан можно рассматривать как часть плана восстановления Шелкового пути, для чего необходимо изучить и проработать проекты строительства альтернативных железных дорог.

С логической точки зрения целесообразно развивать торговлю и наладить связи евразийского пути именно через Кыргызстан, который в этом направлении может стать центром, соединяющим Евразию и КНР.

Развитие мультимодальных перевозок. Автомобильный коридор Центральная Азия – Индийский океан проходит через Алматы – Бишкек – Нарын – Кашгар – Каракорумское шоссе – Исламабад – Карачи и задействует железнодорожный и автомобильный транспорт, открывает Центральноазиатскому региону выход в порты на побережье Индийского океана. Это способствует максимальному снятию «нефизических барьеров» на границе и по территории стран транзита, гармонизации предельно допустимых параметров автотранспортных средств.

Для активизации работы автомобильного коридора Китай – Кыргызстан – Узбекистан 30 октября 2017 года в г. Ташкенте состоялась торжественная церемония открытия пилотного международного автомобильного пробега по маршруту Ташкент – Андижан – Ош – Иркештам – Кашгар.

Принимая во внимание, что приоритетные потребности для инвестиций в инфраструктуре все еще огромны и будут только расти, а для этого потребуются не только финансовые средства, технологии, ноу-хау, но также и обмен опытом между странами, весьма актуальным остается решение вопроса, касающегося обучения и стажировки специалистов в области транспорта.

Реализация всех вышеуказанных инвестиционных проектов имеет стратегическую важность как для развития республики в целом, так и для создания надежных конкурентных экономических коридоров Центральноазиатского региона вдоль Великого Шелкового пути, способствующих региональной интеграции.

Ввиду того что Кыргызстан – транзитная страна в Центральноазиатском регионе, являющемся своеобразным мостом между странами Европы и Азии, развитие транспортных коммуникаций должно помочь государству получить дополнительный импульс для развития экономики.

Для полной интеграции в международную транспортную систему, или хотя бы в рамках ЕАЭС, Кыргызстану необходимы дороги большой пропускной способности, пограничные пункты, отвечающие международным стандартам, а также различные сервисные услуги, которые будут способствовать не только комфортному передвижению участников дорожного движения, но и их безопасности.

3.6. Внешние экономические связи. География внешнеэкономических связей Кыргызской Республики. Развитие внешнеэкономических связей после обретения независимости. Международные хозяйственные и торгово-политические отношения Кыргызской Республики. Экспорт и импорт товаров. Страны-партнеры

География внешнеэкономических связей – ветвь социально-экономической географии, одно из направлений географии мирового хозяйства, в рамках которого изучаются закономерности и особенности пространственной организации внешнеэкономических связей в целом, а также их форм на национальном (межгосударственном), региональном (в составе крупных регионов мира и региональных интеграционных группировок) и глобальном уровнях. География внешнеэкономических связей включает в себя географию внешней торговли товарами и услугами, движение капитала (в первую очередь прямых иностранных инвестиций), международные валютно-финансовые отношения, международную миграцию рабочей силы, международный туризм, международные спортивные связи (международные соревнования, обмен спортсменами и их купля-продажа), международные

творческие связи (гастроли, фестивали, выставки) и т. д. Особое место занимает география экономических связей ТНК и их филиалов, международного производства и места стран в международных цепочках добавленной стоимости, а также пространственные аспекты внешнеэкономической деятельности региональных интеграционных группировок и международных организаций, регулирующих внешнеэкономические связи. Для крупных по территории стран большое значение имеет изучение пространственной структуры внешнеэкономических связей на уровне административных единиц и других регионов.

Пространственная структура внешнеэкономических связей формируется на основе места основных акторов (стран, ТНК, транснациональных банков) в международном разделении труда, отражает их взаимозависимость, показывает направление, соотношение масштабов и структуры основных внешнеэкономических потоков (товаров, услуг, капитала, ноу-хау, рабочей силы и т. п.).

В географии внешней торговли на основе анализа роли страны в мировом хозяйстве и ее специализации рассматривается географическая структура экспорта и импорта товарами и услугами с учетом внутриотраслевой торговли; выделяются группы стран по величине и характеру внешнеторгового сальдо, условиям торговли; проводится оценка концентрации внешнеторгового оборота (в том числе с партнерами-соседями); анализируется роль внешней торговли в формировании территориальной структуры хозяйства страны. В постиндустриальном обществе особое значение приобретает изучение пространственной структуры международной торговли инжиниринговыми, банковскими, телекоммуникационными, информационными и компьютерными услугами, программным обеспечением, интеллектуальной собственностью, международным лизингом и т. п. Одним из главных направлений географии международного движения капитала является география прямых иностранных и портфельных инвестиций, исследующая их экспортные и импортные потоки, влияние на экономическое развитие и инвестиционный климат принимающих стран.

С момента обретения независимости в 1991 году Кыргызская Республика установила дипломатические отношения со многими странами мира.

На сегодняшний день Кыргызская Республика поддерживает дипломатические отношения со следующими государствами: Австралия, Австрия, Азербайджан, Албания, Алжир, Андорра, Аргентина, Армения, Афганистан, Бангладеш, Бахрейн, Беларусь, Бельгия, Бенин, Болгария, Бурунди, Босния и Герцеговина, Бразилия, Бруней, Ватикан, Великобритания, Венгрия, Вьетнам, Гана, Гамбия, Гайана, Гватемала, Гвинея, Германия, Греция, Грузия, Дания, Доминиканская Республика, Содружество Доминики, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Израиль, Индия, Индонезия, Иордания, Ирак, Иран, Ирландия, Исландия, Испания, Йемен, Италия, Казахстан, Канада, Камбоджа, Катар, Кения, Кипр, Китай, Колумбия, Конго, Корейская Народная Демократическая Республика, Республика Корея, Коста-Рика, Кот-д'Ивуар, Куба, Кувейт, Лаос, Латвия, Лесото, Либерия, Ливан, Ливия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Маврикий, Мавритания, Македония, Мадагаскар, Малайзия, Мали, Мальдивы, Мальта, Марокко, Маршалловы острова, Мексика, Молдова, Монако, Монголия, Мьянма, Намибия, Непал, Нидерланды, Никарагуа, Новая Зеландия, Норвегия, Оман, Сьерра-Леоне, Пакистан, Палестина, Парагвай, Перу, Польша, Португалия, Россия, Румыния, Самоа, Сан-Марино, Саудовская Аравия, Сенегал, Сейшельские острова, Сингапур, Сирия, Соломоновы острова, Словакия, Словения, Судан, Суринам, США, Таджикистан, Таиланд, Тоголезская Республика, Тувалу, Тунис, Турция, Туркменистан, Уганда, Узбекистан, Украина, Уругвай, Фиджи, Филиппины, Финляндия, Франция, Хорватия, Чад, Черногория, Центральноафриканская Республика, Чехия, Чили, Швейцария, Швеция, Шри-Ланка, Эквадор, Эль-Сальвадор, Эритрея, Эстония, ОАЭ, Эфиопия, Югославия, Южно-Африканская Республика, Ямайка, Япония.

Кыргызская Республика имеет посольства в следующих государствах:

- Российская Федерация (по совместительству – Республика Грузия, Республика Армения, Финляндская Республика);

- Республика Украина (по совместительству – Республика Молдова, Республика Румыния);
- Республика Беларусь (по совместительству – Республика Польша, Латвийская Республика, Литовская Республика);
- Туркменистан;
- Республика Таджикистан;
- Республика Узбекистан;
- Республика Казахстан;
- Исламская Республика Иран;
- Китайская Народная Республика (по совместительству – Монгольская Народная Республика);
- Королевство Саудовская Аравия (по совместительству – Арабская Республика Египет, Государство Катар);
- Республика Индия (по совместительству – Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка, Королевство Непал и Народная Республика Бангладеш);
- Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии;
- Малайзия (по совместительству – Сингапур, Республика Индонезия, Королевство Таиланд, Республика Филиппины);
- Япония;
- Соединенные Штаты Америки (по совместительству – Канада);
- Швейцарская Конфедерация (по совместительству – Княжество Лихтенштейн, Итальянская Республика);
- Королевство Бельгия (по совместительству – Королевство Нидерландов, Великое Герцогство Люксембург, Французская Республика);
- Австрийская Республика (по совместительству – Венгерская Республика, Словацкая Республика, Чешская Республика, Государство Израиль);
- Федеративная Республика Германия (по совместительству – Святой Престол (Ватикан), Королевство Швеция, Королевство Дания, Королевство Норвегия);
- Турецкая Республика (по совместительству – Республика Македония);
- Исламская Республика Пакистан;

- Республика Корея;
- Азербайджанская Республика;
- Исламская Республика Афганистан;
- Государство Кувейт;
- Государство Катар;
- Объединенные Арабские Эмираты.

Кыргызская Республика имеет 34 почетных консульства в различных иностранных государствах, также имеет консульские учреждения в следующих государствах:

- генеральное консульство в городе Екатеринбурге (Российская Федерация);
- вице-консульство в городе Новосибирске (Российская Федерация);
- генеральное консульство в городе Алматы (Республика Казахстан);
- генеральное консульство в городе Стамбуле (Турецкая Республика);
- генеральное консульство в городе Дубаи (Объединенные Арабские Эмираты);
- генеральное консульство в городе Гуанчжоу (Китайская Народная Республика);
- консульское агентство в городе Франкфурт-на-Майне (Федеративная Республика Германия);
- визовый пункт в городе Урумчи (Китайская Народная Республика).

Кыргызская Республика также имеет свои постоянные представительства при международных организациях:

- постоянное представительство при Организации Объединенных Наций и других международных организациях в городе Нью-Йорке (США);
- постоянное представительство при Организации Объединенных Наций и других международных организациях в городе Женеве (Швейцария);
- постоянное представительство при Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе и других международных организациях в городе Вене (Австрия).

Участие в международных и региональных организациях

В настоящее время Кыргызская Республика является членом более 80 международных и региональных организаций, в том числе:

- организации сотрудничества: Организация Объединенных Наций (ООН), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Организация исламского сотрудничества (ОИС), Организация Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), Содружество Независимых Государств (СНГ), Евразийское экономическое сотрудничество (ЕАЭС), Шанхайская организация сотрудничества (ШОС);
- финансовые институты: Международный валютный фонд (МВФ), Азиатский банк развития (АБР), Международный банк реконструкции и развития (МБРР – группа Всемирного банка), Международная ассоциация развития (МАР – группа Всемирного банка), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Исламский банк развития (ИБР); Международная финансовая корпорация (МФК), Многостороннее инвестиционное гарантийное агентство (МИГА);
- организации по вопросам торговли: Всемирная торговая организация (ВТО), Международная исламская торгово-финансовая корпорация ИБР, Банк торговли и развития Организации экономического сотрудничества, Всемирная таможенная организация;
- продовольственные и сельскохозяйственные организации: Продовольственная и сельскохозяйственная организация, Международный центр сельскохозяйственных исследований в засушливых регионах (ИКАРДА), Международная комиссия по ирригации и дренажу (МКИД), Международная координационная водохозяйственная комиссия (МКВК), Секретариат по реализации Конвенции ООН по борьбе с опустыниванием, Международное эпизоотическое бюро (МЭБ), Межправительственный совет стран СНГ по сотрудничеству в области

ветеринарии, Европейская и средиземноморская организация по карантину и защите растений (ЕОКЗР);

- организации по вопросам транспорта и коммуникаций: Международный союз электросвязи, Всемирный почтовый союз, Международная организация гражданской авиации, Межгосударственный авиационный комитет, Координационное транспортное совещание, Организация сотрудничества железных дорог, Региональное содружество в области связи СНГ;
- организации по вопросам труда, социального обеспечения и миграции: Международная организация труда, Международная ассоциация социального обеспечения, Международная ассоциация пенсионных и социальных фондов, Международная организация по миграции;
- организации здравоохранения: Всемирная организация здравоохранения, Международный комитет Красного Креста, Национальное общество Красного Полумесяца;
- патентные организации: Всемирная организация интеллектуальной собственности (ВОИС), Евразийская патентная организация, Международная конфедерация обществ авторов и композиторов; Межгосударственный совет по вопросам правовой охраны и защиты интеллектуальной собственности;
- организации по вопросам энергетики: Секретариат энергетической хартии, Региональная организация органов управления энергетики; Международное агентство атомной энергии;
- организации по экологии и биобезопасности: секретариаты Рамочной конвенции ООН об изменении климата и Киотского протокола к Рамочной конвенции ООН об изменении климата, Конвенции ЕЭК ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях, Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния, Венской конвенции об охране озонового слоя, Конвенции ООН о биологическом разнообразии, Конвенции ООН о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой

исчезновения; Зеленый климатический фонд, Фонд адаптации к климатическим изменениям (Адаптационный фонд), Глобальный экологический фонд;

- организации по предотвращению стихийных бедствий: Всемирная метеорологическая организация, Азиатский центр по снижению риска стихийных бедствий, Международный совет по чрезвычайным ситуациям природного и технического характера СНГ, Международный совет по гидрометеорологии СНГ;
- организации по стандартизации: Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации СНГ (МГС), Межгосударственная научно-техническая комиссия по стандартизации, техническому нормированию и оценке соответствия в строительстве (МНТКС), Международная организация по стандартизации (ИСО), Европейский комитет по стандартизации.

Организация экономического сотрудничества (ЭКО) – ноябрь 1992 года

Основная цель деятельности ЭКО как межправительственной региональной организации заключается в выявлении общих интересов стран-членов в различных областях экономического сотрудничества, их всестороннем согласовании, принятии решений и доведении их до механизма исполнения. Товарооборот Кыргызской Республики со странами ЭКО составляет около 70 % товарооборота республики.

Содружество Независимых Государств (СНГ) – сентябрь 1993 года

На современном этапе СНГ, являясь одной из традиционных форм многостороннего сотрудничества постсоветского пространства, оказывает позитивное воздействие на сохранение большинства традиционных связей после распада СССР, продолжает играть стабилизирующую роль, обеспечивая решение проблемных вопросов в различных сферах сотрудничества стран-участниц СНГ.

Кыргызская Республика, проявляя всемерную заинтересованность в расширении межгосударственной кооперации,

активно сотрудничает в рамках СНГ и его структурах, содействует дальнейшему развитию торгово-экономических отношений со странами-участницами СНГ.

Организация исламского сотрудничества (ОИС) (ранее – Исламской конференции (ОИК) – декабрь 1992 года

Одним из направлений деятельности ОИС после дезинтеграции СССР стало разрешение экономических проблем мусульманских государств путем разработки ОИК программы по созданию исламского общего рынка по типу Европейского экономического союза.

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) – июнь 2001 года

Основными целями и задачами ШОС являются укрепление между государствами-членами взаимного доверия, дружбы и добрососедства; развитие многопрофильного сотрудничества в целях поддержания и укрепления мира, безопасности и стабильности в регионе; совместное противодействие терроризму, сепаратизму и экстремизму во всех их проявлениях; борьба с незаконным оборотом наркотиков и оружия, другими видами транснациональной преступной деятельности, а также незаконной миграцией; поощрение эффективного регионального сотрудничества в областях, представляющих общий интерес; содействие всестороннему и сбалансированному экономическому росту, социальному и культурному развитию в регионе посредством совместных действий на основе равноправного партнерства в целях неуклонного повышения уровня и улучшения условий жизни народов государств-членов; координация подходов при интеграции в мировую экономику; содействие обеспечению прав и основных свобод человека в соответствии с международными обязательствами государств-членов и их национальным законодательством; поддержание и развитие отношений с другими государствами и международными организациями; взаимодействие в предотвращении международных конфликтов и их мирном урегулировании; совместный поиск решений проблем, которые возникнут в XXI веке.

Организация Объединенных Наций (ООН) – 2 марта 1992 года

КР рассматривает ООН в качестве авторитетной и универсальной международной организации. ООН является центром по решению проблем по поддержанию мира и безопасности, развитию дружественных отношений между нациями, осуществлению сотрудничества в решении проблем развития, сокращению масштабов бедности, содействию соблюдению прав человека, охране окружающей среды, борьбе с болезнями и многими другими вызовами и проблемами человечества.

Взаимодействие КР с ООН рассматривается через призму приоритетных для страны направлений – устойчивое горное развитие, зеленое развитие, социально-экономические вопросы, достижение Целей устойчивого развития, борьба с терроризмом, наркотрафиком, проблемы безопасности, водноэнергетические вопросы, рекультивация урановых хвостохранилищ и др.

Наиболее значительные события членства КР в ООН – принятие инициированных кыргызской стороной резолюций Генеральной Ассамблеи ООН: «Празднование тысячелетия кыргызского национального эпоса «Манас» (1995 г.), «Международный год гор», (2002 г.), (53-я сессия), «Ход подготовки к Международному году гор» (55-я сессия), «Устойчивое развитие в горных регионах» (58-я сессия), «Оказание содействия бедным горным странам по преодолению препятствий в социально-экономической и экологической областях» (59-я сессия), «Устойчивое горное развитие» (60-я, 62-я, 64-я, 66-я, 68-я сессии), «Празднование Года кыргызской государственности» (57-я сессия), «Всемирный день социальной справедливости» (62-я сессия), «О роли международного сообщества в предотвращении радиационной угрозы в Центральной Азии» (68-я сессия) и ряд резолюций по зоне, свободной от ядерного оружия в Центральной Азии. Эти инициативы способствовали привлечению внимания мирового сообщества не только к стране, ее культуре и истории, но и к проблемам горных стран в целом.

КР неоднократно избиралась в различные выборные органы ООН и руководящие структуры ее специализированных учреж-

дений, в числе которых Генеральный комитет Генеральной Ассамблеи ООН, Совет ООН по правам человека, Совет управляющих ЮНЕП, Комитет по конференциям, Исполнительный совет ПРООН/ЮНФПА, Комиссия по наркотикам, Комиссия по предупреждению преступности и уголовному правосудию, Комиссия по положению женщин, Комиссия по устойчивому развитию, Комитет по неправительственным организациям, Международный телекоммуникационный союз, Радиорегламентарный комитет Международного союза электросвязи, Экономический и социальный совет ООН и Межправительственный комитет ЮНЕСКО по охране нематериального культурного наследия.

С 2016-го по 2018 год Кыргызская Республика являлась членом Совета ООН по правам человека.

За годы независимости в КР свои представительства открыли такие специализированные учреждения, организации и программы системы ООН, как Программа развития ООН (ПРООН), Детский фонд ООН (ЮНИСЕФ), Фонд ООН по народонаселению (ЮНФПА), Структура «ООН-Женщины», Управление верховного комиссара ООН по делам беженцев (УВКБ), Управление верховного комиссара по правам человека (УВКПЧ), Управление ООН по контролю наркотиков и преступности (УНП), Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) и др.

Деятельность агентств ООН в КР осуществляется в соответствии с периодически принимаемой страновой программой сотрудничества – «Рамочные основы оказания помощи в области развития Кыргызской Республики» (ЮНДАФ). Объем фактического грантового финансирования ЮНДАФ-1 на 2005–2011 гг. составил более \$ 217 млн. Индикативная сумма запланированных грантовых средств ООН на ЮНДАФ-2 на 2012–2017 годы составляет \$ 186,9 млн.

Визиты в КР генеральных секретарей ООН: Кофи Аннан – в 2002 году, Пан Ги Мун – в 2010-м и 2015-м.

Евразийский экономический союз (ЕАЭС) – май 2014 года

В 2014 году были реализованы «дорожные карты» по соединению Кыргызстана к евразийскому интеграционному проекту; 23 декабря 2014 года на заседании Высшего Евразийского

экономического совета (ВЕЭС) подписан Договор о присоединении Кыргызской Республики к ЕАЭС; 8 мая 2015 года главами государств–членов ЕАЭС на заседании ВЕЭС подписаны два протокола, определяющие условия и особенности вступления Кыргызстана в ЕАЭС.

Евразийский экономический союз – международная организация региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о Евразийском экономическом союзе. В ЕАЭС обеспечиваются свобода движения товаров, услуг, капитала и рабочей силы, а также проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономик. Государствами–членами Евразийского экономического союза являются Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация. ЕАЭС создан в целях всесторонней модернизации, кооперации и повышения конкурентоспособности национальных экономик и создания условий для стабильного развития в интересах повышения жизненного уровня населения государств–членов.

С начала 1990-х Кыргызская Республика являлась активным участником интеграционных процессов на евразийском пространстве и демонстрировала настрой на развитие торгово-экономических связей со странами-партнерами в Евразийском регионе.

Кыргызстан стоял у истоков Содружества Независимых Государств и создания в рамках СНГ зоны свободной торговли сначала как участник Соглашения от 1994 года, когда режим свободной торговли на территории СНГ в полном масштабе так и не был введен (странам не удалось согласовать общий перечень исключений из преференциального режима), а впоследствии – Договора от 2011 года, в соответствии с которым в регионе наконец был сформирован многосторонний режим свободной торговли. Второй документ заменил Соглашение от 1994 года, а также более ста ранее действовавших двусторонних договоров и договоренностей.

Кыргызстан проявлял интерес и к более глубоким форматам экономической интеграции в регионе. Так, еще в 1996 году рес-

публика присоединилась к Таможенному союзу Беларуси, Казахстана и России. Но интеграционные усилия на тот момент по ряду объективных причин оказались малоэффективными. В результате изначально не до конца унифицированный таможенный тариф стран-участниц уже через несколько лет стал существенно отличаться – увеличению расхождений способствовало отсутствие наднационального органа управления.

С 2000 года Кыргызстан уже как участник Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) совместно с партнерами продолжил путь в сторону обновленного и более продвинутого Таможенного союза с прицелом на дальнейший переход на новую ступень интеграционного взаимодействия – единое экономическое пространство, а также реализацию других целей и задач, связанных с углублением интеграции в экономической и гуманитарной областях. В рамках ЕврАзЭС проводилась работа по формированию нормативно-правовой базы будущего Таможенного союза, обсуждались принципы и подходы к его функционированию. В 2006 году в г. Сочи на встрече глав государств-членов ЕврАзЭС принято решение о переходе трех государств-членов – Беларуси, Казахстана и России – к Таможенному союзу. Кыргызстан так же, как и другой участник ЕврАзЭС – Таджикистан, получил право присоединиться к проекту «тройки» по мере готовности.

О своем желании присоединиться к Таможенному союзу Беларуси, Казахстана и России Кыргызстан официально заявил в 2011 году, этому решению руководства республики предшествовали тщательное изучение данного вопроса и широкое обсуждение внутри страны.

Так, еще в 2010 году в правительстве Кыргызстана была создана специальная рабочая группа для проведения предварительного анализа договорно-правовой базы ТС, ее сопоставления с национальным законодательством. Состоялись публичные обсуждения этого вопроса с представителями деловых кругов и экспертного сообщества.

Таким образом, акцент был сделан на максимально открытое обсуждение внутри Кыргызстана перспектив членства страны

в евразийском интеграционном проекте, проведение объективного экономического анализа необходимости вступления и оценке перспектив членства.

Прежде всего стоит отметить, что государства Таможенного союза – важнейшие торгово-экономические партнеры Кыргызстана.

Выбор в пользу участия в евразийском экономическом проекте стал логичным продолжением участия Кыргызстана в интеграционных проектах на постсоветском пространстве начиная с 1990 годов. Как участник ЕврАзЭС, Кыргызстан воспользовался своим правом «по умолчанию» присоединиться к Таможенному союзу «тройки».

Учитывая многолетнее интеграционное сотрудничество с государствами таможенной «тройки», отметим, что Кыргызстан находился с ними в относительно гармонизированном правовом поле.

На момент принятия решения о присоединении к евразийскому интеграционному проекту руководство республики опиралось на целый ряд объективных экономических факторов, значение которых становилось все более заметным по мере интеграционного развития государств–членов Таможенного союза.

Выбор соответствовал национальным интересам Кыргызстана и был ориентирован в первую очередь на повышение конкурентоспособности национальной экономики и рост благосостояния граждан, включая работающих за пределами страны.

Ориентация на участие в интеграционном объединении открывала колоссальные возможности для поступательного экономического развития страны и проведения структурных реформ, а также модернизации экономики, необходимость которых объективно назрела.

Ожидания от интеграции с таможенной «тройкой» были гораздо более существенными, чем от участия страны в зоне свободной торговли в рамках СНГ и членства в ВТО (в середине 1990-х присоединение Кыргызстана к ВТО решило ряд актуальных задач, но полностью не раскрыло экономический потенциал страны и не стало катализатором для развития промышленности и внутреннего производства).

Переговорный процесс с Кыргызской Республикой стал первым прецедентом присоединения страны к евразийскому интеграционному проекту (на тот момент к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству) и был организован на площадке постоянно действующего регулирующего органа – Евразийской экономической комиссии.

Заседания рабочей группы проходили открыто, с участием представителей заинтересованных органов власти государств–членов ТС и ЕЭП, Кыргызской Республики и профильных департаментов ЕЭК.

В ходе переговорного процесса были выработаны алгоритм и принципы вступления государства в ТС и ЕЭП с учетом параллельной подготовки к переходу государств «тройки» к следующей стадии экономической интеграции – экономическому союзу и подготовки единого кодифицированного документа будущего союза – Договора о Евразийском экономическом союзе. Алгоритм работы с Кыргызской Республикой во многом был использован в ходе переговорного процесса о присоединении Республики Армения, который начался осенью 2013 года, а впоследствии лег в основу Порядка принятия в Евразийский экономический союз новых членов и прекращения членства в Евразийском экономическом союзе, утвержденного решением Высшего Евразийского экономического совета от 16 октября 2015 года № 25.

Взаимодействие в рамках рабочей группы по присоединению позволило оперативно наладить взаимодействие между профильными департаментами ЕЭК и соответствующими подразделениями органов исполнительной власти Кыргызской Республики.

В переговорном процессе участвовали также представители деловых кругов государств–членов ТС и ЕЭП и Кыргызской Республики. Представители ЕЭК проводили в Кыргызстане обучающие семинары, «круглые столы», конференции, а представители органов власти наладили системную работу с представителями бизнеса в регионах страны.

В результате переговорная позиция Кыргызстана максимально полно учитывала интересы бизнеса – главного выгодополучателя от евразийской экономической интеграции.

Дискуссия о присоединении внутри Кыргызстана шла под контролем парламента страны: и «дорожные карты», и Договор о присоединении перед утверждением главами государств получали одобрение Жогорку Кенеша.

Деятельность рабочей группы по присоединению осуществлялась максимально открыто. Результаты ее работы докладывались правительствам государств – участников процесса. После утверждения «дорожных карт» ЕЭК проводила мониторинг хода исполнения мероприятий, предусмотренных в них.

В ходе переговорного процесса удалось выработать механизм оказания материально-технического содействия государству-кандидату в условиях отсутствия целевого бюджета на такие цели.

Переговорный процесс строился с учетом обязательств Кыргызстана как члена ВТО. Договор о присоединении к Договору о ЕАЭС имеет ряд особенностей: в нем отражена специфика переговорного процесса о присоединении Кыргызстана к евразийскому интеграционному проекту. Это не единый документ, а несколько документов, подписанных с промежутком в 5 месяцев, но вступивших в силу единым пакетом.

Договор о присоединении подписан до полного выполнения всех требуемых пунктов «дорожной карты», при этом к моменту вступления договора и протоколов к нему в силу необходимый минимум мероприятий был выполнен.

По всем чувствительным вопросам кыргызской стороне были предоставлены комфортные переходные периоды и найдены приемлемые решения таких вопросов.

Договор о присоединении – это не только обязательства Кыргызстана, но и гарантия равноправного участия в интеграционном объединении и безболезненного прохождения переходного периода адаптации экономики к членству в ЕАЭС.

Государства-члены ЕАЭС способствовали процессу присоединения и в оперативном режиме выработали алгоритм оказания республике финансового и материально-технического содействия в вопросах модернизации таможенной инфраструктуры.

Вступление Договора о присоединении в силу подытожило многолетнюю работу представителей всех заинтересованных структур государств–членов ЕАЭС, Кыргызстана и ЕЭК.

Период адаптации Кыргызстана к функционированию в условиях ЕАЭС пришелся на непростое с экономической точки зрения время – с 2014 года в целом по союзу наблюдался экономический спад.

ЕАЭС стал своего рода «подушкой безопасности» для Кыргызстана, экономика которого достаточно тесно связана с партнерами по союзу и без участия в ЕАЭС, безусловно, острее ощутила бы на себе влияние кризисных тенденций в соседних странах.

Вне рамок союза последствия для экономики страны были бы более существенными, а выход из кризиса стал бы более длительным.

Во многом за счет первых интеграционных эффектов Кыргызстану удалось уже в 2016 году выйти на позитивную динамику по ключевым макроэкономическим и социально-экономическим показателям, при этом темпы роста большинства из них в реальном секторе выше, чем в среднем по союзу (ВВП – плюс 4,3 %, промышленное производство – плюс 5,9 %, сельское хозяйство – плюс 2,9 %). В 2017 году тенденция продолжилась.

Результаты заметны во всех сферах интеграционного взаимодействия. Наиболее ощутимые преимущества Кыргызстан получил от свободы движения рабочей силы, товаров и услуг, что сказалось, в частности, на росте денежных переводов в страну от кыргызских трудящихся на территории ЕАЭС (в 2016 году – это \$1,9 млрд – почти 30 % от ВВП и 102,3 % от доходов страны), объемов экспортных и импортных операций (их динамика во взаимоотношениях с партнерами по союзу выше, чем с остальными странами, – это результат присоединения Кыргызстана к единому рынку союза объемом более 180 млн человек), а также увеличения доли услуг в структуре ВВП страны.

Кыргызстан умело пользуется политикой импортозамещения, которая проводится Российской Федерацией, и благодаря конкурентным преимуществам участника ЕАЭС занимает ниши, которые до этого были прочно закреплены за поставщиками из

Таблица 22 – Внешняя и взаимная торговля товарами
Кыргызской Республики за 2018 год

Показатели	2018 г.	в % к итогу	В 2018 г. в % к 2017 г.
Торговый оборот	6 672,0	100	106,6
Страны СНГ	2 789,2	41,8	99,4
Страны вне СНГ	3 882,8	58,2	112,4
Страны ЕАЭС	2 345,1	35,1	97,5
Третьи страны	4 326,9	64,9	112,3
<i>Экспорт</i>	<i>1 764,6</i>	<i>100</i>	<i>100,0</i>
Страны СНГ	786,7	44,6	108,9
Страны вне СНГ	977,9	55,4	93,8
Страны ЕАЭС	568,4	32,2	105,0
Третьи страны	1 196,2	67,8	97,8
<i>Импорт</i>	<i>4 907,4</i>	<i>100</i>	<i>109,2</i>
Страны СНГ	2 002,5	40,8	96,1
Страны вне СНГ	2 904,9	59,2	120,5
Страны ЕАЭС	1 776,7	36,2	95,3
Третьи страны	3 130,7	63,8	119,0

Таблица 23 – Экспорт и импорт Кыргызской Республики

Статьи экспорта	Статьи импорта
<ul style="list-style-type: none"> • руда и драгоценные металлы; • жиры и масла животного и растительного происхождения; • алкогольная и безалкогольная продукция, уксус; • кожа и мех; • древесина, изделия из дерева; • текстиль и текстильные изделия; • цемент и кирпич; • молоко и молочная продукция; • овощи в фрукты в свежем и консервированном виде; • хлопковое волокно; • сахар; • электрическая энергия и вода 	<ul style="list-style-type: none"> • устройства; • оборудование; • транспортные средства; • изделия из пластмассы; • трикотаж; • обувь; • лекарства; • удобрения; • бумага и картон; • злаковые культуры; • нефть и газ; • изделия из металла



Рисунок 11 – Экспорт основных товаров Кыргызской Республики в 2018 году (в %, доля товара в общем объеме экспорта)



Рисунок 12 – Импорт основных товаров Кыргызской Республики в 2018 году (в %, доля товара в общем объеме импорта)

стран ЕС и ряда западных государств, которые ввели экономические санкции в отношении России.

Заметно улучшилось качество таможенной инфраструктуры (пункты пропуска, лаборатории), повысилась инвестиционная привлекательность страны.

Улучшается качество управления и прозрачность законодательства, регулирующего внешнеэкономическую деятельность республики, что находит отражение в различных международных рейтингах.

Большое значение имеет оказание безвозмездной материальной и технической помощи Кыргызстану, а также деятельность Российско-Кыргызского фонда развития.

Бизнес Кыргызстана через национальные ассоциации встраивается в систему отношений бизнеса в масштабе союза и все активнее участвует в обсуждении решений, принимаемых в его наднациональном органе – ЕЭК.

Площадка ЕЭК, а также других органов союза способствует быстрому и эффективному решению экономических вопросов во взаимоотношениях Кыргызстана с партнерами.

Результаты, достигнутые за обзорный период, демонстрируют системный подход в работе правительства, главным направлением которого было и остается создание привлекательной среды для развития бизнеса и притока инвестиций, а также поддержка отечественного производства и экспортеров для продвижения кыргызских товаров на рынок ЕАЭС.

Активизация взаимодействия в рамках союза двигает и другие треки двустороннего сотрудничества, которые не охватывает интеграция, но интенсификация которых стала возможной за счет общей предсказуемости экономического курса страны.

В настоящее время Кыргызстан осуществляет торгово-экономические отношения с 122 странами мира, в том числе по импорту – с 117, экспорту – с 62 государствами (таблица 22).

Внешнеторговый оборот КР в 2018 году составил \$6,7 млрд, из которых $\approx 2,4$ млрд пришлось на страны ЕАЭС и \$2,2 млрд – на Китай и Индию. Статьи экспорта и импорта Кыргызской Республики представлены в таблице 23 и на рисунках 11,12.

Кыргызстан – республика Центральной Азии с горным ландшафтом и экономикой аграрной и добывающей направленности.

Сильные стороны национального хозяйства: гидроэнергетический и туристический потенциал, дешевая квалифицированная рабочая сила, залежи полезных ископаемых.

Слабые стороны: плохое развитие промышленности, устаревшая технологическая база, коррумпированность государственных органов.

Кыргызстан вывозит свою продукцию в Великобританию, Китай, Россию, Казахстан, Таджикистан, Бельгию, Иран, США. Импорт обеспечивают Китай, Россия, Казахстан, Узбекистан, Германия, Япония, Турция, Швейцария, Беларусь, Южная Корея, Украина.

Хотя импорт в Кыргызстан превышает экспорт, темпы прироста вывоза продукции из страны на 5,6 % превышают темпы прироста ввоза.

У Кыргызстана самый высокий показатель внешнего долга среди стран Центральной Азии и Кавказа: он составляет 60 % ВВП страны. На его обслуживание ежегодно тратят 28–30 млрд сомов. Основные кредиторы страны: КНР, Япония, Германия, Турция, Южная Корея, Кувейт, Саудовская Аравия.

Наиболее значимые события во внешней политике Кыргызской Республики в 2019 году:

➤ Утверждение новой Концепции внешней политики Кыргызской Республики и Совещание глав загранучреждений Кыргызской Республики, Совещание почетных консулов Кыргызской Республики.

11 марта 2019 года указом президента КР С.Ш. Жээнбекова (№ УП 37) утверждена Концепция внешней политики КР, которая является основополагающим политическим документом в сфере внешней политики, содержащим систему взглядов на принципы и центральные направления внешнеполитической деятельности государства, определяет его ключевые приоритеты. Кыргызская Республика в рамках концепции выстраивает свой внешнеполитический курс на основе анализа и прогнозирования

международной обстановки, изменений и тенденций в мире для обеспечения и защиты своих национальных интересов.

14–15 марта 2019 года состоялось Сопровождение глав заграничных учреждений КР с целью активизации взаимодействия между руководством страны и главами заграничных учреждений по вопросам внешней политики. Главой государства были обозначены основные приоритеты внешней политики, поставлены цели и задачи на краткосрочную и среднесрочную перспективу.

16 марта 2019 года состоялось Сопровождение почетных консулов КР, на котором впервые состоялась встреча президента КР С.Ш. Жээнбекова с почетными консулами в расширенном составе с участием представителей деловых кругов и туристического бизнеса, по итогам которого были выработаны рекомендации для формирования приоритетов в работе и повышения качества деятельности почетных консулов КР.

➤ Продвижение национальных интересов и укрепление имиджа страны на международной арене.

В 2019 году Кыргызская Республика признана первой страной в мире, искоренившей проблему безгражданства. Верховный комиссар ООН по делам беженцев Ф. Гранди в своем заявлении от 4 июля 2019 г. отметил, что лидерство КР в урегулировании известных случаев безгражданства является примером для других стран. Правительство КР совместно с УВКБ ООН и ЮНИСЕФ провело масштабную работу по выявлению в стране 13 тысяч 700 человек без гражданства, включая более 2000 детей. Впервые гражданин КР А. Ашууров удостоился одной из самых престижных ежегодных правозащитных наград – премии Нансена. Таким образом, УВКБ ООН оценило усилия всей страны, которая проводила активную и последовательную работу по сокращению безгражданства, основываясь на концепции правозащитного подхода.

20 ноября 2019 года на генеральной конференции ЮНЕСКО Кыргызская Республика впервые была избрана членом Исполнительного совета ЮНЕСКО на 2019–2023 годы, получив поддержку от 157 стран из 180, участвовавших в голосовании. Членство КР в руководящем органе ЮНЕСКО будет способствовать продвижению различных международных инициатив КР в сфере

культуры, образования, науки и экологии. 29 ноября 2019 года в ходе сессии Исполнительного совета ЮНЕСКО кыргызской делегацией были озвучены приоритетные направления деятельности в качестве члена: борьба с изменением климата, таянием ледников, сохранение горных экосистем и т. д.

Номинация Кыргызской Республики «Ак калпак: традиционные умения и навыки изготовления и ношения кыргызского мужского головного убора» Межправительственным комитетом по охране нематериального культурного наследия ЮНЕСКО включена в Репрезентативный список нематериального культурного наследия человечества в ходе 14-й сессии комитета 12 декабря 2019 года в Боготе (Колумбия).

Кыргызская Республика ратифицировала Конвенцию ООН о правах инвалидов. 13 марта 2019 года президент КР подписал Закон Кыргызской Республики «О ратификации Конвенции ООН о правах инвалидов, принятой Генеральной Ассамблеей ООН 13 декабря 2006 года и подписанной 21 сентября 2011 года». Это свидетельствует о приверженности страны к улучшению условий жизни лиц с ограниченными возможностями здоровья в соответствии с международными стандартами и Целями устойчивого развития.

Кыргызская Республика ратифицировала Парижское соглашение по климату. 12 ноября 2019 года подписан Закон КР «О ратификации Парижского соглашения по Рамочной конвенции ООН об изменении климата, подписанного 12 декабря 2015 года в г. Париже». Это увеличивает возможности для эффективного продвижения национальных интересов в области изменения климата, привлечения средств на проекты по адаптации к глобальному потеплению и смягчению его последствий и полностью соответствует цели укрепления «экологической дипломатии»

➤ Развитие союзнических отношений и стратегического партнерства Кыргызской Республики с Российской Федерацией и Республикой Казахстан, дальнейшее углубление всестороннего стратегического партнерства с Китайской Народной Республикой, установление стратегического партнерства с Индией,

а также укрепление двустороннего сотрудничества с Монголией и Республикой Корея.

В 2019 году состоялся государственный визит президента Российской Федерации В. Путина в Кыргызскую Республику (27–28 марта), который стал дополнительным подтверждением развития межгосударственного сотрудничества двух стран в духе союзнических отношений и стратегического партнерства, отвечающего долгосрочным интересам обеих стран. Важным итогом встреч на высшем уровне стало объявление 2020 года Перекрестным годом КР в РФ и РФ в КР с проведением значимых мероприятий политического, экономического, культурно-гуманитарного характера.

27 ноября 2019 года состоялся государственный визит президента Республики Казахстан К.К. Токаева в Кыргызскую Республику, который дал импульс для поднятия кыргызско-казахстанских отношений на новую качественную ступень развития. В рамках визита впервые за последние 5 лет проведено очередное заседание Высшего межгосударственного совета Кыргызской Республики и Республики Казахстан.

12–13 июня 2019 года совершен государственный визит председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина в Кыргызскую Республику, основным итогом которого стало подписание главами двух государств Совместной декларации между КР и КНР о дальнейшем углублении всестороннего стратегического партнерства, поднявшее кыргызско-китайские отношения на качественно новый уровень.

В рамках развития сотрудничества Кыргызской Республики с Индией 14 июня 2019 года состоялся официальный визит премьер-министра Индии Н. Моди в Кыргызскую Республику, в рамках которого подписаны такие двусторонние документы о сотрудничестве, открывающие новые перспективы взаимоотношений, как Совместная декларация КР и Индии об установлении отношений стратегического партнерства, которая стала ключевым документом за всю историю двусторонних отношений.

В рамках официального визита президента Монголии Х. Баттулги в Кыргызскую Республику 12 июня 2019 года подписаны

документы о сотрудничестве в борьбе с терроризмом, в области образования, туризма, охраны прав на интеллектуальную собственность, архивного дела и здравоохранения. Наряду с этим состоялась церемония открытия посольства Монголии в Кыргызской Республике.

Состоявшийся официальный визит премьер-министра Республики Корея Ли Нак Ёна в Кыргызскую Республику 17–19 июля 2019 года придал значительный импульс дальнейшему углублению двустороннего сотрудничества Кыргызстана с Кореей. В рамках мероприятия состоялись два бизнес-форума с участием 50 корейских компаний и 200 предпринимателей Республики Корея.

➤ Председательство Кыргызской Республики в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ).

14 июня 2019 года в рамках председательства КР в ШОС в г. Бишкеке успешно прошел XIX Саммит глав государств Шанхайской организации сотрудничества.

В целом в рамках многостороннего взаимодействия по линии ШОС в 2019 году состоялись более 60 мероприятий, из которых ключевыми стали заседания Совета глав государств–членов ШОС, Совета министров иностранных дел государств–членов ШОС, Контактной группы «ШОС – Афганистан».

В период председательства КР в ОДКБ в 2019 году была проведена большая и плодотворная работа по реализации приоритетных направлений деятельности этой организации. На территории КР были проведены 13 мероприятий с участием глав государств, парламентов, внешнеполитических и оборонных ведомств, секретарей советов безопасности, руководителей компетентных органов по вопросам борьбы с миграцией, чрезвычайных ситуаций и представителей других заинтересованных министерств и ведомств государств–членов ОДКБ. В августе 2019 года на полигоне «Эдельвейс» были организованы тактико-специальные учения «Гром-2019».

При всесторонней поддержке государств–членов ОДКБ были успешно реализованы приоритеты КР. Подписанные в 2019 году итоговые документы имеют важное значение для

совершенствования системы коллективной безопасности государств–членов ОДКБ. Членство в ОДКБ рассматривается в качестве важного направления системы обеспечения национальной безопасности страны, служащего определенной гарантией защиты от внешней агрессии, угроз современности и других вызовов.

➤ Продвижение всестороннего сотрудничества Кыргызской Республики с Европейским союзом (ЕС).

В рамках развития сотрудничества КР со странами ЕС состоялся официальный визит президента КР С.Ш. Жээнбекова 15–16 апреля 2019 года в ФРГ с посещением городов Берлина и Мюнхена, в ходе которого прошли двусторонние переговоры главы КР с высшим руководством Германии – федеральным президентом ФРГ, федеральным канцлером ФРГ и президентом Бундестага ФРГ. Важной составляющей визита стало проведение кыргызско-германского бизнес-форума 15 апреля в г. Мюнхене. В рамках визита были подписаны документы в сферах здравоохранения, образования, энергетики и промышленности, сельского хозяйства и агропромышленного комплекса, туризма и торгово-экономических отношений.

10 июля 2019 года состоялся официальный визит президента КР С.Ш. Жээнбекова в Швейцарскую Конфедерацию, в рамках которого состоялись встречи с президентом Швейцарии, председателем Национального совета Федерального собрания (парламента) и председателем Национального банка Швейцарии, а также бизнес-конференция с участием бизнесменов и официальных должностных лиц двух стран.

В рамках официального визита Верховного представителя ЕС по иностранным делам и политике безопасности Ф. Могерини в Кыргызскую Республику 6–7 июля 2019 года был парафирован проект нового Соглашения о расширенном партнерстве и сотрудничестве между КР и ЕС.

Для развития плодотворного партнерства между Европейским союзом и Центральной Азией кыргызская сторона предложила проведение первого экономического форума «ЕС – Центральная Азия» в 2020 году в Кыргызской Республике.

➤ Укрепление сотрудничества в рамках интеграционных процессов в Центральной Азии.

Кыргызская Республика уделяет большое внимание поступательному развитию интеграционных процессов в ЦА. Президент Кыргызстана С.Ш. Жээнбеков и президенты Узбекистана – Ш.М. Мирзиёев, Таджикистана – Э.Ш. Рахмон, Туркменистана – Г.М. Бердымухамедов, а также первый президент Казахстана Н.А. Назарбаев приняли участие во второй консультативной встрече глав государств Центральной Азии в г. Ташкенте 29 ноября 2019 года. На переговорах были рассмотрены вопросы расширения регионального сотрудничества в политической, торгово-экономической, инвестиционной, транспортно-коммуникационной, культурно-гуманитарной сферах, а также в области региональной безопасности и др. По итогам саммита было принято совместное заявление и одобрен регламент подготовки и проведения консультативных встреч.

➤ Новый импульс в развитии кыргызско-таджикского сотрудничества.

26 июля 2019 года впервые в истории кыргызско-таджикских взаимоотношений состоялась встреча президентов Кыргызской Республики и Республики Таджикистан на линии кыргызско-таджикской государственной границы, в ходе которой главы двух государств побеседовали с местными жителями, со старейшинами и с аксакалами приграничных сел двух стран.

Одновременно состоялись рабочие визиты президента КР С.Ш. Жээнбекова в РТ (г. Исфара, 26.07.2019 г.) и президента РТ Э. Рахмона в КР (г. Чолпон-Ата, 27.07.2019 г.), в ходе которых прошли переговоры лидеров двух стран в узком и расширенном форматах. Состоялся предметный разговор по вопросам юридической основы, которая должна быть ключевым элементом в переговорах по вопросам делимитации кыргызско-таджикской государственной границы.

Кроме того, 11 октября 2019 года в рамках заседания Совета глав государств СНГ в г. Ашхабаде по инициативе кыргызской стороны состоялась встреча президента КР С.Ш. Жээнбекова с президентом РТ Э. Рахмоном. 27 ноября 2019 года в рамках

заседания СКБ ОДКБ в г. Бишкеке состоялась встреча президента КР С.Ш. Жээнбекова с президентом РТ Э. Рахмоном в формате «тет-а-тет».

По итогам двусторонних встреч достигнуты договоренности об интенсификации переговорного процесса правительственных делегаций КР и РТ по делимитации и демаркации кыргызско-таджикской государственной границы.

➤ Развитие сотрудничества Кыргызской Республики с тюркоязычными государствами.

Знаковым событием председательства Кыргызской Республики в Совете сотрудничества тюркоязычных государств (ССТГ) стало открытие европейского офиса ССТГ в г. Будапеште (Венгрия) 19 сентября 2019 года и присоединение Республики Узбекистан к этой организации в качестве полноправного члена в ходе 7-го Саммита ССТГ 15 октября 2019 года в г. Баку (Азербайджан).

Кыргызская Республика в рамках своего председательства в ССТГ в 2019 году приложила максимальные усилия по дальнейшему развитию организации, укреплению конструктивного и плодотворного сотрудничества, отношений дружбы и добрососедства между тюркоязычными государствами. Из 55 мероприятий, проведенных с момента образования ССТГ, 15 состоялись под председательством Кыргызской Республики.

По линии ТюркПА проработано участие торага Жогорку Кенеша КР Д. Джумабекова на пленарном заседании ТюркПА 18–19 декабря 2019 года в г. Баку.

➤ Динамичное развитие взаимоотношений Кыргызской Республики с арабскими странами.

11–12 декабря 2019 года и 15–17 декабря 2019 года состоялись официальные визиты президента КР С.Ш. Жээнбекова в Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) и Королевство Саудовская Аравия (КСА) соответственно.

В рамках визита в ОАЭ наряду с принятыми двусторонними документами были подписаны меморандумы по строительству Исламской академии Кыргызстана в г. Токмоке и 100 единиц социального жилья. Ранее в Бишкеке впервые в истории

кыргызско-эмиратских отношений состоялось первое заседание Совместной межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству (13 марта 2019 года). В ходе визита в КСА были подписаны 6 документов на государственном уровне, обсуждены вопросы дальнейшего развития и активизации политического, торгово-экономического и культурно-гуманитарного сотрудничества между двумя странами.

В рамках содействия расширению географии международных авиамаршрутов КР с зарубежными странами в 2019 году запущены прямые авиарейсы по маршрутам Эль-Кувейт – Ош – Эль-Кувейт кувейтской авиакомпании «Jazeera Airways» и Шарджа – Бишкек – Шарджа авиакомпании «Air Arabia».

➤ Форум развития высокого уровня «Ускорение реформ для устойчивого развития» в Кыргызской Республике.

19 ноября 2019 года в г. Бишкеке с участием президента КР С.Ш. Жээнбекова состоялся форум развития высокого уровня «Ускорение реформ для устойчивого развития», в котором приняли участие партнеры по развитию порядка 30 международных организаций из 12 стран, в рамках которого были обсуждены вопросы взаимодействия и оказания технической помощи. Идейная содержательность данного мероприятия состояла в ускорении реализации намеченных реформ, обеспечивающих развитие, перенаправление инвестиций в необходимое русло и эффективность финансовых вливаний.

Глобальное распространение коронавирусной инфекции и принятие в связи с ним чрезвычайных карантинных мер не только нанесли серьезный удар по экономикам большинства государств и оказали негативное влияние на политэкономическую ситуацию в мире, но и обнажили ряд проблем в социальной сфере, которые, как выяснилось, актуальны как для развивающихся, так и для развитых стран.

Внешние и внутренние каналы сбоев, вызванных COVID-19.

Внешние каналы

Существует четыре основных внешних канала, по которым пандемия вызывает сбой социально-экономической жизни:

закрытие границ, торговые меры, цены на международном рынке и последствия пандемии в других странах. Между Кыргызской Республикой и соседними странами были закрыты все сухопутные границы. Граница с КНР была закрыта в январе 2020 г. в связи с празднованием китайского Нового года и оставалась закрытой после начала пандемии. Это остановило большую часть импорта из КНР, являющегося основным источником потребительских товаров, обеспечивающего важнейшие ресурсы для швейной промышленности и реэкспортных предприятий Кыргызстана и вносящего значительный вклад в налоговые поступления Кыргызской Республики. 15 апреля 2020 г. один из двух пунктов пересечения границы – Иркештам – возобновил работу только для грузовых перевозок. Этот пункт пересечения границы обеспечивает доступ из КНР в южную часть Кыргызской Республики, а затем в другие части страны. Границы с другими соседями (Казахстан, Таджикистан, Узбекистан) были закрыты для пассажирских перевозок во второй половине марта. Грузовые перевозки через отдельные пункты пересечения границы оставались открытыми. В конце марта международные и внутренние пассажирские авиарейсы были на неопределенный срок приостановлены Кыргызской Республикой и международными авиационными транзитными пунктами. Таким образом, что касается торговых мер, правительство Кыргызской Республики 22 марта 2020 года ввело 6-месячный запрет на экспорт пшеницы, муки и некоторых других продуктов питания, а также дезинфицирующих материалов (это было скорее превентивной мерой, как правило, страна импортирует, а не экспортирует эти товары). Далее, 31 марта 2020 года Евразийская экономическая комиссия ввела временный запрет (до 30 июня 2020 года) на экспорт за пределы Евразийского экономического союза (ЕАЭС) отдельных зерновых и овощей (эта мера не имеет практических последствий для Кыргызской Республики, поскольку страна, как правило, не экспортирует эти товары за пределы ЕАЭС).

Более важным был введенный правительством Казахстана в конце марта 2020 года запрет на экспорт пшеничного зерна и муки. Хотя этот запрет был снят с 1 июня 2020 года, он

способствовал росту цен на продовольствие в течение первого полугодия. Несмотря на временный характер, эти меры подчеркивают тот факт, что возможное возвращение к открытым границам не может автоматически привести к уровням торговли, транспорта и туризма до пандемии.

Экономика республики является транзитно-сырьевой, и поэтому закрытие государственных границ и уменьшение переводов мигрантов сильно ударили по ней.

Вызванное коронавирусом закрытие границ Российской Федерации с другими странами Евразийского экономического союза и внезапное приостановление международных поездок являются препятствиями, с которыми ранее не приходилось сталкиваться мигрантам и уполномоченным органам Кыргызской Республики. В дополнение к возможному углублению и удлинению рецессии в Российской Федерации и других странах назначения «новая норма жизни» может включать в себя более жесткие границы и большую враждебность по отношению к мигрантам в этих странах.

Если резкое сокращение денежных переводов, отмеченное в 2020 году, продемонстрирует даже еще более худшие результаты в 2021 году, тогда весьма вероятны замедление экономического роста, рост бедности (до 10 процентных пунктов) и уязвимость сообщества, а также другие неблагоприятные социально-экономические результаты.

Перспективы

В текущей ситуации просматривается несколько перспектив на 2022 год:

- продолжение борьбы с пандемией. Для Кыргызстана в данном направлении крайне важны получение вакцины и сотрудничество с медицинскими ведомствами союзников по ЕАЭС, прежде всего с Россией;
- республике нужна долгосрочная стабилизация политической ситуации. Победа С. Жапарова на президентских выборах, переход к президентской форме правления и новая Конституция дают шанс на начало политической стабилизации в республике, которая станет реальностью при нахождении консенсуса между самыми влиятельными политическими кланами,

значительном улучшении экономической ситуации и усилении институтов государства;

- Кыргызстану для выхода из экономического кризиса крайне необходимо восстановление транзита грузов и пассажирских перевозок с партнерами по ЕАЭС и Китаем. Для преодоления кризиса республике также потребуется помощь от основных экономических партнеров, т. е. от России, Казахстана и Китая. Россия с начала пандемии уже оказывает существенную гуманитарную и экономическую помощь Кыргызстану;
- важную роль будет играть дальнейшее расширение гуманитарных связей с нашими партнерами по ЕАЭС. Шаги в данном направлении позволят ускорить выстраивание экономических связей и развитие евразийской интеграции и помогут кыргызстанскому обществу постепенно выйти из состояния нарастающей архаизации и неофеодализма. 2020 год был перекрестным годом России и Кыргызстана, но из-за пандемии многие запланированные мероприятия не были проведены.

Единственным внешнеполитическим вектором, создающим возможность для выживания и развития республики сейчас и в обозримой перспективе, является евразийский и пророссийский, так как Россия является главным стратегическим партнером Кыргызстана.

На 2021 год выпало несколько важных юбилеев из общей истории, которые важно было вместе провести на должном уровне. Речь идет о 165-летию путешествий российских исследователей П.П. Семенова-Тян-Шанского и Ч.Ч. Валиханова на Тянь-Шань и 80-летию с момента начала Великой Отечественной войны.

3.7. Сфера обслуживания и туризм. Отрасли сферы обслуживания. Рекреационный комплекс и туризм. Рекреационные ресурсы. Туризм в регионах. Факторы развития туризма. Популяризация и перспективы развития туризма

Сфера обслуживания

География сферы обслуживания – это раздел социально-экономической географии, изучающий территориальную организацию третичного сектора экономики, закономерности и специфические особенности размещения его отраслей и предприятий в мире в целом, в отдельных странах и регионах в частности.

Сфера услуг является самой динамично развивающейся отраслью народного хозяйства, получившей сильный импульс при переходе от индустриального к постиндустриальному обществу. Еще полвека назад сфера услуг понималась узко – как обслуживание жилищно-бытовых, социальных, торговых и некоторых других потребностей населения.

По советской классификации отраслей сфера услуг (или «обслуживания») рассматривалась как нематериальная (непроизводственная) деятельность, не приносящая новой стоимости, в которую включались: пассажирский транспорт, почтово-телеграфная и другие виды связи; розничная торговля, снабжение, сбыт, общественное питание; жилищное и бытовое обслуживание населения – ремонт, автосервис, эксплуатация жилья, пошив и чистка одежды, парикмахерские; социальное обслуживание нетрудоспособного населения – пенсионеров, инвалидов, содержание интернатов, детских садов и домов.

В мировой практике сфера услуг (сервиса) понималась более широко – как третичная деятельность, которая включает, кроме перечисленных выше, также образование, здравоохранение, культуру, рекреацию, спорт, банковско-финансовую, юридическую, информационную деятельность. Некоторые ученые включают сюда управление, науку и искусство, но по другим

Таблица 24 – Объем рыночных услуг
по видам экономической деятельности в 2019 г.

Показатели	Всего, млн сомов	В том числе насе- лению, млн сомов
Объем услуг – всего	765 991,4	529 781,5
В том числе:		
Оптовой и розничной торговли, ремонта автомобилей и мотоциклов	585 996,8	386 556,0
Транспортной деятельности и хранения грузов	49 935,6	38 897,0
Деятельности гостиниц и ресторанов	25 545,5	25 545,5
Информации и связи	30 092,7	21 543,5
Финансового посредничества и страхования	26 700,9	20 533,9
Операций с недвижимым имуществом	10 964,6	7 577,9
Профессиональной, научной и технической деятельности	9 391,8	4 163,3
Административной и вспомогательной деятельности	5 004,6	2 717,0
Образования	10 485,1	10 479,6
Здравоохранения и социального обслуживания населения	4 015,6	4 014,5
Искусства, развлечения и отдыха	1 517,5	1 513,9
Прочей обслуживающей деятельности	6 340,7	6 239,4

Таблица 25 – Объем рыночных услуг по территории в 2019 г.

Регион	Всего, млн сомов	В том числе населению, млн сомов
Кыргызская Республика	765 991,4	529 781,5
Баткенская область	18 525,2	18 038,7
Джалал-Абадская область	79 370,2	73 140,5
Иссык-Кульская область	30 268,2	28 617,0
Нарынская область	10 640,3	10 332,2
Ошская область	49 148,0	40 250,6
Таласская область	18 846,8	15 631,1
Чуйская область	94 630,3	72 589,1
г. Бишкек	399 642,8	225 457,3
г. Ош	64 919,6	45 725,0

классификациям эти занятия образуют еще одну, более высокую ступень – четвертичную деятельность.

Развитие сферы услуг в бывшем СССР было регламентировано в соответствии с численностью населения, по отношению к которому определялось число мест в школах и детских садах, больницах и поликлиниках, клубах и кинозалах, магазинах, гостиницах и тому подобных учреждениях – по нормам на 1000 человек населения и рангам населенных пунктов, каждый из которых имел право располагать определенным набором услуг.

Так, селу полагалось иметь школу, больницу, клуб, а районному центру – ресторан, кинотеатр, техникум, гостиницу, краеведческий музей и т. п. Город – областной центр – мог построить отель, многопрофильную больницу, иметь театр, художественный музей, общественный транспорт, институт, например, педагогический, сельскохозяйственный. Столичные города – центры республик и крупные региональные центры – получали инвестиции и на более широкий набор объектов, например, оперный театр, картинную галерею, могли иметь специализированные учебные и исследовательские институты, связанные с экономическим профилем районов, Академию наук или ее отделение и т. д.

Поэтому размещение сферы услуг соответствовало плотности населения и географии городов, в первую очередь крупных.

В современных условиях кыргызской экономики сфера услуг понимается как деятельность, направленная на удовлетворение духовных, оздоровительных, бытовых, деловых, образовательных, юридических и других потребностей людей как личного, так и делового характера. В число этих потребностей входит и возможность овладения современными достижениями в разных сферах жизни. Эти потребности дали толчок расширению сферы деловых услуг – появлению кредитно-финансовых, страховых, юридических, маркетинговых, рекламных, лизинговых, консультативных, проектных, аналитических, охранных фирм. Стали развиваться торговля недвижимостью, информационное и программное обеспечение, система трудоустройства и подбора кадров, развлечения и т. п. Развитию сектора деловых услуг способствовали научно-технический прогресс, глобализация

экономики, а также развитие информатики и телекоммуникаций, упростивших и ускоривших связи между различными точками мира и видами деятельности. Радикальное расширение сферы услуг изменило роль этой сферы в народном хозяйстве. Она вобрала в себя все передовые факторы роста – научное знание, информационные технологии, наиболее квалифицированные кадры, взяла на себя обеспечение духовных и других нематериальных потребностей людей.

Объем рыночных услуг (таблицы 24–25), оказанных хозяйствующими субъектами (юридическими и физическими лицами), в январе–декабре 2019 г., по предварительной оценке, составил 766,0 млрд сомов и по сравнению с соответствующим периодом 2018 г. возрос на 4,9 %.

Рекреационный комплекс и туризм

Туризм как отрасль народного хозяйства может оказать существенное влияние на социально-экономическое развитие как Кыргызской Республики в целом, так и отдельных ее субъектов. Действительно, наличие туристско-рекреационного комплекса способствует появлению в регионах рабочих мест, создает условия для получения прибыли представителями смежных с туризмом отраслей. Однако, несмотря на очевидные выгоды развития туризма как отрасли народного хозяйства и богатый туристический потенциал, Кыргызстан не занимает лидирующих позиций на мировом туристическом рынке. Причинами сложившейся ситуации чаще всего называют недостаточно развитую туристскую инфраструктуру, непроработанность нормативно-правовой базы и, пожалуй, самое главное, отсутствие комплексного изучения страны в целом и ее отдельных регионов как туристской территории.

В научной литературе нет единого подхода к определению туристско-рекреационного комплекса. Исследователи единодушны в том, что данное понятие включает совокупность элементов туризма, а вот каков набор этих элементов, является предметом дискуссии. Под туристско-рекреационным комплексом понимают и локальное объединение туристских организаций

(туроператор-турагент), и инфраструктурные объекты туристской индустрии: специализированные учреждения отдыха и туризма, гостиницы, организации сопряженных с туризмом отраслей (транспорт, местная промышленность). Структура туристско-рекреационного комплекса имеет ряд особенностей, связанных с интеграцией предприятий туризма и поставщиков турпродукта и туруслуги (производственной и непроизводственной сферы), а также со спецификой определенной территории, выступающей в качестве ресурсной базы.

В структуру туристско-рекреационного комплекса в самом общем виде включают: 1) туристские ресурсы; 2) инфраструктуру туризма; 3) туристскую индустрию. Остановимся на отдельных структурных элементах туристско-рекреационного комплекса, основой для развития которого являются туристские ресурсы.

Туристские ресурсы – это природные, исторические, социально-культурные объекты, включающие места туристского показа, а также иные объекты, способные удовлетворить духовные и иные потребности туристов, содействовать поддержанию их жизнедеятельности, восстановлению и развитию их физических сил. В данном определении акцентируется внимание на то, что место, территория определяют возможности для производства, потребления и продвижения турпродукта. Кроме того, для потребителя именно ресурсы являются главной целью путешествия. Признаками туристских ресурсов являются: аттрактивность, климатические условия, доступность, экскурсионная значимость, пейзажная составляющая, уникальность и т. д. Однако только наличие туристских ресурсов не гарантирует развития туризма, так как они, по сути, являются «отправной точкой», а для удовлетворения нужд потребителей необходимы и другие критерии, поэтому следующим элементом выступает инфраструктура.

Инфраструктура туризма – это комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур и объектов индустрии туризма, составляющих и обеспечивающих основу функционирования туризма как системы. Она бывает:

- общей – совокупность инженерных, транспортных и других сооружений, обеспечивающих жизнедеятельность региона;

- специальной – подъездные пути к объектам туризма, пешеходные тропы, автономные системы канализации и утилизации, отдельные сети и объекты энергетики, телекоммуникации;
- информационной – визитно-информационные центры, сайты, туристские представительства, информационные стенды, справочное бюро, таблички с названиями улиц, расположенные в населенных пунктах.

Объединяющим звеном выступает следующий элемент – индустрия туризма. Современная сервисная экономика в понятие индустрии включает не только промышленное производство, но и сектор услуг, в том числе и туризм. Специфика туристской индустрии, определяющая сложность формулирования, заключается в том, что она представляет собой сложную по составу систему разнообразных экономических связей различных отраслей, способных удовлетворить спрос на различные виды и формы туризма. По сути, индустрия туризма объединяет деятельность организаторов туризма (туроператоров, турагентов, гостиниц и иных средств размещения, средств транспорта, объектов культурно-познавательного, оздоровительного и т. п. назначения) и организаций, предоставляющих целевые услуги (питание, экскурсионные и другие услуги).

Индустрия туризма представляет собой диверсифицированный межотраслевой многофункциональный комплекс, включающий совокупность гостиниц и иных мест размещения, транспорт, объекты санаторно-курортного лечения и отдыха, общественного питания, познавательного, делового, лечебно-оздоровительного, физкультурно-спортивного и иного назначения, точки развлечения, организации, осуществляющие туроператорскую и турагентскую деятельность, операторов информационных систем, а также учреждения, предоставляющие услуги экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников.

Являясь сложным межотраслевым народнохозяйственным комплексом, туристская индустрия включает в себя:

- организаторов туризма (предприятия по разработке, продвижению и реализации туристского продукта, т. е. туроператоры и турагенты);

- предприятия, оказывающие услуги по размещению (гостиницы и иные объекты);
- предприятия общественного питания (рестораны, кафе, столовые и т. д.);
- транспортные предприятия (авиационные, железнодорожные, автомобильные предприятия и т. д.);
- предприятия, оказывающие экскурсионные услуги;
- предприятия, производящие туристские товары (производство специального туристского снаряжения, туристских сувениров и т. д.);
- предприятия по реализации туристских товаров (магазины туристского снаряжения, сувенирные лавки и т. д.);
- предприятия, оказывающие услуги по организации досуга и развлечений (казино, кинотеатры, клубы и т. д.);
- предприятия самодетельного туризма (туристские, велосипедные, альпинистские клубы);
- органы управления туризмом (государственные и общественные организации);
- образовательные и научно-исследовательские организации.

Таким образом, туристско-рекреационный комплекс – это совокупность, во-первых, туристских ресурсов – природно-климатических, культурно-исторических и иных, способных удовлетворять духовные и интеллектуальные, физические потребности туристов; во-вторых, объектов туристской индустрии – средств размещения, предприятий общественного питания, культуры, развлечения и спорта, транспорта, информационных ресурсов и систем, их технологий; в-третьих, объектов туристской инфраструктуры – мест, используемых для туристских путешествий и отдыха (инженерной, транспортной, социальной, инновационной и других инфраструктур); в-четвертых, структур, регулирующих на уровне государства деятельность в сфере туризма. Иными словами, туристско-рекреационный комплекс – это совокупность туристских ресурсов, туристской индустрии и инфраструктуры, обеспечивающей реализацию потребностей потребителей туристских услуг на определенной территории, туристской дестинации.

Основными факторами, способствующими развитию туризма в Кыргызстане, должны стать следующие источники:

- устойчивая политическая стабильность и открытая внешнеполитическая деятельность;
- либеральное законодательство;
- природа и экология;
- транспортная, дорожная и информационная инфраструктура;
- особенности национальной культуры и истории;
- человеческий фактор;
- общественная безопасность.

Кыргызстан – уникальная страна, расположенная в центре огромного Центральноазиатского региона. Отличительными особенностями страны в геополитическом плане являются приверженность к многополярному международному сотрудничеству и открытость для мирового сообщества.

Принимая во внимание динамичный рост туризма в современном мире, его осязаемое мультипликативное воздействие на другие секторы экономики, благосостояние общества и окружающую среду, туристическая отрасль Кыргызской Республики в перспективе должна стать одним из приоритетных направлений развития экономики страны.

Кыргызская Республика расположена в северо-восточной части Центральной Азии, занимает западную часть Тянь-Шаньской горной системы и северные горные районы Памиро-Алая. Более 80 % территории республики находится на высоте более 1 500 метров над уровнем моря.

Страна обладает высоким туристическим потенциалом, охватывающим 22 разнообразные экосистемы; 160 разновидностей горных и равнинных ландшафтов; 94 % территории заняты горами, из них 70 % – высокие горы. Среди известных горных вершин такие, как пик Победы (7439 м), пик Ленина (7134 м), пик Хан-Тенгри (6995 м). Один из самых протяженных ледников Иньльчек является достопримечательностью мирового масштаба.

В Кыргызской Республике имеются 1923 красивейших озера, главным из которых является Иссык-Куль, одно из самых больших и самых глубоких высокогорных озер мира; более 40 тысяч

рек, главным источником воды в которых является талая вода горных ледников.

На территории республики обнаружено более четырехсот естественных пещер, такие как Кан и Гут протяженностью 10 км, имени Ферсмана глубиной до 240 м, красивейшие Хайдаркан и Кадамжай, Чил-Майрам, Чил-Устун, Туе-Муюн, Чаткал, Сандалаш, Ала-Мышык, а также другие живописные территории: Иссык-Куль, Сары-Челек, Сон-Куль, Арсланбоб, Кара-Алма, Джети-Огуз, Абшир-Сай, Эки-Нарын, кроме того, много различных заповедников, представляющих интерес для приезжающих.

К рекреационным богатствам относятся минеральные воды. На территории республики имеются более 130 качественных минеральных источников, обнаруженных бурением. Минеральные воды разнообразны по физико-химическому составу. Потенциальный их объем составляет 81,9 тыс. м³ в сутки. По лечебным свойствам и обилию некоторые из них не уступают издавна известным в мире минеральным и термальным источникам. Среди стран Центральной Азии Кыргызстан отличается богатством минеральных вод.

Объем уточненных общих запасов составляет 14,4 тыс. м³ в сутки, т. е. 20 % всех минеральных вод, обнаруженных в республике. Ряд известных источников расположен на высокогорных территориях с суровыми природными условиями, удаленных от районов с относительно хорошо развитой промышленностью и с плотным населением. В связи с этим проводятся разведочные работы по обнаружению минеральных источников на удобных для использования территориях.

Кыргызстан богат и лечебными глинами: известны 13 грязевых месторождений. Общий объем их – 5225,0 тыс. м³. Подавляющая часть расположена на побережье Иссык-Куля, в Чуйской и Кугартской долинах. Иссык-кульские грязевые источники отличаются хорошим качеством, сочетанием с другими рекреационными богатствами, значительны по объему и составляют 71 % всех грязевых запасов республики, среди них объемы пяти источников определены специальными исследованиями и утверждены

государственной комиссией. Их объем составляет 573,1 тыс. м³, или 11 %, общих запасов лечебных грязей.

Кыргызская Республика входит в число 200 приоритетных экологических регионов планеты, здесь имеется ряд особо охраняемых природных территорий, занимающих 6 % от площади страны, в т. ч. 1 биосферная территория, 10 государственных заповедников, 9 природных национальных парков, 68 заказников.

Кыргызская Республика расположена на Великом Шелковом пути, вдоль которого имеются 583 историко-культурных памятника и археологических объекта, а часть из них (Невакет, Суяб, Баласагын, Сулайман-Тоо) имеет всемирное значение и включена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Территория страны является одним из древнейших очагов человеческой цивилизации. Кыргызы – этнос, известный в Центральной Азии уже в первом тысячелетии до нашей эры, донесший сквозь века до наших дней свою самобытность и культуру. Отдельные объекты нематериального культурного наследия, такие как трилогия эпоса «Манас», традиционное жилище кочевых народов – юрта, виды войлочного ковра – шырдак и ала кийиз, – включены в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Кыргызстан обладает большим ассортиментом туристских ресурсов для того, чтобы страна в перспективе стала международным туристским центром. По данным Всемирной туристской организации, иностранные путешественники, заинтересованные в турах по Великому Шелковому пути, составляют 27 % от общего количества туристов.

Учитывая принцип преемственности, традиционные направления путешествий в Кыргызстане в новой истории, состояние имеющихся инфраструктуры и объектов отдыха, наиболее перспективными могут быть следующие виды туризма:

- курортно-рекреационный;
- приключенческий и горный (альпинизм, рафтинг, спелеология, горные лыжи, экотуризм и др.);
- международный на Великом Шелковом пути.

В соответствии с общим реформированием экономики для развития означенных видов большое значение имеет

малое и среднее предпринимательство в сфере туризма. Если до 1991 года в Кыргызстане было только три структуры подобного профиля («Интурист», «Рестурсовет» и БММТ «Спутник»), то в настоящий момент в республике осуществляют туристическую деятельность более 6 000 фирм с частной формой собственности, в том числе десятки фирм с участием партнеров из Англии, Голландии, США и Германии.

В республике разработана правительственная Программа развития сферы туризма на 2019–2023 годы (далее – программа), отражающая современные мировые тенденции в сфере туризма и текущую ситуацию в туристской индустрии республики.

В программе и в плане мероприятий большое внимание уделено социально-экономическому развитию регионов страны, которые являются локомотивом развития туристической отрасли.

Учитывая актуальность развития регионов, инициаторы программы сделали акцент прежде всего на повышение уровня жизни населения и реализацию его возможностей, устойчивость и воспроизводство окружающей среды, расширение многообразия культурных форм жизни на местах.

2019 год президентом Кыргызской Республики С.Ш. Жээнбековым объявлен Годом развития регионов и цифровизации страны, в соответствии с которым программой уделяется внимание цифровизации сферы туризма и дальнейшему продвижению туристических возможностей страны, а также основным направлениям Национальной стратегии развития Кыргызской Республики на 2018–2040 годы.

Согласно данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики (далее – Нацстатком), валовая добавленная стоимость в сфере туризма в 2018 году, по предварительной оценке, – более 27 млрд сомов, что составляет 5 % ВВП страны, сохранившись на уровне 2017 года. Прием и обслуживание туристов осуществляли 486 учреждений отдыха и организаций туризма. Из них 187 – специализированные средства размещения, а также 185 гостиниц, 64 турфирмы и туроператора, бюро путешествий и экскурсий, 9 природных парков и более 40 других туристических объектов.

Численность отдохнувших составила 1,4 млн человек – почти без изменений по сравнению с предыдущим годом. Из них более 900 тысяч человек отдохнули в Иссык-Кульской области.

До 2020 года ежегодно Кыргызстан посещало около 2 млн человек. По информации Департамента туризма, 10 процентов отечественных туристических компаний обанкротились. Кроме того, с 2019 года инвестиции в сферу туризма уменьшились почти на 12 млрд сомов. Многие турфирмы закрылись, большинство отпустили сотрудников без содержания, гиды, водители, гостевые дома вообще остались без работы.

Туризм в Кыргызстане провозглашен приоритетной отраслью развития экономики. Наряду с летними видами отдыха большую популярность набирает и зимний туризм, чаще всего это посещение горнолыжных баз. Успешность отдыха в этот период года зависит от наличия снега, соответственно, самыми востребованными снаряжениями для зимних видов отдыха становятся лыжи, сноуборды, коньки, санки и т. д.

Согласно плану мероприятий правительства по подготовке и проведению зимнего туристического сезона 2018–2019 годов, утвержденному вице-премьер-министром А.С. Омурбековой 28 ноября 2018 года № 21-4203, Нацстатком впервые проводил обследование горнолыжных баз, среди которых 17 хозяйствующих субъектов (1 гостиница и 16 горнолыжных баз), из них 8 (47 %) субъектов имеют статус юридического лица, а 9 – статус физического лица (53 %).

Почти две трети обследованных субъектов, или 11 горнолыжных баз, расположены в Чуйской области, 3 субъекта – в Иссык-Кульской области и по одной горнолыжной базе в Баткенской, Джалал-Абадской и Ошской областях.

Общая площадь обследованных горнолыжных баз составила 175,1 га, протяженность общей трассы – 39,5 км, а протяженность канатной дороги – 22,6 км. На территории горнолыжных баз имеются 14 канатных дорог и 15 бугельных подъемников.

Инфраструктура горнолыжных баз представлена совокупностью средств размещения, объектов питания, развлекательного и иного назначения.

Численность посетителей горнолыжных баз, по оценочным данным, за три зимних месяца составила 88,6 тысячи человек, из них иностранные граждане – 17,6 тысячи человек.

В основном туристы приезжают в Кыргызскую Республику из стран СНГ: Республики Казахстан (65 %), Российской Федерации (17 %), Республики Узбекистан и Украины (5–6 %), они преимущественно посещают озеро Иссык-Куль в летний период. Туристов, прибывающих из Европы и дальнего зарубежья, в основном привлекает горный, приключенческий, исторический и другие виды туризма.

В настоящее время в Кыргызской Республике безвизовый режим представляется для граждан 45 стран.

С сентября 2017 года в рамках программы цифровой трансформации «Таза Коом» запущена система «Электронная виза». Данная мера позволяет упростить получение визовой поддержки иностранными гражданами непосредственно при пересечении государственной границы Кыргызской Республики с использованием электронной визы, которую заявитель может получить в течение 72 часов после подачи заявления.

На положительную динамику статистических данных повлияли проведенные в период 2014–2018 гг. Всемирные игры кочевников, которые внесли огромный вклад в культурное и духовное обогащение общества, в познание истории кочевой цивилизации кыргызского народа. Всемирные игры кочевников создали благоприятный имидж Кыргызстана как перспективной туристической страны в Центральноазиатском регионе. Престижные мировые средства массовой информации, такие как «Forbes», «Global Spots-2013», «World travel and tourism council», «Geographic Traveler Awards», «National Geographic Traveler», «National Geographic», «Financial Times», «The Guardian», уделили огромное внимание Всемирным играм. Кроме того, международные издательства «The Guardian» и «Lonely Planet» включили Кыргызстан в топ 10 из пяти рекомендуемых стран мира для посещения в 2019 году.

Согласно данным ЮНВТО, Кыргызстан возглавил список стран, в которых произойдет рост ВВП в ближайшие 10 лет на уровне 8,2 % и увеличится количество туристов до 7,0 млн человек.

В настоящее время сфера туризма регламентируется Законом Кыргызской Республики «О туризме» от 25 марта 1999 года № 34, который определяет правовые, экономические, социальные и организационные основы туризма и направлен на реализацию прав граждан на отдых, досуг и развитие предпринимательской деятельности.

На данном этапе в сфере туризма осуществляют деятельность Межведомственная комиссия по координации вопросов развития туризма и советы по развитию туризма в областях. Вместе с тем работу указанных органов необходимо усилить с возможностью придания им дополнительных полномочий и ответственности.

Эксперты считают, что 2021 год для туризма может пройти так же негативно, как и 2020-й. Наши основные целевые рынки – страны СНГ, Европы, Азии до сих пор закрыты, есть ограничения на передвижение, вопрос «удобных прямых рейсов» из-за рубежа не решается.

Пока в Департаменте туризма Кыргызстана намерены предложить государствам Центральной Азии совместную программу восстановления туризма в странах региона. Например, разработать экскурсии по региональным маршрутам и совместные турпродукты по Великому Шелковому пути.

В январе популярное британское издание «The Guardian» представило список 12 рекомендуемых мест для посещения туристами в 2021 году. Кыргызстан занял первую строчку в списке стран. Но в то же время было отмечено, что все поездки, конечно, зависят от ситуации с коронавирусом.

Туризм в регионах

Каждый регион Кыргызстана отличается разнообразным и привлекательным потенциалом для развития различных видов туризма.

Баткенская область привлекает туристов природно-климатическими условиями и удобным географическим расположением в Ферганской долине. В Средние века на территории области находились развитые города и пролегла одна из ветвей Великого Шелкового пути. Караваны проходили через города Баткен в Самарканд, Бухару, Ташкент, Хиву и Кашгар. На территории

области имеются многочисленные историко-культурные объекты. Это остатки древних поселений I–VI и IX–XVI веков, остатки крепости кокандского периода – Кан, Кыштут и архитектурный памятник-мечеть в селе Кайрагач.

Альпинистская база «Дугаба» и пик «Пирамидальная» (5509,9 м) имеют хорошую перспективу для привлечения туристов.

Для информационного обеспечения следует популяризировать имидж Баткенской области как благоприятной для туризма. Важное значение для развития туризма в области имеет реконструкция автомобильных дорог, ведущих к достопримечательностям.

В области в этом направлении имеются следующие проблемы:

- слабая работа местных органов власти по созданию благоприятных условий для развития туризма в регионе;
- туристическая инфраструктура не соответствует элементарным требованиям;
- отсутствие комфортабельных коллективных средств размещения туристов.

Чуйская область отличается своеобразной красотой природы, богата минеральными и термальными источниками; имеет потенциал для строительства домов отдыха, лечебных учреждений, а также для организации международного альпинизма.

На территории Чуйской области можно развивать экстремальный «приключенческий» вид туризма.

В области действуют 36 предприятий отдыха и туризма, из которых 26 имеют круглогодичный период функционирования и 10 – сезонный вид деятельности.

На территории Чуйской области для приема туристов имеются 14 гостиниц, 10 горнолыжных баз, 23 музея, 7 природных парков и заповедных зон, 4 историко-археологических комплекса.

По территории области проходит Шелковый путь и действуют туры:

- «Стражник Шелкового пути» – экскурсии к историко-архитектурному комплексу – башня «Бурана»;
- «Чудесные силы природы» – турпоездки к минеральным лечебным источникам курортной зоны Иссык-Ата, Теплые ключи;

- «Красота первозданной природы» – турпоходы к живописным местам ущелий Шамшы и Кегеты с посещением водопадов и высокогорного озера Колтер. Для любителей многодневных туров предлагается турпоход Кегеты – Шамшы – озеро Сон-Куль.

В области также развиваются парапланеризм, альпинизм и конные походы, но имеются следующие проблемы:

- отсутствие современной туристической инфраструктуры;
- уровень предоставляемых туристических услуг не соответствует международным стандартам, сезонность предоставления услуг;
- нехватка финансовых средств и инвестиций на развитие объектов туризма;
- отсутствие соответствующей маркетинговой деятельности.

В *Иссык-Кульской области* расположено второе в мире по размеру высокогорное озеро Иссык-Куль, а также ущелья Григорьевское, Семеновское, Урток, Джети-Огуз. На южном побережье Иссык-Куля расположено Соленое озеро (Мертвое озеро). В области функционируют 243 курортно-оздоровительных учреждения, большинство из которых расположены на северном побережье, имеется этнокультурный комплекс «Рух Ордо».

На территории области расположена горнолыжная база «Каракол», являющаяся одним из передовых горнолыжных курортов среди стран Содружества.

Иссык-Кульская область имеет большой потенциал для развития курортно-рекреационного, активного, приключенческого и культурно-познавательного туризма.

Основными целями туристических поездок являются отдых, рекреация, здоровье, альпинизм, Великий Шелковый путь и спорт. Рынок ориентирован прежде всего на внутренних туристов, приезжих из Казахстана, Узбекистана и регионов России (Сибири и Урала).

В области в сфере туризма имеются следующие проблемы:

- недостаточный уровень развития туризма на южном берегу озера Иссык-Куль;
- короткий туристический сезон.

Джалал-Абадская область выделяется своей природной красотой, хорошо сохранившимися историческими памятниками, здесь имеются реликтовые орехово-плодовые леса Арстанбап, горное озеро Сары-Челек, уникальный исторический памятник – наскальные рисунки Саймалуу-Таш – скопление петроглифов разных эпох.

На территории Джалал-Абадской области функционируют 3 государственных природных заповедника, 26 гостиниц, 2 курортно-оздоровительных учреждения, 2 турбазы, 1 турпансионат, 5 историко-археологических комплексов, 5 музеев.

Природные и климатические условия, культурно-исторические памятники, дома отдыха, реликтовые леса – большой потенциал для развития туризма в области, однако здесь в основном развиты такие его виды, как лечебно-оздоровительный, активный и приключенческий. На территории области действуют следующие туристические комплексы:

- туристическая база «Арстанбап-Ата», расположенная на высоте 1700 м над ур. м., в 90 км от города Джалал-Абада, у подножия горы Бабаш-Ата;
- пансионат «Арстанбап» – оздоровительный пансионат курортного типа;
- оздоровительный центр «Азия-Треккинг», расположенный на высоте 2000 м над ур. м., в селе Арстанбап, в окружении реликтового орехово-плодового леса;
- санаторий «Джалал-Абад», расположенный в 5 км от города Джалал-Абада, на высоте 975 м над ур. м.

Имеются возможности для развития активного и приключенческого видов туризма, учитывая природный потенциал озера Сары-Челек, Беш-Аральского и Сары-Челекского заповедников и реки Чаткал в период активного туристического сезона.

Нарынская область – перспективный регион для развития культурно-познавательного, активного, приключенческого и зимнего видов туризма.

На территории области имеются природно-экологические комплексы (Верхний Нарын и Малый Нарын), памятники архитектуры (городище Кошой-Коргон, Таш-Рабат, мавзолей Тайлак

баатыра, стоянка людей каменного века – Он-Арча), озера (Сон-Куль, Чатыр-Куль), водопады (Сарала-Са, Сон-Куль), пещеры (Ала-Мышык, Кок-Кия), заповедники (Нарынский государственный заповедник, Национальный природный парк Салкын-Тор), река Нарын, соляная шахта Чон-Туз, пик Данкова, долина Ак-Талаа.

Для проживания туристов и создания для них комфортабельных условий функционируют 40 гостиниц и гостиничных домов. В сфере туризма заняты более 600 человек, из них в гостиничном бизнесе работают более 250 человек, в том числе частные предприниматели, оказывающие туристические услуги в юртах, в ресторанном бизнесе заняты более 300 человек.

Основными проблемами в развитии туризма являются:

- слабая вовлеченность сельского населения в туристскую деятельность;
- слабая профессиональная подготовка кадров, занятых в сфере обслуживания туристов;
- существующая инфраструктура и транспортная система не отвечают потребностям активно развивающегося туризма;
- слабое развитие специализированных видов туризма;
- отсутствие туристических маршрутов.

В *Таласской области* расположен знаменитый этнокультурный центр «Манас-Ордо». На пике Манаса можно организовать альпинистские базы и пункты горного, приключенческого туризма. Конный туризм является самым универсальным и выгодным видом, он охватывает весь регион и туристические зоны.

Таласская область поделена на пять внутренних природных туристических зон, таких как:

- урочище Каракол, Кенкол, Бешташ;
- Каинды, заказник «Эчкили-Тоо», Кара-Арча;
- Урмарал, Кумуштак;
- Кара-Буура, Бакаир, Кировское водохранилище;
- Куркуроо, пик Манаса, Сары-Ункур.

Имеется 16 маршрутов, охватывающих природные зоны, из них 5 готовы организовать прием туристов. Если правильно использовать имеющийся туристский потенциал области, можно

развивать активный и приключенческий, лечебно-оздоровительный и культурно-познавательный виды туризма.

Ключевыми проблемами в сфере туризма в области являются:

- непривлекательность туристических маршрутов;
- отсутствие исторических музеев;
- отсутствие рынка сбыта для произведенной сувенирной продукции и национальных изделий;
- нехватка доступных кредитных ресурсов для организации и расширения действующего бизнеса;
- износ туристических автотранспортных средств;
- не проводятся культурные мероприятия для популяризации этнокомплекса «Манас-Ордо».

Ошская область известна своими историко-архитектурными памятниками: стоянки древних охотников, могильники, городища, наскальные рисунки, поселения, мавзолеи, мечети, караван-сарай, крепости древнего государства Давань. Одним из важных историко-культурных памятников города Оша является гора Сулайман-Тоо. Возраст города Оша – более 3000 лет. Это один из древнейших городов Средней Азии.

В горных ущельях и долинах Ошской области – более 100 озер и множество водопадов. Горные районы богаты удивительными по красоте пещерами, которых особенно много в отрогах Алайского хребта.

На территории области имеются горы (Ачык-Таш, Корумды), водопад Абшир-Сай, расположены природно-экологические комплексы («Кожо-Келен», «Кара-Шоро»), Государственный национальный природный парк «Кыргыз-Ата», пещеры Ошских гор, а также такие достопримечательности, как гора Сулайман-Тоо, мечеть Рината Абдуллахана, однокамерная мечеть Тахт-и Сулайман («домик Бабура») и историко-архитектурный комплекс Узген.

Однако, несмотря на обилие исторических памятников и интересных объектов, имеются следующие проблемы:

- отсутствие пропорционального развития и организации туристской деятельности по территории области;
- недостаточно активная деятельность туристических ассоциаций.

Стратегические ориентиры развития туризма

Туристическая индустрия республики должна стать приоритетом в развитии страны, способствующим улучшению имиджа Кыргызстана как страны туризма. Туристическая индустрия должна соответствовать международным стандартам сервиса и бережно использовать имеющийся природный потенциал страны.

Важное значение приобретает устойчивый туризм (включая экологический), который признан сегодня ключевым фактором для устойчивого развития.

Устойчивый туризм прежде всего решает социально-культурные, экологические и экономические проблемы, но его главные приоритеты: сохранение культурных ценностей, самобытности нации, что является фактором сближения народов мира;

- обеспечение бережного использования природных ресурсов, являющихся основой развития туризма;
- привлечение к занятости местное население, способствуя тем самым расширению экономических возможностей местных жителей и сокращению бедности.

Сфера туризма Кыргызской Республики в настоящее время имеет устойчивую тенденцию роста. Предполагается, что к 2023 году вклад туризма в ВВП достигнет уровня 7 %, для чего главными стратегическими задачами должны стать:

- Маркетинговая деятельность. Основные усилия будут направлены на продвижение Кыргызстана как центра туризма в Центральноазиатском регионе. Политика будет направлена на изучение и использование потенциальных туристических рынков, обеспечивающих 10-процентный приток туристов.
- Цифровизация сферы туризма. Данная мера откроет возможности и тренды для включения сферы туризма в единую базу экономического воспроизводства, учета прибывающих туристов и получения ими всей необходимой информации о туристической инфраструктуре страны.
- Развитие туризма в регионах страны. Именно регионы Кыргызской Республики должны стать центрами развития туризма.

Данная стратегическая цель полностью отражает цели и задачи развития регионов, заложенные в Национальной стратегии развития Кыргызской Республики на 2018–2040 годы.

- Создание благоприятных условий для ведения бизнеса в сфере туризма и привлечения инвестиций, для чего продолжится работа по упрощению процедуры налогообложения и улучшению инвестиционного климата.
- Развитие туризма на основе разнообразия богатой духовной культуры кыргызского народа, уникальных традиций, обычаев и ремесел.

Вместе с тем инфраструктура туризма в настоящее время характеризуется следующими проблемами:

- недостаточная развитость инфраструктуры туристических и рекреационных зон;
- плохое состояние автомобильных дорог, ведущих к популярным туристическим объектам;
- недостаточный объем государственных капитальных вложений в туристическую инфраструктуру;
- отсутствие в государственных органах единой информации об инфраструктуре туризма;
- отсутствие географических указателей на иностранных языках;
- отсутствие GPS-системы навигации для туристических объектов и туристических маршрутов;
- нехватка четырех- и пятизвездочных гостиниц, объектов придорожного сервиса, специализированных средств размещения для любителей приключенческого туризма, современных бизнес- и конгресс-центров и т. д.;
- недостаточность прямых авиамаршрутов, связывающих Кыргызстан с основными туристическими рынками;
- несоответствие международным стандартам уровня сервиса в аэропортах как местного, так и международного значения (процедуры по обслуживанию пассажиров в аэропорту, большие очереди, задержка багажа, услуги такси);

- наличие сложностей при оформлении специальных разрешений на приграничных территориях для посещения объектов туризма;
- низкий уровень подготовки кадров для туристической отрасли;
- отсутствие разработанных туристических маршрутов на особо охраняемых природных территориях.

Воздушный транспорт для туристов является более предпочтительным видом. Расширение сети воздушных сообщений увеличивает доступ к мировым туристическим рынкам. Для развития туризма необходимы развитая сеть авиалиний и современные аэропорты. В республике функционируют четыре аэропорта, имеющие международный статус, деятельность которых необходимо оптимизировать.

Объем перевозок туристов всеми видами пассажирского транспорта в 2018 г. составил 6955,6 тысячи человек и по сравнению с предыдущим годом увеличился на 34,2 тысячи пассажиров.

Сфера туризма в Кыргызской Республике должна быть экологически ориентированной и развиваться с учетом актуальных с этой точки зрения требований. Вместе с тем существуют следующие проблемы:

- загрязнение окружающей среды, в частности, бытовыми отходами;
- отсутствие норм и правил использования земель, на которых разрешена рекреационная деятельность, на особо охраняемых природных территориях для развития инфраструктуры в сфере туризма;
- несоблюдение правил посещения и охраны окружающей среды на объектах особо охраняемых природных территорий.

Развитие туристической индустрии потребует высокопрофессиональных кадров. В республике функционируют 15 вузов, 2 средних профессиональных учебных заведения и 21 профессиональный лицей, которые ведут обучение по направлениям «Туризм», «Социально-культурный сервис и туризм», «Менеджмент туризма».

Вместе с тем уровень подготовки кадров требует современных и международных стандартов обучения, разработки

соответствующих учебных программ в сфере туризма. Необходимо разработать механизмы взаимодействия субъектов предпринимательства и местного населения с прибывающими туристами.

Следует провести полную инвентаризацию туристических объектов на предмет отношения к собственности, действующих, находящихся на стадии строительства и бездействующих.

Тема 4. СТРАТЕГИЯ ПО УСТОЙЧИВОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Основные факторы устойчивого развития экономики страны. Стратегии развития. Проблемы и пути развития страны.

Два десятилетия после распада бывшего СССР прошли в режиме «выживания» народа Кыргызстана и оцениваются во многом как время «потерянных возможностей». Принималось немало попыток улучшить ситуацию, в том числе при существенной поддержке стран-доноров и международных организаций (программы «Комплексная основа развития» (2001 г.), «Национальная стратегия сокращения бедности» (2003 г.), «Новая экономическая политика» (2009 г.), многочисленные отраслевые программы развития и др.). Однако из-за неэффективности государственного управления, коррупции, а также криминализации отдельных государственных структур в период правления первых двух президентов страны не удалось задать достаточный позитивный импульс развитию страны и в значительной степени достичь поставленных целей.

Отсутствие последовательности и целенаправленности государственной политики не способствовали развитию приоритетных секторов экономики. В результате в отличие от многих других республик бывшего СССР Кыргызстан не смог за 20 лет найти своего достойного места в мировых экономических процессах. Экономика Кыргызстана не стала самостоятельной, ни тем более гармоничной составной частью Центральноазиатского региона или СНГ.

Еще до апрельской революции, по данным международных исследований, Кыргызстан по итогам 2009 года стал самым бедным государством в СНГ. За чертой бедности находилось около

32 % всего населения, или более 1,7 млн человек, из которых около 76 % проживали в сельской местности; уровень безработицы, по официальным оценкам, превышал 8 %, а по неофициальным, оценивался на уровне около 14–16 %.

Перечисленные, а также многие другие факторы свидетельствовали о неспособности существовавшей до недавнего времени системы государственного управления обеспечить законность и вывести страну на путь устойчивого развития.

Вместе с тем серьезных выводов о состоянии кыргызской государственности и перспектив страны долгое время не делалось. Более того, разрушительные тенденции усиливались вследствие отсутствия законности, нерешенных проблем в экономике, социальной сфере, региональной политике, межэтнических отношениях.

Ожидания позитивных изменений после мартовской (2005 года) революции не оправдались, что вновь привело к народной революции и смене власти в апреле 2010 года.

В переломный для истории страны 2010 год был поставлен вопрос о существовании суверенного Кыргызстана и его будущем.

Вызовы того времени четко обозначили повестку, стоящую перед страной, – вернуть людям веру в себя, в достойную жизнь, в государство, по-новому выстроить управленческие институты.

Кыргызстану удалось сохранить мир, согласие и независимость, вернуть страну на путь демократии, повысить авторитет страны на международной арене. Политические споры, которые выплеснулись на улицы и привели к беспорядкам и насилию, перешли в формат цивилизованного обсуждения. За последние годы были проведены прозрачные и честные выборы.

Принятие Национальной стратегии устойчивого развития на 2013–2017 годы позволило консолидировать общество вокруг общенациональных целей и стать крепкой основой кыргызской государственности. Данный шаг полностью оправдал себя: от бессистемного реагирования на постоянно возникающие угрозы Кыргызстан перешел к стратегически выверенной внутренней и внешней политике.

Стратегия помогла стране преодолеть последствия кризиса 2010 года, вызовы переходного периода и способствовала

созданию условий для достижения подлинного общественного договора вокруг общенациональных приоритетов развития.

За прошедшие годы в системе государственного управления был определен здоровый баланс между ветвями власти и выстроен устойчивый фундамент для конкурентного, многопартийного парламентаризма и подотчетного правительства. Обеспечены прозрачность и честность выборного процесса на местном и национальном уровнях. Конституционная реформа 2016 года закрепила разделение полномочий и усилила роль и ответственность исполнительной власти, были запущены реформы судебной системы и правоохранительных органов. Реформа сектора обороны и безопасности ощутимо усилила обороноспособность страны, укрепив уровень подготовки, материально-техническую базу и обеспеченность жильем. Борьба с коррупцией затронула все уровни управления. Государство активно реализует прогрессивную политику, ставящую первоосновой гражданское единство, возврат к нравственным и ценностным истокам и возрождение культурно-исторического наследия всего народа Кыргызстана. Во внешней политике были активизированы связи с ближними стратегическими партнерами, при этом планомерно продвигались национальные интересы на важнейших международных платформах.

В экономической сфере с привлечением внутренних ресурсов и разумных внешних заимствований Кыргызстан существенно расширил и модернизировал базовую инфраструктуру роста – транспортные пути и воздушные сообщения, энергетическую и коммуникационную сеть. Присоединение к ЕАЭС позволило начать освоение интеграционного потенциала с основными двусторонними партнерами и вывело производителей страны на 180-миллионный рынок. Правительство последовательно оптимизировало нормативную и регулятивную основу для развития частной инициативы в ключевых сферах и обеспечило доступным финансированием наиболее инициативный средний и малый бизнес в сельском хозяйстве, легкой промышленности и секторе услуг. Выверенная монетарная и фискальная политика позволила

удержать показатели инфляции и поддержать устойчивость курса национальной валюты.

Вместе с тем, как показало подведение итогов пятилетнего цикла, Кыргызстан только начинает консолидировать свои собственные ресурсы, отходя от иждивенческого подхода и зависимости от внешних источников, что помогает определить национальные интересы и сосредоточиться на них. Главной проблемой реализации явилось то, что «чувство собственности» по отношению к целям развития появилось не у всех, т. е. не произошло полного вовлечения не только государственных органов, но и самих граждан. Не в полной мере удалось сосредоточить финансовые ресурсы и построить устойчивую связь с бюджетным процессом. Существующая система управления не смогла своевременно скорректировать цели и задачи стратегии, а также сам процесс реализации с учетом быстро меняющихся условий внешней и внутренней среды.

Именно поэтому необходимы долгосрочное видение и прогноз развития страны, которые должны реализовываться пятилетними стратегиями с ежегодными планами действий и рациональной инвестиционной программой. Задача следующей национальной стратегии – поставить реально достижимые цели, точно определенные по срокам, ресурсам и ответственности, что отражено в Программе развития Кыргызской Республики на период 2018–2022 гг. «Доверие. Единство. Созидание».

Центральным достижением программы должно стать осязаемое улучшение качества жизни для всех кыргызстанцев.

Изменения в системе государственного управления могут вывести страну в верхние 25 % стран мира по основным международным рейтингам – управленческая способность и эффективность, показатели регулятивного климата, подотчетность и прозрачность, восприятие коррупции и верховенства права, независимость судебной власти. Для комплексной оценки характера и динамики развития будет также использоваться международный индекс счастья.

Индекс доверия населения к исполнительной власти стабильно превышает 75-процентную отметку. Экономические

преобразования позволят обеспечить ежегодные темпы роста ВВП не менее 5 %, доведение ВВП до 820 млрд сомов в номинальном выражении, тогда это повлияет на увеличение ВНП на душу населения с обязательным выходом на категорию «уровень доходов выше среднего». Предполагается, что дефицит бюджета к ВВП будет составлять не более 5 %, будет создано 500 тысяч новых рабочих мест, уровень бедности будет снижен с 25 % до 20 %.

В человеческом измерении ожидается улучшение ведущих показателей:

- увеличение средней продолжительности жизни на 3 года, и 50-процентное снижение смертности от основных причин (сердечно-сосудистые заболевания);
- доведение охвата дошкольным образованием до 80 %, и достижение улучшения места КР в рейтинге школьного образования PISA не менее чем на 15 позиций;
- обеспечение круглосуточного охвата чистой водой 80 % населения;
- дороги международного, государственного и местного значения с твердым покрытием будут составлять около 60 % с вводом в эксплуатацию 5 000 километров новых дорог;
- обеспечение 100-процентного охвата высокоскоростным доступом к сети Интернета всех населенных пунктов и 100-процентного охвата цифровым вещанием;
- добиться ежегодного ввода 6–7 млн м² жилья с таким расчетом, чтобы на одного человека приходилось 18 кв. м;
- необходимо полностью завершить реформу правосудия и сектора безопасности, чтобы, согласно индексу доверия населения, уровень доверия кыргызстанцев к соответствующим институтам стабильно превышал 75 %;
- стремиться попасть в топ 50 лучших стран мира по рейтингу «Ведение бизнеса»;
- рост доли МСП в структуре ВВП до 50 % до 2023 года.

Указом президента Кыргызской Республики 31 октября 2018 года УП № 221 «О Национальной стратегии развития Кыргызской Республики на 2018–2040 годы» и после широкого общественного обсуждения, с учетом программы правительства КР

«Доверие. Единство. Созидание», программ политических партий, предложений депутатов Жогорку Кенеша, государственных органов, органов местного самоуправления, донорского и экспертного сообщества, общественных объединений, бизнеса и граждан, в соответствии со статьями 60 и 65 Конституции Кыргызской Республики, в целях консолидации органов государственной власти и общества, политических и общественных сил, бизнеса и граждан в достижении среднесрочных и долгосрочных целей развития страны, а также на основании решения Национального совета по устойчивому развитию КР от 13 августа 2018 года № 1 была утверждена Национальная стратегия развития Кыргызской Республики на 2018–2040 годы (далее – Стратегия-2040) с учетом высказанных в ходе VII заседания Национального совета по устойчивому развитию Кыргызской Республики (далее – Национальный совет) предложений и замечаний, включая «Приоритетные направления развития Кыргызской Республики на период до 2023 года».

Достижение долгосрочных целей до 2040 года требует выделения последовательных, четко определенных этапов преобразований.

В качестве среднесрочных приоритетов развития страны подчеркнуто видение развития страны на период до 2023 года, исходя из запросов общества, национальных интересов государства.

В центре всей политики развития страны находятся человек и задача создания среды для его комфортной жизнедеятельности, дальнейшего всестороннего развития.

Прежде всего необходимо настойчиво проводить государственную политику защиты человека, его политических, экономических, социальных, культурных, экологических прав, а также права на достойную жизнь в благоустроенных городах и селах.

Главной отличительной чертой Стратегии-2040 от предыдущих документов является то, что она в первую очередь направлена на развитие человеческого потенциала. Теперь эта цель будет в центре внимания государственной политики, поэтому особое внимание было обращено не только на социально-экономическое развитие, но и на развитие судебной, правовой, демократической

сфер. Приоритетное значение имеют вопросы бережного отношения к нашим духовным ценностям, национальным традициям, а также обеспечения межнационального согласия, развития культуры и языка.

В 2021–2023 годах экономическая политика и эффективная реализация заявленных мер в программных документах правительства позволят обеспечить макроэкономическую стабильность в стране и сохранение положительной динамики экономического роста, которая будет поддерживаться со стороны всех отраслей экономики, формирующих ВВП страны. В среднесрочной перспективе на 2021–2023 годы экономический рост прогнозируется в среднем на 4,1 % в год.

Среднесрочные целевые макроэкономические показатели будут достигаться через реализацию инвестиционных проектов, эффективное управление государственными активами страны, реформирование системы государственного регулирования для стимулирования всех отраслей экономики.

Правительством при необходимости будет разработана система мер, направленная на смягчение возможного шокового воздействия на экономику негативных процессов и дисбалансов/рисков, связанных с ухудшением мировой конъюнктуры.

Важными условиями выполнения прогнозируемых целевых показателей на среднесрочный период являются сохранение политической стабильности, поступление в сектор экономики прогнозируемых объемов инвестиций, а также принятие мер для минимизации влияющих на экономику внешних и внутренних шоков.

При этом следует отметить, что с учетом фактически сложившейся ситуации в экономике, появления новых факторов, направленных на снижение/рост ожидаемых показателей социально-экономического развития в 2020 году, прогнозируемые макроэкономические показатели на 2021–2023 годы будут скорректированы.

Каждый гражданин Кыргызстана должен ощущать реальное улучшение качества жизни.

По итогам реализации Стратегии-2040 планировалось достижение следующих результатов:

1. Увеличение доходов каждой семьи, возможность приобрести собственное жилье, обеспечить здоровье своим близким, качественно обучать своих детей.

2. Качественный уход за старшим поколением, достойный уровень пенсионного обеспечения и высокой степени семейной заботы обеспечат увеличение средней продолжительности жизни до 80 лет.

3. Высокий уровень личных доходов и возможность самореализации будут обеспечены широкими возможностями трудоустройства, когда уровень занятости в любой местности будет предельным.

4. Чувство безопасности и уверенности в завтрашнем дне будет гарантировано масштабными мерами обеспечения общественной безопасности. Уровень преступности будет сокращен, и самое пристальное внимание будет уделено снижению правонарушений в области транспортной безопасности.

5. Одной из высших ценностей будет обеспечение семейного благополучия и стабильности за счет принятия комплексных мер, связанных с материальным, духовным, физическим благополучием, в результате чего сократится количество разводов.

6. Благодаря улучшению качества государственной службы и бескомпромиссной борьбе с коррупцией она будет минимизирована, а уровень доверия населения к государственным органам вырастет до 65 %.

7. В стране будут обеспечены гражданские права, независимо от вероисповедания, этнической принадлежности, гражданской позиции, жизненной активности, что в целом даст нашим гражданам уверенность в возможности комплексного человеческого развития.

8. Кыргызстан будет признан на международной арене как современный и равноправный партнер, о чем будет свидетельствовать место республики в большинстве международных рейтингов, например, в Индексе глобальной конкурентоспособности мы

войдем в список 70 успешных стран мира, а по индексу «Ведение бизнеса» – в 40 ведущих стран мира.

Практические шаги регионального развития

➤ *Город Бишкек*

Столица должна отвечать всем современным стандартам городской жизни. Потребуется улучшение транспортной инфраструктуры, обновление жилищно-коммунального хозяйства, благоустройство. Город должен быть чистым, уютным и комфортным для жизни. Необходимо принять меры по расширению многообразия социальной жизни горожан и его гостей. Очень остро стоит вопрос об обеспечении правопорядка и безопасности граждан. Будущее столицы связано с созданием на ее базе международного регионального финансового и логистического центра.

Главными задачами для достижения целей являются:

- модернизация системы городской скорой медицинской помощи;
- модернизация 15 центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- строительство перинатального центра в городе Бишкеке при финансовой помощи правительства Германии;
- строительство нейрохирургического центра Национального госпиталя Министерства здравоохранения;
- оснащение современным медицинским оборудованием Кыргызского научно-исследовательского центра хирургии сердца и трансплантации органов;
- строительство хирургического корпуса городской детской клинической больницы скорой медицинской помощи;
- запуск проекта «Здоровый город»;
- создание новых 25 площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание условий для открытия (строительства) дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 67 ДОО;

- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- строительство современной общеобразовательной школы по современным стандартам («Газпром»);
- подключение к Интернету двух общеобразовательных школ;
- аккредитация 13 детских интернатных учреждений;
- создание центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ в 15 жилых массивах через механизм делегирования ОМСУ;
- улучшение жилищных условий в рамках государственной программы ипотечного кредитования для 4 754 семей;
- проведение ремонтно-реставрационных работ Русского драматического театра им. Ч. Айтматова с обновлением музыкального и светового оборудования;
- реконструкция ипподрома «Ак-Кула»;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,6 % к концу 2023 года;
- газификация 15 жилых массивов и запуск одной современной автогазовой компрессорной станции;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 4 млрд сомов;
- реабилитация городской системы водоотведения;
- создание мусорного полигона по новым технологиям;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения;
- строительство завода по выпуску биметаллических алюминиевых радиаторов;
- строительство завода по сборке и производству электромобилей.

➤ *Баткенская область*

Основные государственные инвестиции должны быть направлены на восстановление и строительство оросительных и ирригационных систем. Также особые вливания должны быть сделаны в строительство и модернизацию транспортной и энергетической

инфраструктуры. Важным является продолжение работы по делимитации и демаркации границ с нашими соседями. Главными задачами для успешного развития являются:

- модернизация семи центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 13 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 153 школ;
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром-детям» в городе Баткене;
- создание семи площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- аккредитация восьми детских интернатных учреждений;
- создание 14 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- улучшение жилищных условий 257 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
- дополнительный ввод в эксплуатацию 5 300 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 800 млн сомов;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,6 % к концу 2023 года;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 107 сел;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Баткене, Кызыл-Кие, Исфане, Сулюкте;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 12,06 тыс. га;

- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск центров обслуживания населения в городах Баткене и Кызыл-Кие;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городе Баткене, а также на автомагистралях по маршруту Баткен – Ош;
- создание одного современного логистического специализированного центра.

➤ *Джалал-Абадская область*

Государственные инвестиции должны быть направлены на наращивание наших гидроэнергетических преимуществ в регионе. Область является энергетическим флагманом, и этому надо способствовать. Необходимо привлечь инвестиции в малую гидроэнергетику. Область богата и другими возможностями, в связи с чем необходимо создать особые условия для привлечения частных инвесторов. Как и для большинства областей, нужно наращивание транспортных связей области с другими регионами и внешним миром. Главными задачами для воплощения поставленных целей являются:

- модернизация 16 центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 11 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 165 школ;
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром-детям» в городе Джалал-Абаде;
- аккредитация 17 детских интернатных учреждений;
- улучшение жилищных условий 2 064 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;

- запуск проекта «Здоровый город» в городе Джалал-Абаде;
- создание 15 площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 25 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- завершение строительства республиканского реабилитационного центра для детей с ОВЗ на базе Джалал-Абадского детского психоневрологического социального учреждения;
- планирование дополнительного введения в эксплуатацию 5 005 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 2,5 млрд сомов;
- реконструкция и модернизация Уч-Курганской и Токтогульской ГЭС;
- строительство Казарманского каскада ГЭС;
- поиск и привлечение инвестиций в новые гидроэнергетические объекты;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11 % к концу 2023 года;
- газификация двух населенных пунктов;
- реабилитация и строительство участков транснациональных автомагистралей Иркештам – Ош – Бишкек, Джалал-Абад – Маданият;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 134 сел;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Джалал-Абаде, Токтогуле, Майлуу-Суу, Кербене;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 26,09 тыс. га;
- создание мусорного полигона по новым технологиям в городе Джалал-Абаде;

- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск центров обслуживания населения в городах Джалал-Абаде и Токтогуле;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городе Джалал-Абаде, а также на участке автомагистрали по маршруту Бишкек – Ош;
- создание одного современного логистического специализированного центра;
- запуск завода по производству металлургического кремния в г. Таш-Кумыре;
- строительство комплекса по производству пищевой соли.

➤ *Иссык-Кульская область*

Специализация Иссык-Кульской области определена ее природно-климатическими особенностями. Область должна быть сфокусирована на развитии туристического кластера. Для повышения привлекательности для туристов нужно будет продолжить развитие транспортной инфраструктуры, в первую очередь кольцевой автодороги, а также других сервисных инфраструктур. Учитывая уникальность Иссык-Куля как биосферной территории, особая работа должна проводиться по обеспечению экологической безопасности и ее сохранности. Для воплощения этих целей главными задачами являются:

- модернизация системы скорой медицинской помощи в городе Караколе;
- модернизация восьми центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- запуск проекта «Здоровый город» в городах Караколе, Чолпон-Ате и Балыкчи;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 13 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;

- подключение к Интернету 37 школ;
- создание 15 площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 20 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- аккредитация девяти детских интернатных учреждений;
- улучшение жилищных условий 1 190 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
- сохранение и обновление исторических памятников, развитие Центра кочевой цивилизации им. Курманжан датки;
- дополнительное введение в эксплуатацию 3 230 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 1 млрд сомов;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,2 % к концу 2023 года;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 41 села;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Балыкчи, Чолпон-Ате, Караколе;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 10,58 тыс. га;
- создание мусорного полигона по новым технологиям в городах Караколе и Чолпон-Ате;
- модернизация аэропорта «Иссык-Куль»;
- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск центров обслуживания населения в городах Караколе и Балыкчи;
- запуск проекта «Безопасный город» в городах Караколе, Чолпон-Ате и Балыкчи;

- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городах Караколе, Чолпон-Ате, Балыкчи, а также на автомагистралях по маршруту Бишкек – Каракол;
- создание одного современного логистического специализированного центра;
- создание специализированного горнолыжного туристического кластера с центром в городе Караколе;
- строительство мясоперерабатывающего предприятия в городе Балыкчи.

➤ *Нарынская область*

Стратегически важным является развитие транспортных магистралей: автомобильных и железнодорожных. Запуск строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан определит будущие товарные потоки континента и станет стимулом для развития всех регионов страны. В области целесообразно стимулировать запуск инвестиционных проектов в гидроэнергетике, животноводстве и переработке.

Для достижения поставленных целей главными задачами являются:

- модернизация пяти центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- запуск проекта «Здоровый город» в городе Нарыне;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 5 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 59 школ;
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром-детям» в городе Нарыне;
- создание семи площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 15 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации,

- ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- аккредитация трех детских интернатных учреждений;
 - улучшение жилищных условий 590 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
 - сохранение и обновление исторического памятника «Таш-Рабат»;
 - дополнительное введение в эксплуатацию 5 451 гектара новых орошаемых земель;
 - выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 600 млн сомов;
 - реконструкция и модернизация Ат-Башинской ГЭС;
 - поиск и привлечение инвестиций в новые гидроэнергетические объекты;
 - сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,2 % к концу 2023 года;
 - реабилитация и строительство участков транснациональных автомагистралей Торугарт – Нарын – Бишкек;
 - запуск строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан;
 - строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 42 сел;
 - строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Нарыне;
 - посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 10,14 тыс. га;
 - создание мусорного полигона по новым технологиям в городе Нарыне;
 - подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
 - запуск центров обслуживания населения в городе Нарыне и селе Кочкорка;
 - обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городе Нарыне и селе Кочкорка, а также на магистралях по маршруту Бишкек – Торугарт;

- создание одного современного логистического специализированного центра;
- строительство завода по переработке молока.

➤ *Город Ош и Ошская область*

Город Ош потенциально может стать региональным центром Ферганской долины. Для этого потребуются привлечь инвестиции в строительство и модернизацию крупных объектов: кольцевой дороги, аэропорта города Оша, региональных образовательных и медицинских центров. Область является частью транзитного пути, поэтому должны быть изысканы средства на модернизацию и восстановление транспортной инфраструктуры. Для достижения поставленных целей главными задачами являются:

- модернизация системы скорой медицинской помощи в городе Оше;
- модернизация 21 центра семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- запуск проекта «Здоровый город» в городе Оше;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 31 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 195 школ;
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром-детям» в городе Оше;
- создание 25 площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 30 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- аккредитация 26 детских интернатных учреждений;

- улучшение жилищных условий 4439 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
- сохранение и обновление исторических памятников Сулайман-Тоо, Узген;
- дополнительное введение в эксплуатацию 2150 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 3 млрд сомов;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,6 % к концу 2023 года;
- газификация одного населенного пункта;
- реабилитация и строительство участков транснациональных автомагистралей Иркештам – Ош – Бишкек;
- запуск строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан;
- модернизация аэропорта «Ош»;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 121 села;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Оше, Кара-Суу, Узгене, Ноокате;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 13,44 тыс. га;
- создание мусорного полигона по новым технологиям в городе Оше;
- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск центров обслуживания населения в городах Оше и Узгене;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городе Оше, а также на автомагистралях по маршруту Ош – Иркештам, Ош – Бишкек;
- создание одного современного логистического специализированного центра;
- создание специализированного культурно-исторического туристического кластера с центром в городе Оше;
- строительство завода по производству минеральных удобрений;

- реконструкция хлопкоочистительного завода в городе Кара-Суу.

➤ *Таласская область*

Прозцветание области будет тесно связано с развитием агропромышленного комплекса. Для обеспечения энергетической независимости будут привлечены инвестиции в строительство малых и средних гидроэлектростанций. Должно быть улучшено состояние межрегиональных и межгосударственных дорог. Для достижения целей главными задачами являются:

- модернизация пяти центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;
- запуск проекта «Здоровый город» в городе Таласе;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 6 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 27 школ;
- создание десяти площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 15 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- аккредитация девяти детских интернатных учреждений;
- улучшение жилищных условий 270 семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
- сохранение и обновление исторического памятника «Кумбез Манаса»;
- дополнительное введение в эксплуатацию 2680 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 600 млн сомов;

- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,6 % к концу 2023 года;
- реабилитация и строительство участков транснациональных автомагистралей Суусамыр – Талас – Тараз;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 36 сел;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Таласе;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 5,01 тыс. га;
- создание мусорного полигона по новым технологиям в городе Таласе;
- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск Центра обслуживания населения в городе Таласе;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городе Таласе, а также на автомагистралях по маршруту Талас – Бишкек, Талас – Тараз;
- создание одного современного логистического специализированного центра;
- строительство завода по переработке фасоли.

➤ *Чуйская область*

Концентрация деловой активности, инфраструктурных сетей, близость с рынком Казахстана дают уникальные возможности для развития области. Нужно продолжить развитие инфраструктуры обслуживания, социальной инфраструктуры, поддержки качества международных автомобильных и железнодорожных магистралей. Привлекательным видится построение пространственного кластера по географической линии Токмок – Бишкек – Кара-Балта с запуском цепочек добавленной стоимости в переработке. Для решения этих задач главными целями являются:

- модернизация 13 центров семейной медицины и оснащение их современным оборудованием;
- оснащение многопрофильной больницы современным оборудованием для оказания неотложной помощи на высоком уровне;

- запуск проекта «Здоровый город» в городе Токмоке;
- строительство дополнительных дошкольных учреждений, потребность в которых составляет 16 ДОО;
- запуск инновационной школы в рамках национального проекта «Школа будущего»;
- подключение к Интернету 52 школ;
- строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром-детям» в городе Токмоке;
- создание 25 площадок, парковых зон и оснащение уличными тренажерами для бесплатного пользования;
- создание на уровне айыл окмоту 23 центров оказания социальной помощи семьям и детям в трудной жизненной ситуации, ответственного родительства, дневного пребывания для пожилых, ЛОВЗ, детей с ОВЗ через механизм делегирования ОМСУ;
- аккредитация 32 детских интернатных учреждений;
- улучшение жилищных условий 2064 молодых семей в рамках государственной программы ипотечного кредитования;
- сохранение и обновление исторического памятника «Башня Бурана»;
- дополнительное введение в эксплуатацию 2700 гектаров новых орошаемых земель;
- выделение для специализированной программы поддержки МСБ дополнительно 2,5 млрд сомов;
- сокращение технических потерь в энергетических компаниях до 11,6 % к концу 2023 года;
- газификация 14 населенных пунктов и запуск одной современной автогазовой компрессорной станции;
- модернизация и расширение деятельности аэропорта «Манас»;
- строительство и реабилитация систем водоснабжения, обеспечение чистой питьевой водой жителей 107 сел;
- строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Карабалте, Канте, Токмоке;
- посадка деревьев в новых горных лесных массивах и увеличение площади на 4,2 тыс. га;

- создание мусорного полигона по новым технологиям в городах Токмоке и Кара-Балте;
- подготовка и утверждение генеральных планов и перспективных планов развития городов;
- запуск центров обслуживания населения в городах Токмоке и Кара-Балте;
- запуск проекта «Безопасный город» в городах Токмоке и Кара-Балте;
- обновление дорожной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность движения в городах Токмоке и Кара-Балте, а также на автомагистралях по маршруту Бишкек – Ош, Бишкек – Нарын;
- создание одного современного логистического специализированного центра;
- запуск цеха по производству ветеринарных препаратов;
- строительство и запуск завода по производству взрывчатых веществ;
- реализация проекта «Технополис» для текстильного и швейного производства;
- запуск асфальтобетонного завода и дробильного комплекса.

Инвестиционные проекты Кыргызской Республики представлены в таблицах 26–28.

Таблица 26 – Инвестиционные проекты Кыргызской Республики с подтвержденными источниками финансирования

Показатели	Общее количество проектов	Сумма, млн \$
Питьевая вода	30	643,4
Ирригация	31	259,1
Энергетика	11	1 127,6
Промышленность	27	2 501,1
Транспорт и логистика	16	1 458,6
Добыча полезных ископаемых	11	1 247,2
Окружающая среда	2	46,4
Переработка сельскохозяйственной продукции	40	66,9
Животноводство, растениеводство, садоводство	21	148,0
Торгово-логистические центры	16	47,4
Информационные технологии	5	86,8
Социальная сфера	16	311,8
ВСЕГО	226	7 944,3

Сложная и быстроменяющаяся экономическая и геополитическая ситуация в мире и в регионе, цифровая трансформация, охватившая основные сферы общественной жизни и секторы глобальной экономики, рост давления человечества на экосистему Земли, выразившийся в изменениях глобального климата и демографии, требуют формирования новой модели развития страны

Кыргызстан не может копировать чью-то модель развития, основанную на других образцах, а должен создать собственную идеологию кыргызстанца нового тысячелетия, опираясь на свою культуру, в которой духовные ценности и отношение друг к другу, к семье, природе были гораздо важнее, чем материальные блага. Это будет основой для целеустремленного развития человека и всего общества.

Таблица 27 – Проекты странового значения

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Город Бишкек								
Питьевая вода	396,9							
Проекты по строительству систем водоснабжения в 588 селах для обеспечения питьевой водой более 2 млн человек (дополнительно показаны в разрезе регионов)	396,9	2016–2023						
Ирригация	38,0							
Проект «Улучшение сельскохозяйственной производительности и питания» (Всемирный банк за счет Фонда продовольственной безопасности)	38,0	2017–2022						
Энергетика	258,0							
Реализация проекта CASA-1000	233,0	2018–2022						
Повышение подотчетности и надежности системы электро-снабжения (ESARIP)	25,0	2014–2019						
Промышленность	432,6							
Газификация и развитие газотранспортной инфраструктуры	432,6	2018–2023						
Транспорт и логистика	1 038,3							
Строительство альтернативной автомобильной дороги Север–Юг, фаза 1, протяженностью 150,9 км. Участок с. Кызыл-Жылдыз – с. Арал (км 183–195), с. Казарман – г. Джалал-Абад (км 291–433), включая тоннель через перевал Кок-Арт длиной 3,8 км	400,0	2014–2021						
Строительство альтернативной автомобильной дороги Север–Юг, фаза 2 (участок с. Арал – с. Казарман (км 195–291), протяженностью 99 км	298,8	2015–2021						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Проект соединительной дороги, коридоры ЦАРЭС-1 и ЦАРЭС-3 (89 км–159 км), протяженностью 70 км от села Элкин до села Башкууганды (Север–Юг, фаза 3)	112,9	2018–2022						
Реконструкция альтернативной автомобильной дороги Север–Юг, км 159–183, фаза 3 (с. Дыйкан – с. Кызыл-Жылдыз)	33,8	2018–2023						
Проект по совершенствованию коридора ЦАРЭС-3 автодорога Бишкек–Ош, фаза 4 (участок Бишкек – Кара-Балга), протяженностью 45,1 км	120,8	2017–2021						
Проект «Реконструкция автодороги Бишкек–Ош, фаза 4» (участок Маданият – Джалал-Абад), протяженностью 67 км	72,0	2018–2022						
Окружающая среда	16,1							
Интегрированное управление лесными экосистемами, направленное на увеличение площади лесов и эффективное управление лесными хозяйствами (Всемирный банк)	16,1	2016–2021						
Животноводство, растениеводство, садоводство	109,9							
Проект «Обеспечение доступа к рынкам» (Международный фонд сельскохозяйственного развития) – развитие цепочек добавленной стоимости и модернизация санитарной системы животноводства	55,4	2018–2021						
Развитие животноводства в Баткенской, Ошской и Джалал-Абадской областях	39,5	2014–2019						
Улучшение управления пастбищами и животноводством в Чуйской и Талаской областях	15,0	2015–2019						
Информационные технологии	85,9							
«Digital CASA - Кыргызская Республика» (Всемирный банк)	50,0	2018–2023						
Внедрение системы «Безопасная дорога»	35,0	2018–2019						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Открытие дополнительных центров обслуживания населения (ЦОН) в регионах для предоставления услуг ЦОН по принципу бэк-и фронт-офисов	0,9	2018–2019						
Социальная сфера	228,2							
Ремонтно-реставрационные работы Русского драматического театра им. Ч. Айтматова с обновлением музыкального и светового оборудования (бюджетные ср.)	0,9	2019–2020						
Строительство пяти физкультурно-оздоровительных комплексов по программе «Газпром-детям» (в гг. Джалал-Абаде, Баткене, Оше, Нарыне, Токмоке)	36,7	2019–2022						
Строительство хирургического корпуса городской детской клинической больницы скорой медицинской помощи в г. Бишкеке, финансируемое Саудовским фондом развития	30,0	2018–2023						
Строительство большого комплекса в мкр. «Ак-Тилек» г. Оша за счет грантовых средств Правительства КНР	25,8	2016–2018						
Строительство нейрохирургического центра Национального госпиталя Министерства здравоохранения Кыргызской Республики за счет кредита Кувейтского арабского фонда экономического развития	20,4	2019–2021						
Проект «Поддержка сектора образования КР» повышение потенциала институциональных и человеческих ресурсов в МОиН и других учреждениях системы образования, оказание поддержки МОиН и МФ в пересмотре СПБР и СПБ, в применении прогно- зирования нового бюджета, финансировании программ, планировании, управлении и в использовании инструментов отчетности (Европейский союз)	42,3	2014–2019						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Проект «Программа развития сектора: укрепление системы образования». Направлен на улучшение качества стандартов и учебно-методических комплексов (УМК); улучшение качества работы учителей, а также программ по повышению квалификации учителей; повышение доступа к качественному образованию (АБР)	22,0	2015–2021						
Программа развития сектора «Навыки для инклюзивного роста» (АБР). Оказание помощи Правительству Кыргызской Республики в проведении реформ в достижении последовательной политики в профессионально-техническом образовании, обучении (ПТОО)	33,6	2017–2023						
и построении системы, необходимой для улучшения качества, эффективности развития навыков								
Проект поддержки реформ в сфере образования через улучшение управления школьными ресурсами и подотчетности школ перед заинтересованными сторонами (Всемирный банк)	16,5	2014–2018						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ СТРАНОВОГО ЗНАЧЕНИЯ	2 603,9	млн \$						

Примечание 1: строительство альтернативной автомобильной дороги Север–Юг завершится к концу 2023 года.
Примечание 2: валютный курс из расчета 1 \$ – 68 сомов, 1 евро – 1,17 \$.

Таблица 28 – Инвестиционные проекты по регионам Кыргызской Республики с подтвержденными источниками финансирования

	Стоимость млн \$	Сроки реализации					
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2023 г.
Город Бишкек							
Питьевая вода	19,8						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Бишкеке – 2-я фаза (ЕБРР)	19,8	2016–2019					
Энергетика	57,1						
Улучшение системы теплоснабжения	46,0	2017–2023					
Реконструкция и строительство насосных станций (строительство 13 насосных станций, оснащение системой СКАДА, строительство новой насосной станции)	11,1	2017–2021					
Промышленность	65,7						
Управление твердыми отходами	25,7	2018–2020					
Завод по выпуску биметаллических алюминиевых радиаторов «ТМА Investment Holding» на территории СЭЗ «Бишкек»	40,0	2018					
Транспорт и логистика	177,2						
Проект «Концепция развития улично-дорожной сети (1-я фаза)» (грантовые средства Правительства КНР)	71,0	2016–2018					
Проект «Восстановление дорожного покрытия автомобильных дорог г. Бишкека» (грантовые средства Правительства КНР)	23,7	2017–2019					
Проект «Концепция развития улично-дорожной сети (2-я фаза)» (грантовые средства Правительства КНР)	41,0	2018–2020					
Проект ГЧП «Улучшение городского транспорта»	28,0	2018–2020					
Проект ГЧП «Электронное билетирование в общественном транспорте»	4,5	2018–2019					
Поставка 52 единиц проллэйбусов производства России и Беларуси	9,0	2018					
Переработка сельскохозяйственной продукции	0,3						
Переработка сельскохозяйственной продукции (финансирование РКФР)	0,3	2018					

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
			2019–2020	2019–2020	2017–2019	2018–2020	2018	2023
Социальная сфера	82,1							
Строительство Дома для работников культуры г. Бишкека (гос. бюджет)	5,0	2019–2020						
Реконструкция инподрома «Ак-Кула» в г. Бишкеке (гос. бюджет)	12,8	2019–2020						
Строительство современной общеобразовательной школы по современным стандартам («Г азпром»)	20,5	2017–2019						
Строительство перинатального центра в г.Бишкеке, финансируемое Правительством Германии (КГW)	12,3	2018–2020						
Оснащение современным медицинским оборудованием Кыргызского научно-исследовательского центра хирургии сердца и трансплантации органов при МЗ КР	1,5	2018						
Строительство хирургического корпуса городской детской клинической больницы скорой медицинской помощи г. Бишкека	30,0	2023						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ГОРОДУ	402,2	млн \$						
Баткенская область								
Питьевая вода	25,1							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (134 села)	72,2	2016–2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Баткене, Кызыл-Кие, Исфане, Сулюкте (ЕБРР и ВБ)	25,1	2018–2021						
Ирригация	39,0							
Строительство канала «Р-4 вк» и наращивание существующего канала «Р-4» в Баткенском районе (грант КНР)	8,0	2018–2020						
Освоение земель на Бургадинском массиве Кадамжайского района (2-я очередь) (на рассмотрении ЕБРР)	7,4	2019–2023						
Строительство канала из реки Саркент с подвечей воды на массив «Тоо-Жайлоо» Сумбуллинского айылного аймака Лейлукского района (на рассмотрении ЕБРР)	23,6	2023–2026						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Энергетика	16,3							
Улучшение электроснабжения Аркинского массива (НЭСК)	16,3	2013-2019						
Транспорт и логистика	112,3							
Реконструкция автодороги Ош-Баткен-Исфана, км 75-108 (с. Караван – с. Кок-Талаа)	23,8	2018-2021						
«Первая фаза Программы по улучшению дорожных путей сообщения в ЦА» (ПУДПС ЦА-1), предусматривающая реабилитацию участков дорожного коридора Ош-Баткен-Исфана-Хулжанг	54,0	2015-2018						
Строительство автодороги Кок-Таш-Ак-Сай-Тамдык, автодороги Мин-Булак-Чорто-Ак-Сай, автодороги Кулунду-Максат, автодороги Ак-Сай-Равак, автодороги Самаркандек-Мадыген-Даркум и автодороги Айгулташ-Солимент-Таян для расширения внутренних дорог на приграничной территории	34,5	2018-2022						
Переработка сельскохозяйственной продукции	0,7							
Переработка сельскохозяйственной продукции, в том числе сухофруктов	0,7	2018-2023						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	193,3 млн. \$							
Джалал-Абдская область								
Питьевая вода	48,3							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (134 села)	90,5	2016-2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Джалал-Абаде, Токтогуле, Майлуу-Суу, Кербене (ЕБРР и ВБ)	48,3	2018-2020						
Ирригация	51,2							
Строительство самотечного канала Ак-Терек из реки Падлыша-Ата Аксайского района (гос. бюджет)	12,0	2018-2022						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
			2019–2024	2019–2023	2019–2020			
Строительство канала Орток-Бель от реки Касансай (на рассмотрении Арабской координационной группы)	31,0							
Строительство канала Верхний Аккуп Тогуз-Тороуского района (на рассмотрении ЕБРР)	4,5							
Строительство канала Ничке-Сай Ноокенского района (на рассмотрении ЕБРР)	3,7							
Энергетика	758,7							
Ревалитация Токтогульской ГЭС (фаза 1, 2, 3)	488,7							
Ввод в эксплуатацию второго гидроагрегата Камбар-Атинской ГЭС-2	110,0							
Реконструкция Уч-Курганской ГЭС	160,0							
Промышленность	114,3							
Строительство цементного завода в г. Кара-Куле Джалал-Абадской области мощностью 1 300,0 т. тонн	110,0							
Запуск завода по выпуску бетона, асфальта. Дробилка (Сузакский р-н, Таш-Булак. а/о)	1,8							
Строительство комплекса по производству пищевой соли НТЦ «Техноло» (на рассмотрении РКФР)	2,5	2020						
Добыча полезных ископаемых	400,2							
Продление жизнедеятельности рудника за счет отработки технологических отходов, отвалов и доработки на месторождении Макмал путем создания СП	30,0	2019–2022						
Введение в эксплуатацию золотодобывающей фабрики (ЗИФ) на месторождении Куру-Тегерек	117,0	2018						
Введение в эксплуатацию ЗИФ на месторождении Чаарат	158,0	2018–2021						
Введение в эксплуатацию ЗИФ на месторождении Тереккан–Перевальное—Терек	65,2	2018–2020						
Введение в эксплуатацию ЗИФ на месторождении Джамгыр в Чаг-кальском районе	30,0	2018–2021						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Переработка сельскохозяйственной продукции и развитие животноводства	2,6							
Переработка сельскохозяйственной продукции, в том числе сухофруктов и строительство убойных цехов	2,6	2018–2019						
Торгово-логистические центры	27,6							
Строительство торгово-логистического центра в Барлы а/о Сузакского района (инвестиции КНР)	25,0	2019–2021						
Строительство торгово-логистических центров в г.Таш-Кумыре и Бургандинском а/о Ноокенского района (РКФР, Айыл Банк)	2,6	2018–2020						
Социальная сфера	1,5							
Завершение строительства Республиканского реабилитационного центра для детей с ОВЗ на базе Джалал-Абадского детского психоневрологического социального учреждения (бюджет)	1,5	2018–2019						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	1 404,3	млн \$						
Иссык-Кульская область								
Питьевая вода	72,1							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (41 село, ВВ, АБР, ЕБРР)	27,7	2016–2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Балыкчи, Караколе (ЕБРР, ВВ и АБР)	72,1	2018–2023						
Ирригация	23,2							
Строительство БСР на реке Жууку в Джети-Отузском районе (на рассмотрении ИБР)	11,1	2019–2022						
Реконструкция канала «Ак-Олең» в Тонском районе (грант КНР)	8,0	2018–2020						
Орошение земель в Кара-Ой а/о Иссык-Кульского района (грант КНР)	1,2	2018–2019						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
			2019–2021					
Строительство БСР в с.Уч-Кортон Тонского района (на рассмотрении ИБР)	2,9							
Промышленность	0,2							
Запуск завода по производству строительного кирпича в Тонском районе (РКФР)	0,2							
Энергетика	7,0							
Реабилитация энергооборудования и сетей с установкой системы АИСКУЭ в ОАО «Востокэлектро»	7,0							
Добыча полезных ископаемых	100,0							
Ввод в эксплуатацию обогатительной фабрики на месторождении Сары-Джаз, участки «Трудовое» и «Уч-Кошкон»	100,0							
Окружающая среда	30,3							
Реабилитация/реконструкция и модернизация очистных сооружений городов Каракола, Балыкчи, Чолпон-Аты	30,3							
Животноводство, растениеводство, рыбоводство	6,5							
Расширение производства по переработке зерна, развитие тонкорудного овцеводства и садоводства	1,5							
Проект комплексное повышение производительности молочного сектора (Всемирный банк)	5,0							
Переработка сельскохозяйственной продукции и создание ТЛЦ	21,4							
Строительство мясоперерабатывающего предприятия в городе Балыкчи (ассоциация «Дордой» и инвесторы из КНР)	20,0							
Строительство предприятий по переработке и хранению сельскохозяйственной продукции в г. Караколе, Джети-Огузском, Тонском и Ак-Суууском районах	1,4							
Информационные технологии	0,9							
Установка систем фото-видеофиксации в городах Балыкчи и Чолпон-Ате в рамках проекта «Безопасный город»	0,9							
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	261,6	млн \$						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Нарынская область								
Питьевая вода	13,7							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (42 села)	28,4	2016-2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Нарыне – 2-я фаза (ЕБРР)	13,7	2018-2021						
Ирригация	37,5							
Строительство БСР на реке Тугель-Сай Джумгалского района (на рассмотрении ИБР)	5,1	2019-2023						
Завершение строительства объекта «Орошение земель из реки Башкууганды Джумгалского района» (гос. бюджет)	0,8	2018						
Орошение земель из реки Ала-Буга Ак-Талинского района (на рассмотрении ЕБРР)	5,1	2019-2023						
Строительство БСР на реке Кара-Добо Кызыл-Жылдызского айылного аймака Джумгалского района (гос. бюджет)	0,8	2018-2019						
Строительство БДР «Шамшы» в Конкорском районе (на рассмотрении ИБР)	3,7	2020-2023						
Строительство канала «Жаман-Даван» в Ак-Талинском районе (на рассмотрении ЕБРР)	22,0	2020-2026						
Энергетика	24,7							
Реконструкция Ат-Башинской ГЭС	24,7	2014-2021						
Добыча полезных ископаемых	100,0							
Ввод в эксплуатацию ЗИФ на месторождении Бумук	100,0	2018-2022						
Переработка сельскохозяйственной продукции и строительство ТЛЦ	3,5							
Строительство мясобойных цехов в Ат-Башинском и Нарынском районах (с участием РКФР)	1,4	2018-2022						
Строительство завода по переработке молока филиала «Умут и Ко»	1,2	2019-2020						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
		2018–2020						
Переработка сельскохозяйственной продукции и строительство ТЛЦ в Кочкорском районе	0,9							
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	179,4	млн \$						
Город Ош								
Питьевая вода	12,5							
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Оше – 2-я фаза (ЕБРР)	12,5	2018–2020						
Промышленность	24,6							
Создание завода по переработке сельхозпродукции на базе ОсОО «Плодоовощкомбинат» (РКФР)	3,3	2019–2020						
Расширение сельхозпроизводства на базе (мясокомбинат) АО «Желе-чек» (проект на рассмотрении РКФР)	0,1	2018–2019						
Строительство промышленного парка текстильно-швейного произ-водства	10,0	2019–2022						
Реализация проекта «Улучшение системы управления твердыми отходами в городе Оше»	11,2	2019–2023						
Переработка сельскохозяйственной продукции и строительство ТЛЦ	0,5							
Переработка сельхозпродукции и создание логистических центров	0,5	2018–2020						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ГОРОДУ	37,6	млн \$						
Ошская область								
Питьевая вода	27,3							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стра-тегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (121 село)	81,7	2016–2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Кара-Суу, Узтене, Ноокате (ЕБРР)	27,3	2018–2021						
Ирригация	37,0							
Орошение земель массива «Шор-Талаа» из реки Кызыл-Суу Чон-Алайского района (на рассмотрении ЕБРР)	12,9	2020–2025						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
			2019–2022	2019–2023	2018–2020	2018–2019	2017–2023	2019–2021
Строительство канала Карымбарди в айылном аймаке Ыгтымак Ноокатского района в 2 этапа (гос. бюджет)	8,0							
Реконструкция Араван-Ак-Бууринского канала (на рассмотрении ВБ и ЕБРР)	4,1							
Орошение земель в айылных аймаках Кара-Кулжа, Ылай-Талаа, Кара-Гуз, Кенеш и Чалма в Кара-Кулжинском районе (гос. бюджет)	4,0							
Реабилитация каналов Терек-Талаа и Ак-Тектир и ирригационной системы Кызыл-Жарского айылного аймака в Кара-Кулжинском районе (гос. бюджет)	1,0							
Строительство канала Шибэ-Жекели в Чон-Алайском районе (гос. бюджет, ЕБРР)	7,0							
Энергетика	5,9							
Реабилитация энергооборудования и сетей с установкой системы АИИСКУЭ в ОАО «Ошэлектро»	5,9							
Промышленность	1 488,0							
Строительство участка газопровода «Кыргыстан–Китай»	1 200,0							
Запуск завода по выпуску цемента в Араванском районе (А. Анаров а/о) мощностью 2,5 тыс. тонн в день (финансирование совместно с КНР)	88,0	2018						
Строительство завода по производству минеральных удобрений в Ноокатском районе (финансирование совместно с КНР)	200,0	2019–2021						
Добыча полезных ископаемых	2,0							
Ввод в эксплуатацию камнеобрабатывающего цеха на месторождении мрамора Акарт	2,0	2019–2020						
Транспорт и логистика	130,8							
«Улучшение дорог международного значения», предусматривающее реабилитацию участка автодороги Ош–Баткен–Исфана с 28-го по 75-й км, а также мероприятия по предотвращению стихийных бедствий на существующей дороге Бишкек–Ош	130,8	2018–2024						

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Переработка сельскохозяйственной продукции	6,1							
Ввод в эксплуатацию цеха по производству сигарет на базе АО «Ош-Дюбек» (с. Жаны-Арык Кара-Сууйского р-на) (проект на рассмотрении РКФР)	2,2	2019–2020						
Реконструкция хлопкоочистительного завода в г. Кара-Суу Ошской области по выпуску медицинской ваты (проект на рассмотрении РКФР)	1,5	2019–2023						
Создание предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, хранению овощей, фруктов и ягод в Кара-Сууйском и Узгенском районах (финансирование РКФР)	2,4	2017–2019						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	1 697,0	млн \$						
Таласская область								
Питьевая вода	6,9							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водовведения населенных пунктов Кыргызской Республики (36 сел)	24,3	2016–2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городе Талассе (ЕБРР)	6,9	2017–2018						
Ирригация	16,5							
Реконструкция канала «Сарымсак» Кара-Бууринского района (ИБР)	10,0	2018–2021						
Строительство канала «Бахты-Ногой» Кара-Бууринского района (грант КНР)	2,5	2018–2019						
Завершение строительства каналов Кызыл-Жар и Жалмак-Таш Байкай-Атинского района (грант КНР)	1,5	2018–2019						
Реабилитация канала Кадыралы Манасского района (на рассмотрении АБР и ВБ)	2,5	2019–2023						
Добыча полезных ископаемых	580,0							

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
		2019–2020						
Ввод в эксплуатацию ЗИФ и начало разработки месторождения Джеруй	470,0							
Ввод в эксплуатацию ЗИФ и начало разработки месторождения Шеральджин	110,0							
Переработка сельскохозяйственной продукции	8,8							
Создание фермы по выращиванию КРС и предпринятия по переработке мяса ООО «Нур ун» (на рассмотрении РКФР)	1,5							
Строительство завода по переработке фасоли в Таласском районе с. Кызыл-Туу (с участием РКФР)	6,0							
Переработка сельскохозяйственной продукции, в том числе производство соков и джемов, переработка мяса, фасоли, переработка шерсти, производство растительного масла (с участием РКФР)	1,3							
Строительство торгово-логистических центров и растениеводство	12,7							
Убойный цех с логистическим центром в с. Чолпонбай (собственные средства и РКФР)	6,1							
Логистический центр в с. Кенеш Манасского района (собственные средства и РКФР)	4,9							
Логистические центры в городе Таласе, Кара-Бууринском и Манасском районах и проект по интенсивному садоводству яблоны (с участием РКФР и Фонда развития области «Бакубат»)	1,7							
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	624,8	млн \$						
Чуйская область								
Питьевая вода	21,0							
Строительство систем питьевого водоснабжения сел в рамках Стратегии развития систем питьевого водоснабжения и водоотведения населенных пунктов Кыргызской Республики (107 сел)	72,2	2016–2023						
Строительство и реабилитация систем питьевого водоснабжения и канализации в городах Кара-Балте, Канте, Токмоке (ЕБРР)	21,0	2017–2021						
Ирригация	16,7							

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
			2018–2021					
Освоение новых орошаемых земель, подвешенных под волеустроением «Спартак» Московского района (грант КНР)	11,0							
Строительство БСР на реке Шамшы Чуйского района (ФСЭР Республики Корея)	2,8							
Строительство БСР на реке Ак-Суу Чуйского района (ФСЭР Республики Корея)	2,9							
Промышленность	375,7							
Запуск асфальтобетонного завода и дробильного комплекса в с. Башкара-Суу Аламудунского р-на	1,0							
Запуск кирпичного завода в с. Башкара-Суу Аламудунского р-на	4,5							
Запуск цеха по изготовлению пластика в Исык-Атинском районе (инвестиции КНР)	5,1							
Ввод в эксплуатацию мельницы по переработке микрокальцита и камнедробилки в Кен-Булуном а/о, с. Гидростроитель	0,4							
Запуск кафельного завода ОсОО «Тянь-Шань Керамик» (Сокулукский р-н, инвестиции из КНР)	50,0							
Запуск цеха по производству ветеринарных препаратов (Сокулукский район, инвестиции из КНР)	1,2							
Запуск бумажной фабрики в г. Шолокове Сокулукского р-на	1,8							
Строительство завода по производству аммиачной селитры в селе Жел-Арык Кеминского района (инвестор КНР)	80,0							
Строительство и запуск завода по производству взрывчатых веществ ОсОО «Салют Компани» мощностью 12 тыс.тонн аммонита в год	5,0							
Строительство мясо-молочного завода в с. Красная Речка (инвестиции из Турецкой Республики)	3,6							
Запуск цеха по производству монокристаллических пластин для солнечной энергии мощностью до 200 МВт (ОАО «КХМЗ»)	20,0							

	Стоимость млн \$	Сроки реализации						
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Модернизация нефтеперерабатывающего завода «Джунда» в части перехода от существующего стандарта евро-2 до стандартов евро-4 и евро-5 и увеличение мощности переработки до 1 млн тонн в год	200,0	2019–2021						
Расширение производства обуваной продукции в Сокулукском р-не (РКФР) и собственные средства ОсОО «Империял Групп Компани»	3,1	2018						
Добыча полезных ископаемых	65,0							
Ввод в эксплуатацию обоганительной фабрики на месторождении Насоновское	65,0	2021–2023						
Переработка сельскохозяйственной продукции	23,1							
Расширение производства томата до 750 тонн в сутки ОсОО «Айлана» (на рассмотрение РКФР)	5,0	2019						
Предприятия по переработке томатов, молока и иных продуктов	4,3	2018–2019						
Строительство комплекса по первичной обработке и хранению сельхозпродукции «Кыргызцентрпродукт» (РКФР)	1,1	2018						
ОсОО «КазГрей» – запек линии по производству макаронных изделий, печенья, комбикормов (РКФР)	5,7	2018						
ОсОО «Эко Продукт Азия» – модернизация оборудования (РКФР)	7,0	2018						
Животноводство, растениеводство, рыбоводство	31,6							
Инновационный сельскохозяйственный технопарк и лаборатория по технологии переработки продукции растениеводства и животноводства на базе КНАУ (инвестиции КНР)	30,0	2019–2021						
Проекты по растениеводству и рыбоводству	1,6	2018–2019						
Торгово-логистические центры	7,2							
Строительство логистического центра ОсОО «Янь Шань форель»	5,0	2018–2023						
Строительство логистических центров (финансируемое РКФР)	2,2	2018						
СТОИМОСТЬ ПРОЕКТОВ ПО ОБЛАСТИ	540,3	млн \$						

Примечание: валютный курс из расчета 1 \$ – 68 сомов, 1 евро – 1,17 \$

Кыргызстану придется делать это в условиях удаленности от основных транспортных путей, адаптации к новым условиям экономического развития в рамках ЕАЭС, с учетом недостаточного развития физической и цифровой инфраструктуры и малых размеров кыргызской экономики.

Кыргызстан будет стремиться достичь Целей устойчивого развития, принятых Организацией Объединенных Наций. Успешная реализация проектов, объединенных под общим названием «Таза коом», позволит совершить не только качественно изменение в процедурах системы управления, но также привести к управлению молодых, современных, хорошо образованных граждан страны, которые смогут взять ответственность за ее будущее.

В 2018 году развитие регионов было определено ключевым приоритетом развития страны. В 2019 году был продолжен курс развития регионов, при этом с учетом того, что цифровые технологии являются важным фактором улучшения качества жизни населения, 2019-й был объявлен Годом развития регионов и цифровизации страны.

В предыдущие два года были заложены основы, которые сформировали предпосылки для дальнейшего развития регионов; запущены новые проекты в перерабатывающей промышленности, проекты по улучшению инфраструктуры и социальной сферы; налоговая и бюджетная политика была изменена с учетом особенностей регионального развития; значительная доля кредитных ресурсов была направлена в регионы; продолжается формирование региональной специализации, а также локализация кластерных производств с учетом источников местного сырья; созданы предпосылки для запуска новых производств в сфере садоводства, рыбного хозяйства, малой энергетики и туризма. В рамках цифровизации страны проведена масштабная работа по повышению доступности к качественным государственным и муниципальным услугам. Начал работать государственный портал электронных услуг, посредством которого граждане могут получить необходимые услуги в электронном формате; создана единая цифровая платформа «Санарип Кыргызстан». К системе

межведомственного электронного взаимодействия «Тундук» подключены все государственные органы, ряд коммерческих банков и частных структур. Запущена система онлайн электронных платежей и мобильного банкинга. Идет поэтапная отмена дублирующих функций и справок в бумажном формате.

Несмотря на проведенную работу по комплексному развитию регионов, остается ряд задач, требующих системных изменений и ресурсной поддержки из республиканского бюджета. Приоритетом остается дальнейшее улучшение социальной и производственной инфраструктуры, которая имеет важное значение для жителей регионов. Не сформированы эффективные институты по вопросам управления регионами и координации региональной политики. Медленными темпами идут процессы по формированию центров развития на базе отобранных пилотных городов. Не выработаны действенные меры по стимулированию самостоятельного развития регионов, поддержке местных инициатив и инновационных проектов. Принятые законодательные инициативы по улучшению инвестиционного и бизнес-климата не в полной мере реализуются на местах. Проблемными остаются вопросы взаимодействия между местным населением и инвесторами.

Для долгосрочного и эффективного использования современных технологий и получения выгод от цифровизации необходимо создать новые платформы взаимодействия между государством, частным сектором и гражданами.

Принятие мер по формированию базовых цифровых навыков для широких слоев населения, бизнеса, государственных и муниципальных служащих является актуальной задачей следующего этапа информатизации общества.

В процессы цифровизации следует активнее привлекать представителей частного сектора. Проекты с использованием механизмов государственно-частного партнерства должны стать катализатором мобилизации ресурсов для построения цифровой экономики. Поставлена задача сделать Кыргызстан страной с развитым информационным обществом, основанным на инновациях и знаниях.

Наряду с вышеобозначенными задачами необходимо также определить приоритетным направлением государственной политики поддержку детей, особенно детей-сирот, а также находящихся в трудной жизненной ситуации и с ограниченными возможностями здоровья.

В Кыргызской Республике более трети населения составляют дети, причем очень много проживающих в бедности. Более трети детей до пяти лет не имеют доступа к дошкольному образованию, каждый десятый ребенок не охвачен программой предшкольной подготовки организованного обучения. Количество детей, направленных в интернатные учреждения, не сокращается; не построена работа по предоставлению социальных услуг на местах; не устранены проявления коррупции в системе социальной защиты, в сфере усыновления, опеки и попечительства; растет число случаев, когда дети подвергаются насилию и унижению.

Принятие мер в отношении охраны здоровья детей и их развития является основной задачей для государства. Необходимо активизировать действия по улучшению качества предоставляемой медицинской помощи беременным женщинам и детям, по недопущению случаев домашнего насилия и раннему выявлению детей с задержками в развитии.

Государство обязано создать достойные условия для развития детей, улучшения их материального положения, социальной поддержки и защиты.

Особое внимание следует уделять вовлечению сообществ, органов местного самоуправления и других государственных институтов в вопросы защиты детей, охраны здоровья матери и ребенка.

В целях ускоренного развития регионов, углубления цифровой трансформации страны и всесторонней поддержки детей были поставлены следующие задачи:

- объявить 2020-й Годом развития регионов, цифровизации страны и поддержки детей;
- считать важнейшей задачей государственных органов и органов местного самоуправления Кыргызской Республики

реализацию мер по развитию регионов, цифровизации страны и комплексной поддержке детей.

➤ *Рекомендовать правительству:*

- продолжить реализацию указов президента Кыргызской Республики «Об объявлении 2018 года Годом развития регионов» от 10 января 2018 года № 2 и «Об объявлении 2019 года Годом развития регионов и цифровизации страны» от 11 января 2019 года № 1;
- принять меры по стимулированию экспортоориентированных предприятий и выводу отечественной сельскохозяйственной продукции на внешние рынки;
- усилить меры по увеличению привлекаемых ресурсов и ускорить реализацию программ питьевого водоснабжения и развития ирригационных сетей;
- считать в 2020 году приоритетным направлением для цифровизации социальную сферу, включая секторы образования, здравоохранения, труда и социального развития;
- обеспечить доступ к современным производственным и информационным технологиям для субъектов экономики в сфере сельского хозяйства и предоставления услуг;
- создать специальный фонд развития цифровых инициатив «Санарип Кыргызстан»;
- создать клуб цифровых лидеров с привлечением ведущих компаний в сфере информационно-коммуникационных технологий;
- обеспечить достаточный уровень соблюдения кибербезопасности, защиты персональных данных и цифровой этики;
- осуществить перевод лицензий и разрешений в электронный формат;
- ускорить введение принципа «единого окна» в секторе архитектуры и строительства;
- продолжить процесс цифровизации судебной системы, органов прокуратуры и правоохранительных органов;
- создать единый дата-центр для хранения и обработки данных государственных органов;
- внедрить электронную платформу «Санарип аймак»;

- запустить единый контактный центр, отражающий результаты рассмотрения заявлений граждан через портал государственных услуг;
- разработать и запустить единую систему идентификации и аутентификации;
- разработать программу социального развития на 2020–2030 годы на основе новых вызовов и опыта ранее принятых стратегий и планов;
- определить социальную защиту детей-сирот, оставшихся без попечения родителей, находящихся в трудной жизненной ситуации и с ограниченными возможностями здоровья, приоритетной задачей государственной политики;
- обеспечить всех уязвимых детей, не имеющих государственной регистрации о рождении, на бесплатной основе документами, удостоверяющими личность;
- внедрить во всех регионах страны упрощенную систему присвоения детям персонального идентификационного номера с использованием современных информационных технологий;
- увеличить охват дошкольными образовательными услугами на основе развития дошкольных образовательных учреждений;
- применить механизмы государственно-частного партнерства при увеличении количества дошкольных учреждений в регионах;
- расширить модели межведомственного взаимодействия по раннему выявлению и принятию мер для уязвимых категорий детей, детей с ограниченными возможностями здоровья на базе пилотных центров семейной медицины;
- создать 100 центров раннего развития детей в регионах;
- создать перинатальный центр на национальном уровне с обновленной системой перинатальной помощи на всех уровнях оказания медицинских услуг с использованием современных информационных технологий, инновационных коммуникационных подходов подготовки к родительству;
- разработать и внедрить модель инновационных «умных» школ во всех регионах Кыргызской Республики с использованием

комплексного подхода: «электронная среда», «электронный учитель», «электронный ученик», «электронный учебник»;

- совершенствовать систему электронной записи и очередей в дошкольные и школьные образовательные учреждения;
- расширить охват мерами социальной поддержки детей раннего возраста с внедрением упрощенных механизмов, информационных технологий;
- в последующем расширить систему предоставления гарантированных социальных услуг на уровне органов местного самоуправления в пилотных районах;
- совместно с органами местного самоуправления создать современные инфраструктуру и механизмы для продвижения базовых навыков раннего развития детей и формирования гибких навыков, компетенций подрастающего поколения;
- внедрить современные информационно-коммуникационные подходы для улучшения родительских навыков по уходу и воспитанию детей.

➤ *Рекомендовать органам местного самоуправления* принять комплекс мер по поддержке детей и созданию благоприятных условий для их раннего развития, дошкольной подготовки, укреплению института семьи и интеграции в общество детей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации.

➤ *Рекомендовать Национальному банку Кыргызской Республики* разработать «дорожную карту» для повсеместного внедрения электронных платежей и мобильного банкинга в регионах.

Достижение вышеперечисленных целей требует одного – консолидации усилий всех ветвей власти и народа, и не только на стадии постановки целей, но и в процессе их реализации.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Гладкий Ю.Н.* Экономическая и социальная география зарубежных стран: учебник / Ю.Н. Гладкий. М.: Академия, 2019. 224 с.
2. *Гладкий Ю.Н.* Общая экономическая и социальная география: учебник / Ю.Н. Гладкий, В.Д. Сухоруков. М.: Academia, 2018. 239 с.
3. *Кузьбожев Э.Н.* Экономическая география и регионалистика (история, методы, состояние и перспективы размещения производительных сил): учебное пособие / Э.Н. Кузьбожев, И.А. Козьева, М.Г. Клевцова. Люберцы: Юрайт, 2016. 537 с.
4. *Желтиков В.П.* Экономическая география и регионалистика: учебное пособие / В.П. Желтиков. М.: Дашков и К, 2015. 380 с.
5. *Бакиров Н.Б.* География Республики Кыргызстан: учебник для 9-го класса ср. школы / Н.Б. Бакиров, И.А. Исаев, М.М. Картавов и др. Бишкек: Мектеп, 2002. 441 с.
6. *Борисенко Н.А.* Особенности экономического развития кыргызской народности в XIX–XX вв. // История развития экономической науки в Кыргызстане: учебно-методическое пособие для аспирантов экономического направления / сост. Н.А.Борисенко. Бишкек: КРСУ, 2015. 134 с.
7. Аналитическое исследование «Кыргызстан. Десятилетия экономического отставания: что нужно для прорыва?» [Электронный ресурс]: ЦППИ, Азамат Акенеев, Кылычбек Джакыпов, Тамерлан Ибраимов [сайт]. URL: <http://center.kg/article/256> (дата обращения: 20.04.2019).
8. Аналитическое исследование ЦППИ «Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Рациональный подход и избавление от иллюзий – залог успешности проекта» [Электронный ресурс]: ЦППИ и Азамат Акенеев [сайт]. URL: <https://center.kg/article/269> (дата обращения: 28.07.2019).

9. Закон Кыргызской Республики от 2 апреля 2004 года «О государственном языке Кыргызской Республики». [Электронный ресурс]: Министерство юстиции Кыргызской Республики. Централизованный банк данных правовой информации [сайт]. URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/>
10. История независимости Кыргызстана – самые важные даты [Электронный ресурс]: автор Жамиля Жакыпбекова [сайт]. URL: <https://knews.kg/2016/08/31/istoriya-nezavisimosti-kyrgyzstana-samye-vazhnye-daty/>
11. Стратегия устойчивого развития Кыргызской Республики на 2018–2040 гг. «Таза коом» – «Жаны доор» [Электронный ресурс]: [сайт]. URL: http://www.president.kg/files/docs/Files/proekt_strategii_final_russ.pdf
12. Административно-территориальное деление Киргизии [сайт]. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%B3%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D0%B8
13. *Кыдыкеева А.А., Мамытбек уулу Талгар, Ешенова С.Е.* Проблемы миграции населения Кыргызстана // Инновационная наука. 2016. № 2–2 (14). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-migratsii-naseleniya-kyrgyzstana> (дата обращения: 01.02.2020).
14. *Атанаева С.Р.* Миграционные процессы в Кыргызстане в период суверенитета // АКИpress. История Кыргызстана и кыргызов. 2013. 11 июля. URL: https://kghistory.akipress.org/unews/un_post:1762.
15. Экономика Кыргызстана: показатели, характеристика и развитие // FB.ru. URL: <http://fb.ru/article/380929/ekonomika-kyrgyzstana-pokazateli-harakteristika-i-razvitie>

16. Экономический рост КР в 2019 году ожидается на уровне 4 % с объемом в 604,7 млрд сомов – прогноз. URL: [http:// www.tazabek.kg/news:1468490?f=cp](http://www.tazabek.kg/news:1468490?f=cp)
17. *Керимбеков Чынгыз*. Для развития промышленности Кыргызстану нужно привлекать инвесторов: ГКПЭН. URL: <https://knews.kg/2018/01/15/dlya-razvitiya-promyshlennosti-kyrgyzstanu-nuzhno-privlekat-investorov-gkpen/>
18. Справка по топливно-энергетическому комплексу Кыргызской Республики. URL: <http://gkpen.kg/index.php/2017-12-18-09-57-50/314-2018-08-07-03-32-42>
19. *Баатов Б.И., Архангельская А.В.* Энергетические вопросы формирования «зеленой экономики» Кыргызской Республики. URL: http://giefjournal.ru/sites/default/files/026._6.pdf
20. *Окенова А.О.* Цифровизация сельского хозяйства в Кыргызской Республике // Экономические отношения. 2019. Т. 9. № 1. С. 97–106. – doi: 10.18334/eo.9.1.39675. URL: <https://creativeconomy.ru/lib/39675?download-pdf=997360324>
21. *Бектемирова А.К.* Состояние и перспективы развития скотоводства в Кыргызской Республике. URL: <https://doi.org/10.24158/fik.2018.11.19>
22. Социально-экономическая география: понятия и термины. Словарь-справочник / отв. ред. А.П. Горкин. Смоленск: Ойкумена, 2013. 328 с.

**Официальные сайты правительства, министерств
и ведомств КР**

Сайт президента КР. URL: [http:// www.president.kg](http://www.president.kg)

Департамент водного хозяйства КР. URL: [http:// www.water.kg](http://www.water.kg)

Министерство экономического регулирования КР. URL: <http://www.mineconom.gov.kg>

Министерство энергетики КР. URL: [http:// www.energo.gov.kg](http://www.energo.gov.kg)

Министерство юстиции КР. URL: [http:// www.minjust.gov.kg](http://www.minjust.gov.kg)

Министерство иностранных дел КР. URL: [http:// www.mfa.kg](http://www.mfa.kg)

Министерство сельского хозяйства КР. URL: [http:// www.agroprod.kg](http://www.agroprod.kg)

Министерство труда и социального развития КР. URL: [http:// www.mlsp.kg](http://www.mlsp.kg)

Министерство культуры и информации КР. URL: [http:// www.minculture.gov.kg](http://www.minculture.gov.kg)

Национальный банк КР. URL: [http:// www.nbkr.kg](http://www.nbkr.kg)

Национальный статистический комитет КР. URL: [http:// www.stat.kg](http://www.stat.kg)

ОАО «Электрические станции». URL: [http:// www.energo-es.kg](http://www.energo-es.kg)

ОАО «Бишкектеплосеть». URL: [http:// www.teploseti.kg](http://www.teploseti.kg)

Агентство по гидрометеорологии (Кыргызгидромет) при МЧС КР. URL: [http:// www.meteo.kg/](http://www.meteo.kg/)

Агропортал Кыргызстана. URL: [http:// www.agro.kg](http://www.agro.kg)

Гос. агентство по закупкам КР. URL: [http:// www.zakupki.gov.kg](http://www.zakupki.gov.kg)

Государственная служба миграции при правительстве Кыргызской Республики. URL: [http:// www.ssm.gov.kg](http://www.ssm.gov.kg)

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	3
ВВЕДЕНИЕ	5
Тема 1. МЕСТО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В МИРЕ	9
1.1. Кыргызстан – независимая республика.....	9
1.2. Природные и социально-экономические предпосылки социально-экономического развития Кыргызской Республики	17
Тема 2. ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ.....	25
2.1. Население. Численность и динамика населения. Естественный рост и механическое движение, плотность, национальный и социальный состав населения. Региональные различия в размещении городского и сельского населения	25
2.2. Трудовые ресурсы. Социальная политика, направленная на повышение уровня жизни населения	45
2.3. Миграционные процессы.....	48
Тема 3. ХОЗЯЙСТВО КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ	59
3.1. История становления хозяйства Кыргызской Республики. Краткая характеристика структуры дореволюционного хозяйства. Развитие и возрождение экономики после Великой Октябрьской революции. Развитие экономики республики в условиях рыночной экономики	62

3.2. Общая характеристика хозяйства Кыргызской Республики. Основные понятия хозяйства. Понятие «отрасль хозяйства». Общая характеристика хозяйства страны. Структура хозяйства. Структура хозяйства до распада СССР. Изменение структуры хозяйства в условиях рыночной экономики	80
3.3. Промышленность. География важнейших отраслей промышленности. Основные факторы и принципы размещения промышленности. Структура промышленности Кыргызской Республики	93
3.4. Сельское хозяйство. Сельское хозяйство – ведущая отрасль экономики страны. Интенсивный и экстенсивный пути развития хозяйства. История развития сельского хозяйства Кыргызской Республики. Растениеводство и животноводство, их взаимозависимость. Специализация сельского хозяйства в зависимости от природных условий. Основные районы размещения зерновых и технических культур. Специфика пригородного сельского хозяйства. Главные отрасли и районы животноводства. Перспективы развития сельского хозяйства	245
3.5. Транспортный комплекс. Республиканское значение транспорта в народном хозяйстве. Краткая характеристика дореволюционного состояния транспорта Кыргызстана. Основные виды транспорта. Состояние их развития и перспективы	277
3.6. Внешние экономические связи. География внешнеэкономических связей Кыргызской Республики. Развитие внешнеэкономических связей после обретения независимости. Международные хозяйственные и торгово-политические отношения Кыргызской Республики. Экспорт и импорт товаров. Страны-партнеры	311

3.7. Сфера обслуживания и туризм. Отрасли сферы обслуживания. Рекреационный комплекс и туризм. Рекреационные ресурсы. Туризм в регионах. Факторы развития туризма. Популяризация и перспективы развития туризма	343
Тема 4. Стратегия по устойчивому экономическому развитию Кыргызской Республики	366
ЛИТЕРАТУРА	413

Под редакцией
Ю.В. Шинко

ГЕОГРАФИЯ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Часть II
Экономическая и социальная
география Кыргызской Республики

Учебное пособие

Редактор *Р.Д. Мукамбетова*
Компьютерная верстка *М.Р. Фазлыевой*

Подписано в печать 28.02.2022.
Формат 60×84 $\frac{1}{16}$. Офсетная печать.
Объем 26,25 п.л. Тираж 100 экз. Заказ 9.

Издательство КРСУ
720000, г. Бишкек, ул. Киевская, 44.

Отпечатано в типографии КРСУ
720048, г. Бишкек, ул. Анкара, 2а.